

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΛΑΔΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (Κ10)

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν 4364/2016, του Ν. 2496/97 και του Ν. 489/76, και την κωδικοποίηση αυτού από το ΠΔ 237/1986, όπως ισχύει μετά τις τροποποιήσεις του Ν. 3557/2007, του Ν. 3746/2009, και Ν. 4261/2014, όπου δεν τροποποιείται από τους άνω ειδικούς Νόμους και τις Γενικές και Ειδικές Διατάξεις του παρόντος, που είναι σύμφωνες με τους προηγούμενους Νόμους.

ΑΡΘΡΟ 1

Κατάρτιση Ασφαλιστικής Σύμβασης

Το Ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την Πρόταση Ασφάλισης και η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος, που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης. Επίσης, με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα, τα οποία πληρώνονται προκαταβολικά και μετρητοίς στην Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 2

ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλιζόμενου καθορίζονται από:

- τις διατάξεις των άνω αναφερομένων νόμων και κάθε άλλου μεταγενέστερου, εφόσον οι διατάξεις του είναι υποχρεωτικές.
- το Ασφαλιστήριο
- τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους
 - την Πρόταση Ασφάλισης, για όσα έχουν γίνει αποδεκτά από την Ασφαλιστική Εταιρία. Με την πρόταση ασφάλισης και κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται στη τήρηση των όσων προβλέπονται από τα άρθρα 3 και 4 κ του Ν. 2496/97.
 - τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

ΑΡΘΡΟ 3

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

1. Η ασφάλιση καλύπτει την αστική ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση ή υπεύθυνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Εξαιρείται η αστική ευθύνη των προσώπων που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως.
2. Η ασφαλιστική κάλυψη περιλαμβάνει την έναντι τρίτων αστική ευθύνη εξαιτίας θανάτωσης ή σωματικής βλάβης ή ζημιών σε πράγματα, στην οποία περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη καθώς και την αστική ευθύνη λόγω θανάτωσης ή σωματικών βλαβών έναντι των μελών της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου

προσώπου του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο, ανεξάρτητα από δεσμό συγγένειας.

Η ασφαλιστική κάλυψη επίσης περιλαμβάνει και την αστική ευθύνη του κυρίου ή κατόχου έναντι τρίτων σε περίπτωση αυτοκινήτων που έχουν, είτε κλαπεί, είτε αποκτηθεί με χρήση βίας.

Τα πράγματα που μεταφέρονται με το ίδιο αυτοκίνητο εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης.

Εξαιρείται της κάλυψης η αστική ευθύνη έναντι προσώπων τα οποία συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο, εφόσον γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχό του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης.

3. ΚΑΛΥΨΗ : ΖΗΜΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΔΑΣΙΚΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές (αποκλειστικά και μόνο κόστος επισκευής οχήματος ή η αξία οχήματος σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής) που θα προκληθούν στο ασφαλιζόμενο όχημα, οι οποίες προέρχονται αποκλειστικά και άμεσα από δασική πυρκαγιά, ως φυσική καταστροφή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5Α του ν. 5116/2024, όπως προστέθηκε με το άρθρο 26 του ν. 5162/2024. Σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής, για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος, από την οποία αφαιρείται η διασωθείσα αξία. Αντί της αφαίρεσης της διασωθείσας αξίας, η εταιρία έχει το δικαίωμα, να αποζημιώσει το σύνολο της αξίας του οχήματος, μείον την απαλλαγή, υπό τον όρο της προηγούμενης μεταβίβασης σε αυτήν του οχήματος.

Το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας που αναγράφεται στην αντίστοιχη στήλη του ασφαλισμένου κεφαλαίου.

Για την ενεργοποίηση της κάλυψης είναι υποχρεωτική η καταγραφή του συμβάντος από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Εξαιρούνται ζημιές που προκλήθηκαν από δόλο ή πρόθεση του ασφαλισμένου καθώς και ζημιές που προκλήθηκαν στο όχημα από φωτιά, η οποία οφείλεται σε διαφορετική αιτία και όχι ως φυσική καταστροφή κατά την έννοια του ως άνω νόμου, οι οποίες για να καλυφθούν πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προαιρετική κάλυψη.

4. ΚΑΛΥΨΗ : ΖΗΜΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΑ

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές (αποκλειστικά και μόνο κόστος επισκευής οχήματος ή η αξία οχήματος σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής) που θα προκληθούν στο ασφαλιζόμενο όχημα, οι οποίες προέρχονται αποκλειστικά και άμεσα από πλημμύρα, ως φυσική καταστροφή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5Α του ν. 5116/2024, όπως προστέθηκε με το άρθρο 26 του ν. 5162/2024.

Σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής, για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος, από την οποία αφαιρείται η διασωθείσα αξία. Αντί της αφαίρεσης της διασωθείσας αξίας, η εταιρία έχει το δικαίωμα, να αποζημιώσει το σύνολο της αξίας του οχήματος, μείον την απαλλαγή, υπό τον όρο της προηγούμενης μεταβίβασης σε αυτήν του οχήματος.

Το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας που αναγράφεται στην αντίστοιχη στήλη του ασφαλισμένου κεφαλαίου.

Εξαιρούνται ζημιές που προκλήθηκαν από δόλο ή πρόθεση του ασφαλισμένου καθώς και ζημιές που προκλήθηκαν στο όχημα από πλημμύρα, η οποία οφείλεται σε διαφορετική αιτία και όχι ως φυσική καταστροφή κατά την έννοια του ως άνω νόμου, οι οποίες για να καλυφθούν πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προαιρετική κάλυψη.

5. ΚΑΛΥΨΗ : ΖΗΜΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές (αποκλειστικά και μόνο κόστος επισκευής οχήματος ή η αξία οχήματος σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής) που θα προκληθούν στο ασφαλιζόμενο όχημα, οι οποίες προέρχονται αποκλειστικά και άμεσα από σεισμό, ως φυσική καταστροφή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν. 5116/2024, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του ν. 5162/2024. Σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής, για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος, από την οποία αφαιρείται η διασωθείσα αξία. Αντί της αφαίρεσης της διασωθείσας αξίας, η εταιρία έχει το δικαίωμα, να αποζημιώσει το σύνολο της αξίας του οχήματος, μείον την απαλλαγή, υπό τον όρο της προηγούμενης μεταβίβασης σε αυτήν του οχήματος.

Το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας που αναγράφεται στην αντίστοιχη στήλη του ασφαλισμένου κεφαλαίου.

Για την ενεργοποίηση της κάλυψης είναι υποχρεωτική η καταγραφή του συμβάντος από τις αρμόδιες Αρχές.

Δεν καλύπτονται τυχόν έξοδα ρυμούλκησης /μεταφοράς του οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 4

Τοπικά όρια ισχύος

Η ασφάλιση ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσυπογράψει την από 15 Μαρτίου 1991 «Πολυμερή Σύμβαση Εγγυήσεως μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης».

Για τις υπόλοιπες χώρες εκτός των ανωτέρω, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση του ασφαλιστή, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του ασφαλισμένου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλίσεων.

ΑΡΘΡΟ 5

Ανώτατα όρια ευθύνης του Ασφαλιστή

Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα, δεν είναι δυνατό να υπερβεί τα εκ του νόμου επιβαλλόμενα κατώτερα υποχρεωτικά όρια και το αναγραφόμενο ποσό στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό.

Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικώς ή εξωδίκως πέραν του ασφαλίματος, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 6

Έναρξη - Διάρκεια – Ανανέωση Ασφάλισης

Η ασφαλιστική κάλυψη:

Α. Αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλίστρου στον ασφαλιστή, πριν από την οποία απαγορεύεται η παράδοση του ασφαλιστηρίου στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης,

Β. Ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο, και

Γ. αποδεικνύεται, έναντι των οργάνων που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων, από την κατοχή του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποστέλλει ο ασφαλιστής στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης εντός πέντε (5) ημερών από την είσπραξη του ασφαλίστρου.

Δ. Σε περίπτωση ελέγχου από όργανα, που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων, εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος των πέντε (5) ημερολογιακών ημερών αρκεί η προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής του απαιτούμενου ποσού ασφάλισης του οχήματος.

Ε. Η ασφαλιστική επιχείρηση μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.

ΣΤ. Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης επιτρέπεται μόνον μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Ζ. Η ασφαλιστική επιχείρηση ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο το Κέντρο Πληροφοριών για την έναρξη και τη διάρκεια ισχύος κάθε νέας ασφαλιστικής σύμβασης και κάθε ανανέωση αυτής.

Η. Σε κάθε περίπτωση που σύμφωνα με το νόμο, παρέχεται για ορισμένο διάστημα ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, ενώ έχει λήξει η ασφαλιστική σύμβαση, και ο ασφαλισμένος δεν έχει καταβάλει ασφάλιστρα για το άνω διάστημα, αν ο ασφαλιστής εξώδικα ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου ή και του λήπτη της ασφάλισης.

Το δικαίωμα αυτό αναγωγής, παύει, μόνο εφόσον το ασφαλιστήριο περιλαμβάνει ειδικό όρο, χορήγησης κάλυψης και του διαστήματος αυτού.

ΑΡΘΡΟ 7

Γενικές υποχρεώσεις του λήπτη της Ασφάλισης ή και του ασφαλιζομένου σε περίπτωση ζημίας

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώνουν στον ασφαλιστή κάθε ατύχημα που αφορά το ασφαλισμένο αυτοκίνητο όχημα αμέσως, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών, αφότου έλαβαν γνώση του ατυχήματος.
2. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να προβαίνει σε κάθε δυνατή ενέργεια για τον περιορισμό της ζημίας και να παρέχει στον ασφαλιστή κάθε πληροφορία και έγγραφο που προβλέπονται στο ασφαλιστήριο. Ομοίως, υποχρεούται να παρέχει στον ασφαλιστή, εφόσον του ζητηθεί, κάθε άλλη πληροφορία και έγγραφο που είναι στη διάθεσή του και κρίνονται αναγκαία στο πλαίσιο δίκης την οποία διεξάγει ή προτίθεται να διεξαγάγει ο ασφαλιστής.
3. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις γίνει γνωστό το ζημιογόνο γεγονός, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημίας και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.
4. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες του Ασφαλιστή, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
5. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες στον Ασφαλιστή κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
6. Να μην προβαίνει σε ομολογίες υπαιτιότητας και συνυπαιτιότητας, χωρίς την ενημέρωση και

συναίνεση του ασφαλιστή.

7. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση του Ασφαλιστή. Ο Ασφαλιστής δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση του, στο όνομα του Ασφαλιζόμενου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του αλλά για το δικό του όφελος την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημίας ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης μέχρι το όριο ευθύνης του και αφού ειδοποιηθεί σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγωγών ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο Ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια που ο Ασφαλιστής θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί ο Ασφαλιστής, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων. Για το λόγο αυτό παρέχει το δικαίωμα στον ασφαλιστή, να διορίσει ελεύθερα δικηγόρο, της απολύτου επιλογής του ασφαλιστή, ο οποίος να τον εκπροσωπήσει ενώπιον κάθε δικαστηρίου, προς τον οποίο ο ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει την κατά τον νόμιμο τύπο εξουσιοδότηση. Στην περίπτωση αυτή, η αμοιβή του δικηγόρου και όλα τα δικαστικά έξοδα βαρύνουν τον ασφαλιστή. Για το λόγο αυτό σε περίπτωση που επιδικαστεί δικαστική δαπάνη υπέρ των εναγόμενων, ολόκληρη η δικαστική δαπάνη εκχωρείται και θα ανήκει στον Ασφαλιστή, στον οποίο δίδεται η ειδική εντολή και πληρεξουσιότητα να την εισπράξει.

8. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των υποχρεώσεων που ορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος μπορεί να υποχρεωθούν, με απόφαση του αρμόδιου δικαστηρίου, να καταβάλουν στον ασφαλιστή αποζημίωση μέχρι του ποσού δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ, όπου τούτο ορίζεται στο άρθρο 9 του ΠΔ 237/86, μη αποκλεισμένου του δικαιώματος του Ασφαλιστή να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημίας του, ενδεικτικά δε περαιτέρω αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τον τρίτο.

ΑΡΘΡΟ 8

Γενικές Εξαιρέσεις

1. Συμφωνείται ότι ισχύουν και συμβατικά όλες οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις της ασφαλιστικής κάλυψης, που θεσπίστηκαν από τον Ν. 3557/2007, και κάθε άλλη νόμιμη εξαίρεση που προβλέπεται στο ΠΔ 237/86, όπως ισχύει σήμερα, η θα ισχύει στο μέλλον. Ειδικότερα: Εξαιρούνται από την ασφάλιση οι ζημίες που προκαλούνται: α) από οδηγό ο οποίος στερείται της άδειας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί β) από οδηγό ο οποίος, κατά το χρόνο του ατυχήματος, τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/ 1999, ΦΕΚ 57 Α'), όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος. Αν το αυτοκίνητο όχημα που εμπλέκεται στο ατύχημα ανήκει κατά κυριότητα σε επιχείρηση εκμίσθωσης επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων, το δικαίωμα αναγωγής του ασφαλιστή ασκείται μόνο κατά του οδηγού του ζημιογόνου αυτοκινήτου οχήματος, εφόσον υφίσταται έγκυρο μισθωτικό έγγραφο γ) από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

2. Συμφωνείται ότι οι άνω εξαιρέσεις ισχύουν τόσο για την υποχρεωτική ασφάλιση του Ν. 489/76, όσο και για τις προαιρετικές ασφαλίσσεις. Για τις προαιρετικές ασφαλίσσεις, πέραν των

παραπάνω, ισχύουν και επιπλέον εξαιρέσεις, που αναφέρονται στο οικείο κεφάλαιο των ειδικών όρων.

3. Συμφωνείται επιπλέον ότι οι παρακάτω περιπτώσεις αποτελούν επίταση κινδύνου και εξαιρείται η ασφαλιστική τους κάλυψη σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2496/97.

α) Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή μη αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).

β) Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταση κάθε είδους.

γ) Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή της φυσικής διαταραχής, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικά πρόσθετα ασφάλιστρα.

δ) Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το αυτοκίνητο φορτίο.

ε) Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο εκ της άδειας κυκλοφορίας του, ανεξαρτήτως αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.

στ) Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικά πρόσθετα ασφάλιστρα.

ζ) Εξαιρούνται ζημίες που προξενήθηκαν μέσα σε οχηματαγωγά ή σε φορτηγίδα ή σε οποιοδήποτε πλοίο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση από αυτά καθώς και οι ζημίες προκαλούμενες σε τρίτους κατά τον καθ' οιονδήποτε τρόπο διαμετακόμισης του ασφαλιζόμενου οχήματος.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις, αν ο ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/76, ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ιδιοκτήτη, κατόχου, οδηγού, του ασφαλισμένου και του λήπτη της ασφάλισης, γενικά κατά κάθε προσώπου, η ευθύνη του οποίου καλύπτεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ευθυνομένων όλων εις ολόκληρο, για το σύνολο της ζημίας.

ΑΡΘΡΟ 9

Καθορισμός Ασφάλιστρου Τρόπος καταβολής ασφαλίσεων - Συνέπειες

Τα ασφάλιστρα σύναψης και ανανέωσης της ασφαλιστικής σύμβασης, προσδιορίζονται από το εκάστοτε ισχύον τιμολόγιο που έχει δημιουργήσει η Εταιρία με βάση ισχύοντα, γενικώς, για τους ασφαλισμένους της, αντικειμενικά κριτήρια, το οποίο τιμολόγιο καθώς και τα κριτήρια καθορισμού του ασφαλίστρου, μπορεί ελεύθερα να τροποποιεί σύμφωνα με τις τεχνοοικονομικές της ανάγκες.

Τέτοια κριτήρια είναι ιδίως η χρήση, η υποδύναμη, η έδρα του αυτοκινήτου, η ηλικία του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, ο χρόνος απόκτησης διπλώματος οδήγησης, το ιστορικό

ατυχημάτων του αυτοκινήτου, η υποβολή θετικής δήλωσης ατυχήματος, η υποχρέωση της εταιρίας να αποζημιώσει ζημία τρίτου παθόντος ανεξαρτήτως της δηλώσεως, ή οποιοδήποτε άλλο κριτήριο θεωρεί απαραίτητο η εταιρία.

Κατά την ανανέωση του ασφαλιστηρίου η εταιρία καθορίζει ελεύθερα το νέο ασφάλιστρο που πρέπει να καταβληθεί.

Η καταβολή χρημάτων χωρίς την υποβολή έγγραφων στοιχείων ασφαλίσεως δε γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ή ανανεωτηρίου ούτε άλλη υποχρέωση εκτός από την επιστροφή των χρημάτων, από τον αχρεωστήτως εισπράξαντα αυτά.

Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτάτων υποχρεωτικών ορίων ασφαλίσεως από την πολιτεία, η εταιρία έχει το δικαίωμα άμεσης αναπροσαρμογής των ασφαλιστρών, εφαρμοζόμενης της αναπροσαρμογής και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής συμβάσεως. Στην περίπτωση αυτή η άρνηση του λήπτη της ασφάλισης να καταβάλει τα επιπλέον ασφάλιστρα, αποτελεί λόγο διακοπής του συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 10

Δικαιώματα του ασφαλισμένου και υποχρεώσεις

1. Ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.
2. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δε φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

ΑΡΘΡΟ 11

Πρόωρη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης

1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν, οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η ασφαλιστική επιχείρηση στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπά της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στην ασφαλιστική επιχείρηση.
3. Η ασφαλιστική επιχείρηση μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.
4. Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο

ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην ασφαλιστική επιχείρηση. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.

5. Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου, η ασφαλιστική επιχείρηση ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30ή ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Η ασφαλιστική επιχείρηση δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση των προηγούμενων εδαφίων.

6. Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία του ασφαλιστή με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με τον ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 12

Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή της εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομίας και του λόγου της.

2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης. Η λύση της ασφαλιστικής σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.

3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

ΑΡΘΡΟ 13

Τροποποίηση της Ασφαλιστικής σύμβασης

Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της αιτήσεως του ασφαλισμένου, είναι δυνατό να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 14

Ανακοινώσεις και δηλώσεις

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία του Ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 15

Έρευνα και Έλεγχος Ζημίας

Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημίας και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 16

Αρμοδιότητα δικαστηρίων

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση τυχόν διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ του Ασφαλιστή και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια Θεσσαλονίκης.

ΑΡΘΡΟ 17

Παραγραφή

Αξιώσεις που πηγάζουν από την ασφαλιστική σύμβαση παραγράφονται, στις ασφαλίσσεις ζημιών μετά από τέσσερα (4) χρόνια και στις ασφαλίσσεις προσώπων μετά από πέντε (5) χρόνια, από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 18

Επασφάλιστρο οδηγού κάτω των 23 ετών

Δηλούται και συμφωνείται δια του παρόντος ότι σε περίπτωση ατυχήματος επερχομένου κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό ηλικίας κατώτερης των 23 ετών (υπολογιζόμενης της ηλικίας από 1η Ιανουαρίου του έτους γεννήσεως), χωρίς να έχει δηλωθεί η ηλικία αυτή και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το προβλεπόμενο επασφάλιστρο για οδηγούς ηλικίας κατώτερης των 23 ετών, η Εταιρία ουδεμία ευθύνη αποζημιώσεως φέρει, εκτός εάν ο ασφαλιζόμενος καταβάλει αμέσως με Πρόσθετη Πράξη επασφάλιστρο 60% εφόσον ο οδηγός κατέχει ερασιτεχνική άδεια, ή 30% εφόσον ο οδηγός κατέχει επαγγελματική άδεια, υπολογιζόμενο επί των προβλεπόμενων από το ισχύον Τιμολόγιο ασφαλιστρών για τους καλυπτόμενους κινδύνους και για ολόκληρη τη διάρκεια της ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του.

ΑΡΘΡΟ 19

Επασφάλιστρο νέου οδηγού

Δηλούται και συμφωνείται δια του παρόντος ότι σε περίπτωση ατυχήματος επερχομένου κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό που έχει λάβει για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδηγού εκδοθείσα εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επελεύσεως του ατυχήματος δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το από το προβλεπόμενο για τους μη συμπληρώσαντες δωδεκάμηνο από τη χρονολογίας έκδοσης της άδειας της ικανότητας οδηγού επασφάλιστρο, ο Ασφαλιστής ουδεμία ευθύνη αποζημιώσεως φέρει εκτός εάν ο ασφαλιζόμενος καταβάλει αμέσως δια προσθέτου πράξεως επασφάλιστρο 60%, ανεξαρτήτως του εάν ο οδηγός κατέχει ερασιτεχνική ή επαγγελματική άδεια, υπολογιζόμενο επί των προβλεπόμενων εκάστοτε από το ισχύον Τιμολόγιο Ασφαλιστρών για τους καλυπτόμενους

κινδύνους και για ολόκληρη τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του. Το επασφάλιστρο αυτό δε δύναται για κανέναν λόγο να είναι κατώτερο των 14,67 € πλέον των εκάστοτε ισχυόντων δικαιωμάτων, φόρων, κ.λπ.

ΑΡΘΡΟ 20

Υλικές ζημιές από οδηγό με μη ανανεωμένη άδεια οδήγησης.

Με αυτή την πρόσθετη κάλυψη και υπό την προϋπόθεση της καταβολής των ανάλογων ασφαλιστρών συμφωνείται ότι κατά παρέκκλιση της εκ του νόμου (άρθρο 6β, παρ. 1α του π.δ. 237/1986) προβλεπόμενης εξαίρεσης της ασφαλιστικής κάλυψης σύμφωνα με την οποία

«εξαιρούνται από την ασφάλιση οι ζημιές που προκαλούνται:

α) από οδηγό ο οποίος στερείται της άδειας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί», καλύπτονται και οι Υλικές Μόνο Ζημιές που θα προκληθούν από το ασφαλισμένο όχημα σε βάρος τρίτων, από οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος, του οποίου έχει λήξει η ισχύς της άδεια ικανότητας της οδήγησης ή της άδειας χειριστή μηχανήματος κατά τον χρόνο του ατυχήματος. Διευκρινίζεται ότι το ανώτατο όριο κάλυψης των Υλικών Ζημιών αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου στην στήλη ασφαλιστικό ποσό, ενώ εξακολουθούν να ισχύουν όλες οι υπόλοιπες προβλεπόμενες από το νόμο (Π.Δ. 237/86) εξαιρέσεις της ασφαλιστικής κάλυψης.

Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της κάλυψης αυτής είναι :

- η άδεια να ίσχυε τουλάχιστον έως και έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία του ατυχήματος και
- να αναθεωρήθηκε εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος. Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 8 των γενικών όρων του παρόντος, τροποποιούμενης όπως παραπάνω της παραγράφου 1.β του άρθρου 8.

ΑΡΘΡΟ 21

Επέκταση αστικής ευθύνης για υλικές ζημιές μεταξύ συγγενών πρώτου βαθμού

Με την παρούσα ασφαλιστική κάλυψη και υπό την προϋπόθεση της καταβολής των ανάλογων ασφαλιστρών συμφωνείται ότι επεκτείνεται η ασφαλιστική κάλυψη και καλύπτονται και οι υλικές ζημιές οχήματος συγγενικών προσώπων πρώτου βαθμού του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται με το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Η επέκταση αυτή ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι και το βλαβέν όχημα είναι ασφαλισμένο στην INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ ΑΕΓΑ, ενώ διευκρινίζεται ότι το ανώτατο όριο κάλυψης των Υλικών Ζημιών αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου στην στήλη ασφαλιστικό ποσό. Και για την κάλυψη αυτή, εξακολουθούν να ισχύουν όλες οι λοιπές προβλεπόμενες από το νόμο εξαιρέσεις της ασφαλιστικής κάλυψης, όπως αυτές εξειδικεύονται στο άρθρο 6 παρ. 1 και άρθρο 6β Π.Δ. 237/86.

ΑΡΘΡΟ 22

Επέκταση αστικής ευθύνης για υλικές ζημιές μεταξύ οχημάτων του ιδίου ιδιοκτήτη

Με την παρούσα ασφαλιστική κάλυψη και υπό την προϋπόθεση της καταβολής των ανάλογων ασφαλιστρών συμφωνείται ότι σε περίπτωση εμπλοκής σε τροχαίο ατύχημα δύο ή περισσότερων οχημάτων, ιδιοκτησίας του ασφαλισμένου του παρόντος συμβολαίου, τότε κατά παρέκκλιση του άρθρου 7 του Π.Δ 237/1986, επεκτείνεται η ασφαλιστική κάλυψη και καλύπτονται και οι υλικές

ζημίες του βλαβέντος – ανυπαίτιου, για το ατύχημα, οχήματος. Η επέκταση αυτή ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι και το βλαβέν – ανυπαίτιο όχημα είναι ασφαλισμένο στην INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ ΑΕΓΑ, ενώ διευκρινίζεται ότι το ανώτατο όριο κάλυψης των Υλικών Ζημιών, αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου στην στήλη ασφαλιστικό ποσό. Και για την κάλυψη αυτή, εξακολουθούν να ισχύουν όλες οι λοιπές προβλεπόμενες από το νόμο εξαιρέσεις της ασφαλιστικής κάλυψης, όπως αυτές εξειδικεύονται στο άρθρο 6 παρ. 1 και άρθρο 6β Π.Δ. 237/86.»

ΑΡΘΡΟ 23

Επέκταση Αστικής Ευθύνης Υποψήφιου Οδηγού κατά τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του (ν. 4599/19) :

α. Σωματικές Βλάβες και Ηθική Βλάβη Τρίτων ανά θύμα : 1.300.000 ευρώ

β. Υλικές Ζημίες επί Τρίτων ανά ατύχημα : 1.300.000 ευρώ

Με την παρούσα κάλυψη καλύπτονται οι Σωματικές Βλάβες τρίτων και οι Υλικές Ζημίες τρίτων, που θα προξενηθούν από το ασφαλισμένο όχημα που έχει ταξινομηθεί ως όχημα εκμάθησης οδήγησης, κατά την οδήγηση του από υποψήφιο οδηγό, κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου οδηγού και συγκεκριμένα τόσο κατά το πρώτο όσο και το δεύτερο στάδιο αυτής, σε όλους τους χώρους διενέργειας εξέτασης υποψηφίων οδηγών δημόσιους ή ιδιωτικούς, κλειστούς ή ανοιχτούς, υπό τον όρο ότι η δοκιμασία γίνεται υπό τους όρους και προϋποθέσεις του Ν. 4599/2019.

Στην περίπτωση που από τον ισχύοντα Ν. 4599/2019, ή άλλο νόμο, απαιτείται η παρουσία εγκεκριμένου εκπαιδευτή μέσα στο εκπαιδευτικό όχημα κατά τη διενέργεια της δοκιμασίας, υπό τους όρους που ο νόμος ορίζει, αυτή είναι απαραίτητη προϋπόθεση ισχύος της κάλυψης.

Σε κάθε περίπτωση που η διαδικασία της δοκιμασίας λαμβάνει χώρα κατά παρέκκλιση από τους όρους του Ν. 4599/2019, όπως αυτός ισχύει, η κάλυψη δεν παρέχεται.

Για την κάλυψη αυτή, κατά τα λοιπά (ασφαλιστικά όρια – εξαιρέσεις καλύψεως) ισχύουν όσα προβλέπονται στο Ν. 489/76, και στους γενικούς και ειδικούς όρους του ασφαλιστηρίου που αφορούν την κάλυψη του παραπάνω νόμου, εφόσον δεν αντιβαίνουν στα όσα ορίζονται στο Ν. 4599/2019.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Κ03)

ΑΡΘΡΟ 1

Η ασφάλιση μπορεί να περιλαμβάνει εφόσον προβλέπεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο τις κάτωθι καλύψεις που αφορούν το ασφαλισμένο όχημα:

1. **α)** Ίδιες ζημιές αυτοκινήτου, **β)** πυρκαγιά αυτοκινήτου, **γ)** ολική κλοπή αυτοκινήτου, **δ)** μερική κλοπή αυτοκινήτου, **ε)** ζημιές αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια της κλοπής του **στ)(α)** θραύση κρυστάλλων αυτοκινήτου, **στ)(β)** θραύση αερόσακων αυτοκινήτου, **ζ)** αστική ευθύνη συνέπεια πυρκαγιάς αυτοκινήτου, **η)** ίδιες ζημιές αυτοκινήτου από θεομηνίες, **θ)** ίδιες ζημιές αυτοκινήτου από κακόβουλη βλάβη, **ι)** αστική ευθύνη συνέπεια μεταφερόμενου φορτίου, **ια)** πυρκαγιά συνέπεια τρομοκρατικών ενεργειών, **ιβ)** υλικές ζημιές του αυτοκινήτου από ανασφάλιστο όχημα, **ιγ)** αποκατάσταση υλικών ζημιών ασφαλισμένου αυτοκινήτου από ατύχημα με αποκλειστική ευθύνη τρίτου γνωστού αυτοκινήτου, **ιδ)** αστική ευθύνη αυτοκινήτου από τη λειτουργία του ως εργαλείο, **ιε)** αστική ευθύνη αυτοκινήτου από τη λειτουργία του ως εργαλείο-κάλυψη των ανυψούμενων δια του ασφαλισμένου αυτοκινήτου φορτίου, **ιστ)** Ίδιες Ζημιές οχήματος από την κυκλοφορία του Υποψήφιου Οδηγού κατά τη δοκιμασία των προσόντων και συμπεριφοράς του (ν.4599/19).
2. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορά λόγω χρήσεως, μείωσης απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, ως και αποθετικές ζημιές εκ της στερήσεως της χρήσεως του αυτοκινήτου.
3. Η κατά των ως άνω κινδύνων ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιές επί μη συνήθων εξαρτημάτων και εξοπλισμού του αυτοκινήτου, που δεν περιλαμβάνονται στον εργοστασιακό εξοπλισμό και που δε δηλώθηκαν ειδικά κατά τη σύναψη της ασφάλισης, ή που τοποθετήθηκαν στο αυτοκίνητο μετά τη σύναψη της ασφάλισης. Για την κάλυψη αυτών απαιτείται έγγραφη δήλωση αυτών, εκ μέρους του λήπτη της ασφάλισης και ειδική έγγραφη συμφωνία και των δύο μερών, μη επιτρεπόμενης της απόδειξης της συμφωνίας, με άλλο αποδεικτικό μέσο.
4. Στις καλύψεις Ιδίων Ζημιών αυτοκινήτων, Ιδίων Ζημιών συνεπεία Θεομηνίας, Ιδίων Ζημιών από Κακόβουλη Βλάβη και Ιδίων Ζημιών οχήματος από την κυκλοφορία του Υποψήφιου Οδηγού κατά τη δοκιμασία των προσόντων και συμπεριφοράς του (ν.4599/19), σε περίπτωση ζημίας η κατηγορία Bonus Malus αυξάνεται κατά δύο (2) κατηγορίες ενώ σε περίπτωση μη ζημίας μειώνεται κατά μία (1) κατηγορία. Για τις καλύψεις αυτές ισχύουν για κάθε μια τα κατωτέρω οριζόμενα.

Α. ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών καλύπτει ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου προκαλούμενες αποκλειστικά και μόνο εκ συγκρούσεως, προσκρούσεως, εκτροπής, ανατροπής και καταπτώσεως αυτού.
2. Εάν η ασφάλιση ιδίων ζημιών συμφωνήθηκε μετ' απαλλαγής ορισμένου ποσού κατ' ατύχημα, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την τυχόν πέρα του ποσού απαλλαγής ζημία.
3. Δεν καλύπτονται ζημιές που θα προκληθούν στην εγκατάσταση - συσκευές υγραεριοκίνησης εφ' όσον πριν την επέλευση της ζημίας δεν έχουν τηρηθεί σωρευτικά οι εξής όροι : α) η αλλαγή να έχει δηλωθεί και εγκριθεί από το μηχανολογικό και β) η αλλαγή να έχει δηλωθεί στην Εταιρία.
4. Σε περίπτωση μερικής ζημίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εξαιρούνται οι αερόσακοι του

ασφαλισμένου αυτοκινήτου - ακόμη και εάν ενεργοποιηθούν και απαιτείται η αντικατάσταση αυτών - οι οποίοι καλύπτονται μόνο εάν στο συμβόλαιο περιλαμβάνεται η ειδική κάλυψη. Η ίδια εξαίρεση υφίσταται και για ζημίες που θα υποστούν συνεπεία θραύσης ή ρωγμής οι γυάλινες επιφάνειες του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Οι ως άνω εξαιρέσεις ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ & ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ, δεν ισχύουν σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής του αυτοκινήτου, οπότε αποζημιώνεται η εμπορική αξία του ασφαλισμένου οχήματος κατά το χρόνο επέλευσης του κινδύνου, εφόσον δεν υπερβαίνει το ασφαλισμένο κεφάλαιο.

Β. ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η παρούσα κάλυψη, είναι συμπληρωματική της υποχρεωτικής κάλυψης από δασική πυρκαγιά του άρθρου 5^Α Ν. 5116/2024 και περιλαμβάνει τις ζημίες του ασφαλισμένου αυτοκινήτου (αποκλειστικά και μόνο κόστος επισκευής οχήματος ή η αξία οχήματος σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής) συνεπεία πυρκαγιάς ή πτώσεως κεραυνού.

Επίσης περιλαμβάνει τις ζημίες του αυτοκινήτου εξ εκρήξεως αυτού.

Εξαιρούνται ζημίες του ασφαλισμένου αυτοκινήτου συνεπεία πυρκαγιάς ή έκρηξης, προκληθείσας λόγω τρομοκρατικών ενεργειών, ή κακόβουλης βλάβης, οι οποίες για να καλυφθούν απαιτείται να υπάρχουν οι σχετικές πρόσθετες καλύψεις, συνεπεία τρομοκρατικών ενεργειών και κακόβουλης βλάβης

Επίσης εξαιρούνται ζημίες του ασφαλισμένου αυτοκινήτου συνεπεία πυρκαγιάς εξαιτίας διαρροής υγραερίου εφ' όσον πριν την επέλευση της ζημίας δεν έχουν τηρηθεί σωρευτικά οι εξής όροι: α) η αλλαγή να έχει δηλωθεί και εγκριθεί από το μηχανολογικό και β) η αλλαγή να έχει δηλωθεί στην Εταιρία.

Σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής, για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος, από την οποία αφαιρείται η διασωθείσα αξία. Αντί της αφαίρεσης της διασωθείσας αξίας, η εταιρία έχει το δικαίωμα, να αποζημιώσει το σύνολο της αξίας του οχήματος, μείον την απαλλαγή, υπό τον όρο της προηγούμενης μεταβίβασης σε αυτήν του οχήματος.

Το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας που αναγράφεται στην αντίστοιχη στήλη του ασφαλισμένου κεφαλαίου.

Γ. ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

1. Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά την ημέρα της απώλειάς του.

2. Το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει την έκταση της ασφαλιστικής ζημίας ούτε και το ασφαλιστικό ποσό. Από το ποσό της ζημίας, αφαιρείται το ποσό της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

3. Η υποχρέωση του ασφαλιστή υφίσταται υπό την προϋπόθεση ότι η απώλεια δηλώθηκε αμελλητί στην αστυνομική αρχή και η υποχρέωση καταβολής γεννάται μόνο μετά παρέλευση ενενήντα ημερών αφότου υποβληθεί σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί, και υπό τον όρο ότι το αυτοκίνητο δεν έχει βρεθεί εντός της προθεσμίας αυτής. Ο ασφαλιστής ευθύνεται για καταβολή αποζημιώσεως, έστω και αν, μετά την παρέλευση της ως άνω προθεσμίας, το αυτοκίνητο βρεθεί. Ο μηνυτής δε δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαρίσματος υποχρεούμενος άλλως σε αποκατάσταση κάθε ζημίας του ασφαλιστή από αυτό το λόγο.

4. Δεν καλύπτονται οποιεσδήποτε ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που θα προξενηθούν κατά τη διάρκεια της κλοπής τους, εφόσον το αυτοκίνητο βρεθεί πριν την παρέλευση της προθεσμίας της παρ. 2 του παρόντος εκτός εάν είχε συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής

5. Για την καταβολή της αποζημίωσης ο ασφαλιστής δύναται να ζητήσει: α) την παροχή από τον κύριο του αυτοκινήτου εγγράφου εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας με την οποία θα δίδεται στον ασφαλιστή το δικαίωμα να πουλήσει το ευρεθισμένο αυτοκίνητο και να κρατήσει για τον εαυτό του, εφόσον επιθυμεί το τίμημα, β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσύμφωνου, παρέχοντας την ευχέρεια στον ασφαλιστή να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του ευρεθισμένου αυτοκινήτου, είτε σε αυτόν και περιέχοντας (του προσυμφώνου) ρήτρα αυτοσυμβάσεως υπέρ του ασφαλιστή, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από τον ασφαλιστή. Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής, ο ασφαλιστής δύναται να αρνηθεί την αποζημίωση εάν δεν έχει προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σε αυτόν ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από τον ασφαλιστή, γ) δήλωση του λήπτη της ασφάλισης ότι δεν υπάρχουν χρέη του αυτοκινήτου προς τρίτους (π.χ. τέλη κυκλοφορίας, πρόστιμα από παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. κ.λπ.). Σε περίπτωση υπάρξεως τέτοιων χρεών, η εταιρία δικαιούται να παρακρατήσει αυτά από την αποζημίωση.

6. Εάν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλίσματος, ο ασφαλισμένος ή ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν τον ασφαλιστή ευθύς ως λάβουν γνώση για αυτό. Ο ασφαλιστής εξάλλου, έχοντας λάβει γνώση της ανεύρεσης του αυτοκινήτου υποχρεούται να καλέσει εγγράφως τον ασφαλισμένο στη δηλωθείσα διεύθυνσή του όπως εντός δύο μηνών δηλώσει εγγράφως εάν επιθυμεί να κρατήσει το ευρεθέν αυτοκίνητο επιστρέφοντας όμως άμεσα το καταβληθέν ασφάλισμα, πλέον τόκων και εξόδων. Σε περίπτωση μη απαντήσεως εντός της προθεσμίας των δύο μηνών, ο ασφαλισμένος εκπίπτει του δικαιώματος αυτού και το όχημα ανήκει στην Εταιρία.

7. Το ποσό της απαλλαγής σε καμία περίπτωση δεν επιστρέφεται.

Δ. ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

Η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνο τις κατά τη διάρκεια της κλοπής ζημιές αφαιρέσεως τεμαχίων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου στερεώς προσδεδμένων στο σώμα του και απαραίτητων για την κίνηση και τη λειτουργία αυτού.

Ε. ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑ ΚΛΟΠΗΣ

1. Καλύπτονται τυχόν ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα κατά την απόπειρα ολικής ή μερικής κλοπής.

2. Από το ποσό της αποζημίωσης αφαιρείται το ποσό της συμφωνημένης απαλλαγής.

ΣΤ. α) ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

Καλύπτονται οι ζημιές που θα υποστούν συνεπεία θραύσης ή ρωγμής από οποιαδήποτε αιτία, οι εξής και μόνο γυάλινες επιφάνειες του ασφαλισμένου αυτοκινήτου : παρμπρίζ, τζάμια παραθύρων και φινιστρίνια εφ' όσον η κάλυψη αναγράφεται στους ασφαλιζόμενους κινδύνους του ασφαλιστηρίου και υπό τον όρο να έχουν εξοφληθεί τα ασφάλιστρα. Εξαιρούνται της κάλυψης οι ηλιοροφές, οι αισθητήρες που φέρουν οι ανεμοθώρακες, τα φανάρια και οι καθρέπτες. Σε

περίπτωση επέλευσης του κινδύνου, η Εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει τον βλαβέντα κρύσταλλο σε συνεργείο της ή σε συνεργείο συμβεβλημένο με αυτή.

Ο Ασφαλισμένος διατηρεί το δικαίωμα επιλογής άλλου συνεργείου για την πραγματοποίηση των εργασιών αντικατάστασης. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει το κόστος αντικατάστασης του κρυστάλλου, η κάλυψη όμως υπόκειται σε απαλλαγή της Εταιρίας ποσού € 300,00.

Το αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο ασφαλισμένο ποσό, είναι το ανώτατο ποσό ευθύνης της Εταιρίας, αθροιστικά για όσες ζημίες προκληθούν μέσα στο χρονικό διάστημα της ασφάλισης. Σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής και απόσυρσης του αυτοκινήτου, δεν παρέχεται κάλυψη, λόγω ανέφικτης αποκατάστασης.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου, ο Ασφαλισμένος οφείλει να ειδοποιήσει άμεσα την Εταιρία και να μην προβεί σε επισκευή/αντικατάσταση των κρυστάλλων, πριν την επιθεώρηση του οχήματος από την Εταιρία.

Η υποχρέωση της Εταιρίας περιορίζεται μόνο στο κόστος αντικατάστασης του Ασφαλισμένου κρυστάλλου. Η Εταιρία δεν ευθύνεται για έξοδα επανεγκατάστασης ή ευθυγράμμισης των πλαϊσίων των καλυπτόμενων γυάλινων επιφανειών σε περίπτωση μετατόπισης ή στρέβλωσής τους.

Η παράβαση των υποχρεώσεων αυτών, συνεπάγεται την μη πληρωμή της ζημίας.

Εξαιρέσεις:

1. Εξαιρούνται Ασφαλιστικές περιπτώσεις ζημιών που καλύπτονται από άλλη ασφαλιστική κάλυψη του οχήματος, για άλλους κινδύνους και βάσει της οποίας η Εταιρία οφείλει να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο και για τη θραύση κρυστάλλων οχημάτων.
2. Δεν καταβάλλεται ασφάλισμα και δεν καλύπτεται η ζημία όταν την ευθύνη για τη θραύση κρυστάλλων φέρει τρίτο όχημα από τροχαίο ατύχημα. Σε περίπτωση που πληρωθεί η ζημία, και αποδειχθεί ότι για την ζημία ευθύνεται τρίτος, τότε η Εταιρία με την πληρωμή της ζημίας υποκαθίσταται στα δικαιώματα του Ασφαλισμένου, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του Ν. 2496/97.

Σε περίπτωση αίτησης ακύρωσης της κάλυψης ή αφαίρεσης αυτής, δεν επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα, εφόσον έχει αναγγελθεί ζημία και ζητηθεί αποζημίωση.

Το αναγραφόμενο κεφάλαιο στον πίνακα παροχών αφορά το ετήσιο αθροιστικό.

β) ΘΡΑΥΣΗ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Καλύπτονται οι ζημίες που θα υποστούν οι αερόσακοι του ασφαλισμένου αυτοκινήτου συνεπεία ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, ανατροπή, εκτροπή, κατάπτωση), εφ' όσον η κάλυψη αναγράφεται στους ασφαλιζόμενους κινδύνους του ασφαλιστηρίου και υπό τον όρο να έχουν εξοφληθεί τα ασφάλιστρα. Το αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο ασφαλισμένο ποσό, είναι το ανώτατο ποσό ευθύνης της Εταιρίας, αθροιστικά για όσες ζημίες προκληθούν μέσα στο χρονικό διάστημα της ασφάλισης.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι οι αερόσακοι να είναι μέρος του βασικού εργοστασιακού εξοπλισμού του οχήματος ή να έχουν τοποθετηθεί πριν το ατύχημα από ειδικά για το λόγο αυτό εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή συνεργείο.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου, ο Ασφαλισμένος οφείλει να ειδοποιήσει άμεσα την Εταιρία και να μην προβεί σε επισκευή των αερόσακων, πριν την επιθεώρηση του οχήματος από την Εταιρία.

Η παράβαση των υποχρεώσεων αυτών, συνεπάγεται την μη πληρωμή της ζημίας.

Εξαιρέσεις:

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται:

1. Η συμπτωματική λειτουργία του συστήματος από οποιονδήποτε λόγο πέραν της λειτουργίας από σύγκρουση, πρόσκρουση, ανατροπή, εκτροπή, κατάπτωση.
2. Οι περιπτώσεις που έχει γίνει επέμβαση στο σύστημα των αερόσακων από μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο/συνεργείο.
3. Ασφαλιστικές περιπτώσεις ζημιών που καλύπτονται από άλλη ασφαλιστική κάλυψη του οχήματος, για άλλους κινδύνους και βάσει της οποίας η Εταιρία οφείλει να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο και για τους αερόσακους.
4. Η δαπάνη για την αντικατάσταση της ηλεκτρονικής μονάδος ελέγχου ή άλλου τμήματος του συστήματος αερόσακων μετά τη λήξη της ασφαλούς περιόδου λειτουργίας που προβλέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.
5. Απαιτήσεις από ζημία όταν την ευθύνη για το τροχαίο ατύχημα φέρει τρίτο όχημα. Σε περίπτωση που πληρωθεί η ζημία, και αποδειχθεί ότι για την ζημία ευθύνεται τρίτος, τότε η εταιρία με την πληρωμή της ζημίας υποκαθίσταται στα δικαιώματα του ασφαλισμένου, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του Ν. 2496/97.

Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου η Εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει τους βλαβέντες αερόσακους σε συνεργείο της ή σε συνεργείο συμβεβλημένο με αυτή. Ο Ασφαλισμένος διατηρεί το δικαίωμα επιλογής άλλου συνεργείου για την πραγματοποίηση των εργασιών αντικατάστασης. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει το κόστος αντικατάστασης των αερόσακων, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, η κάλυψη όμως υπόκειται σε απαλλαγή της Εταιρίας ποσού € 200,00 και σίγουρα όπως αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο στην αντίστοιχη κάλυψη.

Σε περίπτωση αίτησης ακύρωσης της κάλυψης ή αφαίρεσης αυτής, δεν επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα, εφόσον έχει αναγγελθεί ζημία και ζητηθεί αποζημίωση.

Το αναγραφόμενο κεφάλαιο στον πίνακα παροχών αφορά το ετήσιο αθροιστικό.

Ζ. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Δηλούται και συμφωνείται ότι με το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του ιδιοκτήτη του οχήματος για υλικές ζημιές έναντι τρίτων συνεπεία πυρκαγιάς που προκλήθηκε από το ασφαλιζόμενο όχημα και έως του ποσού όπως καθορίζεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Η. ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ

Καλύπτονται οι ζημίες (αποκλειστικά και μόνο κόστος επισκευής οχήματος ή η αξία οχήματος σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής) που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα ή έμμεσα από τυφώνα, χαλάζι, καταιγίδα, θύελλα, χιόνι, ανεμοθύελλα. Ρητά αναφέρεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται οι μηχανικές βλάβες που έχουν ως αιτία τον παγετό.

Από το ποσό της ζημίας, αφαιρείται το ποσό της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

Σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής, για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος, από την οποία αφαιρείται η διασωθείσα αξία. Αντί της αφαίρεσης της διασωθείσας αξίας, η εταιρία έχει το δικαίωμα, να αποζημιώσει το σύνολο της αξίας του οχήματος, μείον την απαλλαγή, υπό τον όρο της προηγούμενης μεταβίβασης σε αυτήν του οχήματος.

Θ. ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΗ ΒΛΑΒΗ

Καλύπτονται ζημίες που θα προξηνηθούν εκ προθέσεως από κακόβουλες πράξεις τρίτων. Εξαιρούνται ζημίες που προκαλούνται κατά τη διάρκεια κλοπής του ασφαλιζόμενου οχήματος οι οποίες για να καλυφθούν απαιτείται να υπάρχει η σχετική πρόσθετη κάλυψη.

Από το ποσό της ζημίας, αφαιρείται το ποσό της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

Ι. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΙΟ

Καλύπτεται η Αστική Ευθύνη προς τρίτους για ζημίες που προκαλούνται από το μεταφερόμενο ή το προεξέχον φορτίο του ασφαλιζόμενου οχήματος. Σε κάθε περίπτωση όμως εξαιρείται η κάλυψη της ευθύνης για ζημίες από μεταφερόμενα με το καλυπτόμενο όχημα εκρηκτικά υλικά ή εύφλεκτα χημικά προϊόντα.

ΙΑ. ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

Καλύπτονται ζημίες προκαλούμενες εκ πυρκαγιάς, προκληθείσας λόγω τρομοκρατικών ενεργειών, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει και κάλυψη πυρός αυτοκινήτου και ο χαρακτηρισμός της πράξεως ως τρομοκρατική προκύπτει ή από ανάληψη ευθύνης από τρομοκρατική οργάνωση ή από ανακοίνωση ή βεβαίωση της Ελληνικής Αστυνομίας.

ΙΒ. ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Με τον παρόντα Ειδικό Όρο, η ασφαλιστική κάλυψη επεκτείνεται και καλύπτει, τις υλικές ζημίες και μόνο, που προκαλούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο (δηλαδή κόστος αποκατάστασης βλαβών ή σε περίπτωση καταστροφής, την αξία του, κατά το χρόνο επελεύσεως της ζημίας μείον τη διασωθείσα αξία), το οποίο περιγράφεται στον Πίνακα Καλύψεων, από σύγκρουσή του με άλλο ανασφάλιστο όχημα, με ελληνικές μόνο πινακίδες κυκλοφορίας, μέχρι του ορίου του ασφαλιστικού ποσού υλικών ζημιών που ορίζεται στον Πίνακα Καλύψεων για την κάλυψη αυτή, μείον την συμφωνημένη απαλλαγή.

Προϋπόθεση αποζημίωσης του Λήπτη της Ασφάλισης αποτελεί:

α) Η διαπίστωση αφενός του ανασφαλίστου αυτοκινήτου και αφετέρου της αποκλειστικής ευθύνης αυτού, η οποία πρέπει να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά στοιχεία και από Δημόσια έγγραφα (Αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος της Αστυνομικής Αρχής, που επιλήφθηκε στο ατύχημα, Ποινική Δικογραφία). Ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να αρνηθεί την κάλυψη της ζημίας, εφόσον από τα αποδεικτικά στοιχεία, θεωρείται πιθανή η απόδοση έστω και συνυπαιτιότητας στο ατύχημα και στο ασφαλισμένο όχημα.

β) Η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του Λήπτη της Ασφάλισης εναντίον του υπευθύνου τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη του ποσού της αποζημίωσης, για την καταβολή της οποίας ο Λήπτης της Ασφάλισης εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία, κάθε σχετικό δικαίωμα του και παρέχει την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά της ή και στο όνομά του για την αποζημίωσή της από τον τρίτο.

γ) Η συνολική ευθύνη του Ασφαλιστή για όλη την περίοδο της ασφάλισης και από την πραγματοποίηση ενός ή παραπάνω από τους καλυπτόμενους με το παρόν συμβόλαιο κινδύνους, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβεί το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο, συνεπώς μετά από κάθε πληρωμή αποζημίωσης, από οποιονδήποτε από τους καλυπτόμενους κινδύνους, το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο μειώνεται αυτόματα κατά το ισόποσο της καταβληθείσας αποζημίωσης και το συμβόλαιο αυτό ισχύει για το υπολειπόμενο ασφαλιζόμενο κεφάλαιο που απομένει μετά τη μείωση.

δ. 1) Σε περίπτωση που μετά την καταβολή στον ασφαλισμένο, της σχετικής ως άνω αποζημίωσης, αποδειχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ότι το φερόμενο ως ανασφάλιστο όχημα, ήταν ασφαλισμένο, τότε η Εταιρία δικαιούται να απαιτήσει την άμεση επιστροφή της καταβληθείσας στον ασφαλισμένο αποζημίωσης. Μέχρι όμως την επιστροφή της αποζημίωσης, δικαιούται να επιδιώκει την επανείσπραξη από κάθε τρίτο υπόχρεο,

συμψηφίζοντας κάθε εισπραχθέν ποσό με την απαίτησή της κατά του ασφαλισμένου.

2) Σε περίπτωση που μετά την καταβολή στον ασφαλισμένο, της σχετικής ως άνω αποζημίωσης, αποδειχθεί με τελεσίδικη απόφαση, ότι η ευθύνη του ατυχήματος, βάρυνε εν όλω ή εν μέρει το ασφαλισμένο στην Εταιρία όχημα, και για το λόγο αυτό η Εταιρία επανεισπράξει από τον υπόχρεο τρίτο κανένα ή μειωμένο ποσό (μη λαμβανομένων υπόψη των τόκων και της δικαστικής δαπάνης), ο ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στην Εταιρία τη διαφορά του εισπραχθέντος κεφαλαίου, σε σχέση με το ποσό που του καταβλήθηκε.

ε. Κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 14 του Ν. 2496/1997, με την καταβολή του ασφαλίματος, η αξίωση του λήπτη της ασφάλισης κατά του οδηγού, ιδιοκτήτη, κατόχου του ανασφάλιστου οχήματος, ή και του ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ, περιέρχεται στον ασφαλιστή στην έκταση του ασφαλίματος που κατέβαλε.

στ. Ο λήπτης της ασφάλισης - ασφαλισμένος κατά την είσπραξη του ποσού της αποζημίωσης, συμφωνείται να υπογράψει έγγραφο προς την ασφαλιστική εταιρία, με το οποίο θα της εκχωρεί την έναντι του ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ και κάθε άλλου υπόχρεου προς αποζημίωσή του απαίτησή του, για το ποσό που του καταβλήθηκε.

ΙΓ. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΡΙΤΟΥ ΓΝΩΣΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Αποκατάσταση υλικών ζημιών ασφαλισμένου αυτοκινήτου (μόνο κόστος επισκευής ή αντικατάστασης αυτοκινήτου σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής), από ατύχημα με αποκλειστική ευθύνη τρίτου γνωστού ασφαλισμένου αυτοκινήτου, με ελληνικές μόνο πινακίδες κυκλοφορίας, υπό τον όρο η ζημία να μην υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό. Για την κάλυψη τέτοιας ζημίας πρέπει αφενός να είναι γνωστά τα στοιχεία του ζημιογόνου αυτοκινήτου και αφετέρου ο οδηγός του να υπογράψει ανεπιφύλακτη δήλωση ανάληψης της αποκλειστικής ευθύνης του ατυχήματος. Συμφωνείται όμως ότι η δήλωση αυτή, δεν δεσμεύει την εταιρία, εφόσον με βάση τις συνθήκες του ατυχήματος, και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ΚΟΚ, προκύπτει ευθύνη

(αποκλειστική ή συνυπαιτιότητα) του ασφαλισμένου. Με την καταβολή της αποζημίωσης, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να υπογράψει δήλωση εκχώρησης των δικαιωμάτων του, για το ποσό της αποζημίωσης, έναντι παντός τρίτου υπόχρεου προς αποζημίωση του. Συμφωνείται ότι σε περίπτωση που μετά την καταβολή στον ασφαλισμένο, της σχετικής ως άνω αποζημίωσης, αποδειχθεί με τελεσίδικη απόφαση, ότι η ευθύνη του ατυχήματος, βάρυνε εν όλω ή εν μέρει το ασφαλισμένο στην Εταιρία όχημα, και για το λόγο αυτό η Εταιρία επανεισπράξει από τον υπόχρεο τρίτο, κανένα ή μειωμένο ποσό (μη λαμβανομένων υπόψη των τόκων και της δικαστικής δαπάνης), ο ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στην Εταιρία τη διαφορά του εισπραχθέντος κεφαλαίου, σε σχέση με το ποσό που του καταβλήθηκε.

ΙΔ. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟ

α) Ασφαλιστική κάλυψη. Καλύπτεται η αστική ευθύνη έναντι τρίτων, για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, που θα προκληθούν κατά τη λειτουργία του οχήματος ως εργαλείο. Δε θεωρούνται τρίτοι και δεν καλύπτονται, ο λήπτης της ασφάλισης, ο χειριστής, ο οδηγός, ιδιοκτήτης, κάτοχος και κάθε προστεθείς. Επίσης δεν καλύπτονται ζημιές στο ίδιο το όχημα, καθώς και σε μεταφερόμενα, ή ανυψούμενα διά του ασφαλισμένου οχήματος εμπορεύματα ή πρόσωπα.

β) Εξαιρέσεις από την ασφαλιστική κάλυψη. Από την ασφαλιστική κάλυψη εξαιρούνται οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση από το νερό.
2. Ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια.
3. Ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή σε οτιδήποτε είναι κάτω από αυτά, εξαιτίας κραδασμού ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερομένου από αυτού φορτίου.
4. Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, οι οποίες προξενούνται από τη θραύση καλωδίων γερανού, κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, εξαιτίας εκτέλεσης έργου που υπερβαίνει τις από τον κατασκευαστή του καθορισμένες ικανότητες αντοχής του.
5. Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, οι οποίες προξενούνται από τη χρήση του μηχανήματος που εκτελεί έργο κατά το χρόνο που υπερβαίνει τις από τον κατασκευαστή του καθορισμένες ικανότητες αντοχής του.

ΙΕ. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟ-ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΥΨΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΦΟΡΤΙΩΝ

Σε αντίθεση της εξαίρεσης του ειδικού όρου της ασφαλιστικής κάλυψης αστικής ευθύνης αυτοκινήτου κατά την λειτουργία του ως εργαλείο, καλύπτονται οι υλικές ζημιές στα ανυψούμενα δια του ασφαλισμένου αυτοκινήτου εμπορεύματα ή αντικείμενα τρίτων έως του ποσού που αναφέρονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και με την προϋπόθεση πληρωμής των αναλογούντων ασφαλίσεων. Η ασφαλιστική κάλυψη παρέχεται πάντα σε συνδυασμό με την ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης αυτοκινήτου από την λειτουργία του ως εργαλείο.

ΙΣΤ. ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΤΟΥ (Ν.4599/19)

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές από σύγκρουση- πρόσκρουση- ανατροπή του ασφαλισμένου οχήματος που θα προκληθούν από υποψήφιο οδηγό, κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς του και συγκεκριμένα τόσο κατά το πρώτο όσο και το δεύτερο στάδιο αυτής, σε όλους τους χώρους διενέργειας εξέτασης υποψήφιων οδηγών δημόσιους ή ιδιωτικούς, κλειστούς ή ανοιχτούς, υπό τον όρο ότι η δοκιμασία γίνεται υπό τους όρους και προϋποθέσεις του Ν. 4599/2019, σύμφωνα με τα όρια και τις απαλλαγές που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

Ως

«υλικές ζημιές» εννοείται μόνο το κόστος επισκευής, ή σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής ή ασύμφορης επισκευής, η αξία του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον δεν υπερβαίνει το ασφαλιστικό όριο.

Στην περίπτωση που από τον ισχύοντα Ν. 4599/2019, ή άλλο νόμο, απαιτείται η παρουσία εγκεκριμένου εκπαιδευτή μέσα στο εκπαιδευτικό όχημα κατά τη διενέργεια της δοκιμασίας, υπό τους όρους που ο νόμος ορίζει, αυτή είναι απαραίτητη προϋπόθεση ισχύος της κάλυψης.

Σε κάθε περίπτωση που η διαδικασία της δοκιμασίας λαμβάνει χώρα κατά παρέκκλιση από τους όρους του Ν. 4599/2019, όπως αυτός ισχύει, η κάλυψη δεν παρέχεται.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλοι οι γενικοί και ειδικοί όροι της γενικής κάλυψης ιδίων ζημιών, μεταξύ των οποίων και οι όροι της εξαίρεσης της ασφαλιστικής κάλυψης, εφόσον δεν αντιβαίνουν στα όσα ορίζονται στο Ν. 4599/2019.

Για επισκευή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, η αναγραφόμενη απαλλαγή στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου μειώνεται κατά 50%.

ΑΡΘΡΟ 2. Τοπικά όρια ισχύος

Η ασφάλιση ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 3. Διάρκεια ασφάλισης

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα το οποίο αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και με την προϋπόθεση εμπρόθεσμης καταβολής ασφαλιστρών για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

ΑΡΘΡΟ 4. Ασφαλιστικό ποσό και ασφάλισμα

1. Επί ασφαλίσεως ιδίων ζημιών, κλοπής, πυρός και Θραύσης Κρυστάλλων το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή εξ ενός ή περισσότερων ατυχημάτων εντός της ασφαλιστικής περιόδου για έκαστο είδος ασφάλισης, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων. Η ευθύνη του ασφαλιστή επεκτείνεται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού ακόμα και αν επήλθαν από το ατύχημα αυτό περισσότεροι ασφαλιστικοί κίνδυνοι.

2. Ο ασφαλιστής δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου ή την αντικατάστασή του με ισάξιο αυτοκίνητο.

3. Εάν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνον της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών (Αναλογικός Κανόνας-Υπασφάλιση).

ΑΡΘΡΟ 5. Υπολογισμός αποζημιώσεως

1. Για τον υπολογισμό της αποζημιώσεως λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των βλαβέντων ανταλλακτικών αυτού κατά τον χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, λαμβανομένης υπόψη της φθοράς και παλαιότητας αυτών.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους αναφερόμενοι στην κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημιώσεως, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του αυτοκινήτου απαλλάσσεται της υποχρεώσεως καταβολής αυτών. Σε περίπτωση μερικής ζημίας, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, ο ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των απαιτήσεων για την επισκευή ανταλλακτικών το ποσό των δασμών που αναλογεί σε αυτά τα ανταλλακτικά.
3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται όπως θέσει το ταχύτερο στη διάθεση του ασφαλιστή το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, με την υποχρέωση του ασφαλιστή να διενεργήσει αυτήν την πραγματογνωμοσύνη εντός πέντε ημερών από την ημερομηνία διάθεσης του αυτοκινήτου. Προ της παρόδου της προθεσμίας αυτής, ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημίας.

ΑΡΘΡΟ 6. Γενικές υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλιζόμενου σε περίπτωση ζημίας

Σε περίπτωση επέλευσης της ζημίας, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος, υποχρεούνται:

1. Να ειδοποιήσει, εγγράφως, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός, να κάνει όσα θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημίας και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.
3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες του ασφαλιστή, για την διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεών τους, παρέχει στον ασφαλιστή το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημίας του.

ΑΡΘΡΟ 7. Περιορισμοί και εξαιρέσεις

1. Για την ασφάλιση Ιδίων Ζημιών οχήματος από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωση αποκλείονται της ασφάλισης ζημιές προξενούμενες:

α) Από την πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου είτε των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

β) Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή μη αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις) εκτός εάν συμφωνηθεί ειδικώς στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και η κάλυψη των ανωτέρω περιπτώσεων.

γ) Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.

δ) Αμέσως ή εμμέσως από ιονίζουσα ακτινοβολία ή από ραδιενεργή μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσεως πυρηνικού καυσίμου.

ε) Αμέσως ή εμμέσως από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής.

στ) Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί. Άδεια οδήγησης για άλλους τύπους οχημάτων δεν ισχύει. Η εξαίρεση ισχύει και αν ακόμη η έλλειψη δε συντέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος και αν ακόμη ο οδηγός γνώριζε να οδηγεί.

ζ) Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ. όπως εκάστοτε ισχύει, και ανεξαρτήτως εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.

η) Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας.

θ) Εκ του μεταφερομένου ή επί του μεταφερομένου δια του οχήματος φορτίου.

ι) Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο εκ της άδειας κυκλοφορίας του, ανεξαρτήτως αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.

1 Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή πυρκαγιά μεταδοθείσα εξ' αυτού, όπως και ζημίες, από διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως, χρησιμοποιούμενων για την λειτουργία αυτού.

2. Κατά το χρόνο που το όχημα ωθείται από οποιαδήποτε άλλη εκτός της ίδιας αυτού δύναμης ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο κινούμενο ή μη επί τροχών ή ρυμουλκεί άλλο όχημα, ή αν το όχημα κινηθεί χωρίς ο οδηγός να ευρίσκεται στη θέση του, εκτός εάν συμφωνήθηκε άλλως στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

3. Εντός φυλασσομένων χώρων στάθμευσης ή συνεργείων επισκευής οχημάτων ή εκθέσεων αυτοκινήτων εφόσον κατά το χρόνο της ζημίας, ο ασφαλισμένος έχει παραδώσει τα κλειδιά του οχήματος και το όχημα οδηγείται από άτομο του χώρου στάθμευσης ή του συνεργείου ή της έκθεσης αυτοκινήτων.

4. Υπό ή επί αυτοκινήτων χωρίς αριθμό κυκλοφορίας ασφαλιζομένων δια ατυχήματος εντός συγκεκριμένου χώρου, εφόσον τα ατυχήματα προξενήθηκαν εκτός του χώρου αυτού.
 5. Καθ' ην στιγμή βρίσκεται το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο ή μηχανήμα επί φορτηγίδας, πλοίου ή πορθμείου ή σιδηροδρόμου ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση εξ αυτών όπως και ζημιές προκαλούμενες σε τρίτους κατά τον οιονδήποτε τρόπο διαμετακόμισης του ασφαλιζομένου αυτοκινήτου.
 6. Υπό ή επί ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων προερχόμενες όχι κατά τη μετακίνηση αυτών, αλλά από τη λειτουργία τους ως εργαλεία, εκτός εάν υπάρχει ειδική αντίθετη συμφωνία.
 7. Ζημιές που προκλήθηκαν στο ασφαλιζόμενο όχημα συνεπεία κακής συντήρησης αυτού.
 8. Ζημιές προκαλούμενες επί των ελαστικών του αυτοκινήτου εφόσον αυτές δεν συντρέχουν μετά άλλων ζημιών καλυπτόμενων δια της παρούσας ασφάλισης.
 9. Επί ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων, θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων, και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία εκτός αντίθετης συμφωνίας.
- κ) Ζημιές που έγιναν κατά το χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών μη προοριζομένων δια την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή επί οδών των οποίων απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.
1. Ζημιές που προκλήθηκαν άμεσα ή έμμεσα συνεπεία δολιοφθοράς ενεργούμενης από πρόσωπα δρώντα κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης και συγκροτημένης ομάδας υπό την εποπτεία των Αρχών.
 2. Δεν καλύπτονται ζημιές σε ελαστικά, μηχανικά μέσα και καταλύτες εφόσον η ζημία προκλήθηκε εξαιτίας κακής κατάστασης του οδοστρώματος.

Σημείωση: Το αναγραφόμενο κεφάλαιο στον πίνακα παροχών αφορά το ετήσιο αθροιστικό.

2. Για την ασφάλιση ζημιών εκ πυρκαϊάς οχήματος αποκλείονται οι ζημιές προξενούμενες:
 - α) Από πρόθεση του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης.
 - β) Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή μη αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις) εκτός εάν ειδικώς στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο συμφωνήθηκε και η κάλυψη των ανωτέρω περιπτώσεων.
 - γ) Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.

- δ) Αμέσως ή εμμέσως από ιονίζουσα ακτινοβολία ή από ραδιενεργή μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσεως πυρηνικού καυσίμου.
- ε) Αμέσως ή εμμέσως από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής.
- στ) Από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.
- ζ) Καθ' όν χρόνο ο οδηγός του αυτοκινήτου τελεί υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του Κ.Ο.Κ.
- η) Κατά τη διάρκεια που το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας.
- θ) Εκ του μεταφερομένου ή επί του μεταφερομένου δια του οχήματος φορτίου.

Σημείωση: Το αναγραφόμενο κεφάλαιο στον πίνακα παροχών αφορά το ετήσιο αθροιστικό.

3. Για την ασφάλιση ολικής κλοπής ή ζημιών του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια της κλοπής του (ασφάλιση μερικής κλοπής) αποκλείονται της ασφάλισης ζημίες προξενούμενες:

- α) Από επιδρομή, εχθροπραξία ή πολεμική επιχείρηση είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου, εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγία, διαδήλωση, απεργία, στάση, πραξικόπημα, επανάσταση, επίταξη πάσης φύσεως.
- β) Αμέσως ή εμμέσως από ιονίζουσα ακτινοβολία ή από ραδιενεργή μόλυνση από οποιαδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσεως πυρηνικού καυσίμου.
- γ) Αμέσως ή εμμέσως από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής.

Σημείωση: Το αναγραφόμενο κεφάλαιο στον πίνακα παροχών αφορά το ετήσιο αθροιστικό.

ΑΡΘΡΟ 8. Διακανονισμός ζημίας

Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημίας και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (Κ01)

ΑΡΘΡΟ 1. Παρεχόμενες καλύψεις

1. ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.
 2. ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.
- Με ανώτατο όριο ευθύνης κατά γεγονός όπως αναφέρεται στα ασφαλιζόμενα ποσά του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 2. Αντικείμενο ασφάλισης, έννοια ατυχήματος

α) Η ασφάλιση καλύπτει οποιαδήποτε Σωματική Βλάβη που μπορεί να καθορισθεί με αντικειμενικότητα και που συνιστά την άμεση αποκλειστική και αποδεδειγμένη αιτία του θανάτου ή της μόνιμης ολικής ανικανότητας από τροχαίο ατύχημα του οδηγού του ασφαλιζόμενου οχήματος που θα συμβεί κατά τη διάρκεια που αυτός επιβιβάζεται, ταξιδεύει ή αποβιβάζεται από το αυτοκίνητο και συγκεκριμένα κατά τη λειτουργία του συνεπεία ή εξ αφορμής αυτής.

β) Ατύχημα, κατά την έννοια (αυτού) του ασφαλιστηρίου, θεωρείται αυτό που προκαλεί την επέλευση κάποιου γεγονότος από τους κινδύνους που καλύπτονται, εφόσον προέρχεται από αιτία εξωτερική, τυχαία, ορατή, αιφνίδια και απόλυτα ανεξάρτητη της θελήσεως του οδηγού.

γ) Δικαιούχοι αποζημίωσης σε περίπτωση:

1. Θανάτου, είναι οι ΝΟΜΙΜΟΙ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΙ του οδηγού.
2. Τραυματισμού, είναι ο ίδιος ο οδηγός.

ΑΡΘΡΟ 3. Γενικοί κίνδυνοι που αποκλείονται. Από την ασφάλιση δεν καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις και οι άμεσες και έμμεσες συνέπειές τους

- α) Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες, ή παθήσεις, επαγγελματικές ή όχι.
- β) Κάθε εγχείρηση που δεν έχει σαν αφορμή ατύχημα που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό.
- γ) Ατυχήματα που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε αναπηρία ή ασθένεια βαριάς ή χρόνιας μορφής, καθώς και τα επακόλουθα ή τις επιπλοκές τους, που είχε υποστεί ο ασφαλιζόμενος πριν από την ασφάλιση.
- δ) Ατυχήματα που αποτελούν συνέπεια σεισμών, ηφαιστειογενών εκρήξεων, πλημμύρων, τυφώνων, ή φυσικών φαινομένων και προκαλούν καταστροφές μεγάλης εκτάσεως με μαζικά ανθρώπινα ατυχήματα, θανατηφόρα ή όχι.
- ε) Σωματικές βλάβες που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα στην επίδραση ατομικής ενέργειας, καθώς και οι επιδράσεις των ακτίνων Χ και γενικά των ραδιενεργών στοιχείων.
- στ) Ατυχήματα που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε οποιαδήποτε όπλα, μέσα ή ενέργειες, εισβολή ή επιδρομή εχθρού, εξωτερικό ή εμφύλιο πόλεμο, πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις, πράξεις σφετερισμού της εξουσίας, καταστάσεις πολιορκίας κ.λπ.
- ζ) Από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης ή των ασφαλισμένων.

ΑΡΘΡΟ 4. Ειδικοί κίνδυνοι αποκλειόμενοι

Αποκλείονται από την Ασφάλιση Ατυχήματα που θα προξενηθούν:

- α) Από τη συμμετοχή του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου σε επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις σε επίσημους ή μη αγώνες ή τις σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).
- β) Από τον οδηγό που δεν έχει την άδεια οδηγήσεως που προβλέπεται από το νόμο. Άδεια οδηγήσεως για άλλους τύπους οχημάτων δεν ισχύει. Η εξαίρεση ισχύει και αν ακόμη η έλλειψη δεν συντέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος και αν ακόμη ο οδηγός γνώριζε να οδηγεί.
- γ) Από το φορτίο που θα μεταφέρεται από το ίδιο το αυτοκίνητο.
- δ) Όταν το αυτοκίνητο έχει κλαπεί.

ε) Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου είναι υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή ναρκωτικών σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Κ.Ο.Κ. όπως θα ισχύει κατά το χρόνο πρόκλησης του ατυχήματος. Η εξαίρεση ισχύει εφόσον η συγκέντρωση του οινοπνεύματος, υπερβαίνει τα εκ του νόμου όρια και αν ακόμη δεν συντέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος. Και για τις ναρκωτικές ουσίες, η εξαίρεση ισχύει χωρίς να ερευνάται η επίδρασή του στο ατύχημα.

στ) Όταν το αυτοκίνητο μεταφέρει επιβάτες ή φορτίο πάνω από το ανώτατο όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του ή τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων αρχών, χωρίς να ερευνάται η επίδραση στο ατύχημα.

ζ) Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για χρήση διαφορετική από αυτή που προβλέπεται στην άδεια κυκλοφορίας του.

η) Όταν το αυτοκίνητο ωθείται ή ρυμουλκείται από οποιαδήποτε άλλη δύναμη εκτός από τη δική του και όταν το ίδιο αυτοκίνητο ωθεί ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή ο οδηγός του δεν ευρίσκεται στη θέση του.

θ) Όταν αυτά συμβούν έξω από το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο, ώστε η έννοια του επιβάτη να μη θεμελιώνεται ή να ερμηνεύεται. Συνεπώς όταν οι παράγοντες που προξένησαν το ατύχημα ή όταν η αιτία του ατυχήματος βρισκόταν έξω από το αυτοκίνητο, το ατύχημα δεν καλύπτεται.

ΑΡΘΡΟ 5. Γεωγραφικά όρια ισχύος

Η ασφάλιση ισχύει εφόσον το ατύχημα συνέβη μέσα στα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, κατά τη διάρκεια ταξιδιών των ασφαλισμένων και δια του ασφαλιζομένου οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 6. Αποζημιώσεις σε περίπτωση θανάτου

Εάν από ατύχημα επέλθει ο θάνατος του οδηγού είτε αμέσως είτε αργότερα, όμως όχι αργότερα από ένα χρόνο από τότε που συνέβη το ατύχημα και οφείλεται σε αυτό, η Εταιρία θα καταβάλει στους νόμιμους κληρονόμους το ποσό που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή. Σε περίπτωση που οι νόμιμοι κληρονόμοι είναι περισσότεροι από ένας, η παροχή της Εταιρίας είναι αδιαίρετη και η πληρωμή γίνεται μόνο με απόδειξη που υπογράφουν όλοι οι νόμιμοι κληρονόμοι. Η αποζημίωση καταβάλλεται, αφού υποβληθούν τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Ληξιαρχική πράξη θανάτου.
2. Πιστοποιητικό θανάτου ιατρού ή νοσοκομείου
3. Πιστοποιητικό Εφορίας (για τη δήλωση του ασφαλισματος)
4. Κληρονομητήριο (Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας που να καθορίζει τους κληρονόμους)
5. Έκθεση αντίγραφο Δελτίου Συμβάντων Αστυνομικής Αρχής, από το οποίο να προκύπτει το ασφαλιζόμενο όχημα και ο οδηγός.

ΑΡΘΡΟ 7. Αποζημίωση σε περίπτωση Μόνιμης Ολικής Ανικανότητας

Η Μόνιμη Ολική Ανικανότητα που επέρχεται δια του ασφαλιζομένου οχήματος το αργότερο μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα, υποχρεώνει την Εταιρία να καταβάλει όλο το κεφάλαιο που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή. Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας περιορίζονται ως εξής:

- 1) Ολική διαρκής απώλεια της λειτουργίας των δύο οφθαλμών ή των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μια κνήμης ή ενός ποδιού και ενός χεριού ή ενός χεριού και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.
- 2) Ανίατη φρενοβλάβεια που καθιστά το άτομο ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση και 3) Ολική παράλυση. Η Εταιρία δεν υποχρεώνεται να καταβάλει το ποσό που προβλέπεται για τη Μόνιμη Ολική Ανικανότητα πριν να κριθεί αυτή ως οριστική αρμοδίως.

ΑΡΘΡΟ 8. Συντρέχουσες περιπτώσεις αποζημιώσεων

α) Εάν για κάποιο ατύχημα υπάρξει περίπτωση σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό, για συρροή αξιώσεων αποζημιώσεως για Μόνιμη Ολική Ανικανότητα και Θάνατο, στο ίδιο πρόσωπο, η Εταιρία

υποχρεώνεται να πληρώσει μόνο τη μια από αυτές.

β) Εάν μετά την πληρωμή αποζημίωσης λόγω Μόνιμης Ολικής Ανικανότητας, αλλά οπωσδήποτε μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα συμβεί, ώστε να επέλθει από αυτό θάνατος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό, η Εταιρία καταβάλλει λόγω θανάτου το υπόλοιπο ποσό, εφόσον είναι μεγαλύτερο από το ασφαλιζόμενο ποσό για Μόνιμη Ολική Ανικανότητα.

ΑΡΘΡΟ 9. Υποχρεώσεις σε περίπτωση ατυχήματος

Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται να ειδοποιήσει τον ασφαλιστή για την τυχόν ύπαρξη άλλης ασφάλισης κατά ατυχημάτων. Παράβαση της υποχρέωσης αυτής δίνει δικαίωμα στον ασφαλιστή να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα αφότου έλαβε γνώση της παράβασης και να ασκήσει κάθε νόμιμο δικαίωμά του.

α) Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο δικαιούχος είναι υποχρεωμένοι να ειδοποιήσουν εγγράφως την Εταιρία με κίνδυνο να χάσουν τα δικαιώματα που τους παρέχει το ασφαλιστήριο, αμέσως μεν για το θάνατο του οδηγού, μέσα δε σε οκτώ (8) ημέρες για κάθε άλλο ατύχημα που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

β) Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο δικαιούχος, οφείλουν σε περίπτωση ατυχήματος να προνοήσουν για να τύχει ο παθών μιας κατάλληλης ιατρικής περίθαλψης και να παράσχουν στους εντεταλμένους της Εταιρίας όλες τις λεπτομέρειες τις σχετικές με το ατύχημα και τις ακριβείς συνθήκες και πληροφορίες, να επιτρέπουν δε οποιασδήποτε μορφής εξέταση ή έρευνα συμπεριλαμβανομένης και της εκταφής, για να διαπιστωθεί η ύπαρξη και η έκταση του ατυχήματος. Τέλος, είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν με δικές τους δαπάνες κάθε αναγκαίο πιστοποιητικό ή έγγραφο χρήσιμο για την απόδειξη του ατυχήματος σχετιζομένου με το ασφαλιζόμενο όχημα.

γ) Κάθε τυχόν ανοχή της Εταιρίας παράβασης εκ μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή των δικαιούχων αυτής που ορίζονται στο ασφαλιστήριο ή απόπειρα παραβίασής τους, άμεσα ή έμμεσα, που έχει ως σκοπό να δημιουργήσει προβλήματα στην Εταιρία και αποβλέπουν στην εξακρίβωση της υπέρβρωσης των συνθηκών του ατυχήματος ή και των συνεπειών του, ποτέ δεν μπορούν να θεωρηθούν ότι αποτελούν αναγνώριση της υποχρεώσεώς της να καταβάλει αποζημίωση

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (Κ17)

ΑΡΘΡΟ 1. Παρεχόμενη Ασφαλιστική κάλυψη

Με την καταβολή των σχετικών ασφαλιστρών τοις μετρητοίς που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου παρέχεται Νομική Προστασία Οχήματος σύμφωνα με τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους του ασφαλιστηρίου μέχρι του ποσού που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Το ποσό αυτό αφορά το σύνολο των ασφαλιστικών περιπτώσεων που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου, αναγγεληθούν έξι (6) μήνες μετά την καλυπτόμενη περίπτωση και απαιτηθούν εντός δύο (2) ετών.

ΑΡΘΡΟ 2. Ποιοι απολαμβάνουν Νομική Προστασία

Ο νόμιμος κάτοχος και ο κύριος καθώς και οποιοσδήποτε με δική τους άδεια οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο με τον αριθμό κυκλοφορίας του και κατεχοχίν κάθε φορά με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα δηλαδή «νομική προστασία οχήματος».

Με τον όρο «όχημα», εννοούνται τα οχήματα που κινούνται αυτοδύναμα επί του εδάφους και όχι επί τροχιών με μηχανική δύναμη ή με ηλεκτρική ενέργεια, ανεξάρτητα αριθμού τροχών και χρησιμοποιούνται στη μεταφορά προσώπων ή αντικειμένων. Τα ρυμουλκούμενα εμπίπτουν μόνο στην περίπτωση που καλύπτονται από το ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 3. Πότε παρέχεται Νομική Προστασία

α) Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης σύμφωνα με ισχύουσες διατάξεις νόμων για αστική ευθύνη.

β) Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια για τους ίδιους λόγους με την επιφύλαξη εξαίρεσης των περιπτώσεων που αναφέρονται στο άρθρο 4 του παρόντος, στις οποίες δεν παρέχεται κάλυψη.

γ) Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού ατόμου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση και δεν οφείλονται σε πρόθεση του ασφαλιζομένου.

δ) Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος θεωρουμένων ως «νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος». Η σύμβαση από την οποία εκπηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης έννομων συμφερόντων πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης

ΑΡΘΡΟ 4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ-ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η Νομική Προστασία αποκλείεται:

α) Αν βεβαιωθείτελεσίδικα ότι ο ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο προστεθείς αυτών διέπραξε από δόλο ή βαριά αμέλεια την αξιόποινη πράξη. Στην περίπτωση αυτή η εταιρία έχει δικαίωμα αναζήτησης από αυτόν, κάθε δαπάνης που έχει υποβληθεί μέχρι τότε.

β) Σε περίπτωση που το όχημα οδηγείται από άτομο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται από το Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που χωρίς υπαιτιότητά τους αγνοούσαν την έλλειψη άδειας του κύριου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.

γ) Σε περιπτώσεις διαφορών που εκπηγάζουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του ασφαλισμένου.

δ) Όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται, άμεσα ή έμμεσα, σε συνάφεια με πόλεμο, στάση, απεργία, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς.

ε) Για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή ύστερα από έξι μήνες από τη

λήξη του ασφαλιστηρίου που κάλυπτε τον κίνδυνο.

στ) Για περιπτώσεις που έχουν ως συνέπεια τη διεκδίκηση αποζημίωσης για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο και τα οποία δεν αποτελούν συστατικά ή προσαρτήματά του.

ζ) Για περιπτώσεις που οφείλονται σε διαφορές, οι οποίες πηγάζουν από ασφαλιστικές συμβάσεις.

η) Για περιπτώσεις που οφείλονται σε διαφορές του λήπτη της ασφάλισης, του Ασφαλιζομένου και των έμμεσα Ασφαλιζομένων μεταξύ τους.

θ) Για περιπτώσεις που οφείλονται σε διαφορές από συμβάσεις, εγγυήσεις, εγγυοδοσίες, αναδοχή χρέους κάθε είδους καθώς και για διαφορές φορολογίας ή δασμολογικής φύσεως.

ι) Όταν ο οδηγός του ασφαλιζομένου οχήματος βρίσκεται κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος, ναρκωτικών, τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων, κατά των παράβαση των διατάξεων του ΚΟΚ, όπως θα ισχύει κατά το χρόνο πρόκλησης του ατυχήματος. Η εξαίρεση ισχύει εφόσον η συγκέντρωση του οινοπνεύματος, υπερβαίνει τα εκ του νόμου όρια και αν ακόμη δεν συντέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος. Και για τις ναρκωτικές ουσίες, η εξαίρεση ισχύει χωρίς να ερευνάται η επίδρασή του στο ατύχημα.

κ) Για περιπτώσεις που το ασφαλιζόμενο όχημα συμμετέχει σε αγώνα επίσημο ή όχι, σε δοκιμαστική διαδρομή, σε ακροβασία, επίδειξη ή γιορταστική παρέλαση.

λ) Σε περίπτωση εγκατάλειψης του τόπου του ατυχήματος, πριν την έλευση των αστυνομικών οργάνων

ΑΡΘΡΟ 5. Αντικείμενο ασφάλισης

Ύστερα από την επέλευση ασφαλιστικής περιπτώσεως, ο ασφαλιστής φροντίζει, σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει στα πλαίσια του άρθρου 2 τις σχετικές δαπάνες για την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, εφόσον η παραφύλαξη αυτή είναι αναγκαία, δηλαδή προσφέρει αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άκυρη ή ασύμφορη. Πριν από την ανάθεση της εντολής σε δικηγόρο, ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα και εάν το ζητήσει ο ασφαλισμένος την υποχρέωση να προφυλάξει τα συμφέροντα του ασφαλισμένου με προσπάθειες για εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης

ΑΡΘΡΟ 6. Έκταση Ασφαλιστικών Παροχών

1. Ο ασφαλιστής αναλαμβάνει:

α) Να καταβάλει την αμοιβή ενός δικηγόρου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις κατά το χρόνο ασφάλισης (όρια του κώδικα περί αμοιβής δικηγόρων). Ο δικηγόρος είναι υποχρεωμένος να είναι κάτοικος της έδρας του αρμόδιου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος στο δικαστήριο αυτό. Πιθανή συμφωνία του ασφαλισμένου για καταβολή μεγαλύτερης δικηγορικής αμοιβής δεν θεμελιώνει υποχρέωση της εταιρίας για την καταβολή της αμοιβής αυτής.

β) Να καταβάλει τις δικαστικές δαπάνες, καθώς και τις αποζημιώσεις των μαρτύρων και πραγματογνωμόνων που διορίστηκαν ή κλητεύθηκαν από το δικαστήριο σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης, καθώς και τις νόμιμες αμοιβές των δικαστικών επιμελητών.

γ) Να καταβάλει τις δικαστικές δαπάνες αστικών δικαστηρίων του αντίδικου στην έκταση που οι δαπάνες αυτές βαρύνουν τον ασφαλισμένο, σύμφωνα με δικαστική απόφαση.

2. Ο ασφαλιστής δεν καταβάλλει:

α) Τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες.

β) Τις δαπάνες για τις οποίες, αν δεν υπήρχε Νομική Προστασία, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος.

γ) Τα έξοδα που αφορούν συμβιβασμό, τα οποία χωρίς προηγούμενη έγκριση του ασφαλιστή δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα, ή που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του ασφαλισμένου ή και του λήπτη της ασφάλισης.

δ) Εάν η διαφορά μεταξύ της αποζημίωσης που διεκδικείται από το Λήπτη της ασφάλισης ή/και

τον Ασφαλισμένο, βάσει των αποδεικτικών στοιχείων που διαθέτει και της εξωδίκου προσφοράς, είναι τόσο μικρή ώστε να είναι δυσανάλογη σε σχέση με τα ποσά που απαιτούνται ως έξοδα για τον δικαστικό αγώνα.

ε) Όταν ο αιτών την αποζημίωση δεν διαθέτει μάρτυρες και γενικά νόμιμα αποδεικτικά έγγραφα για την απόδειξη των ισχυρισμών του.

στ) Τα έξοδα ή/και τέλη/ και αμοιβές που από την φύση τους δεν είναι δικαστικά όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, τα έξοδα μεταφράσεων εγγράφων, τα έξοδα δημοσιεύσεων και τις αμοιβές συμβολαιογράφων σε περιπτώσεις πλειστηριασμών, τα έξοδα μεταφοράς και φύλαξης κατασχεμένων, τα έξοδα δημοσιεύσεων για επιδόσεις σε αντίδικους διαμονής, τις δαπάνες μεταφοράς προσωποκρατούμενων σε σωφρονιστικά ιδρύματα κλπ.

ζ) χρηματικές ποινές ή/και πρόστιμα που επιβλήθηκαν από Δικαστήρια ή Διοικητικές Αρχές σε περίπτωση καταδίκης του ασφαλισμένου ή/και του λήπτη της ασφάλισης.

3. Το ασφαλιστικό ποσό, που συμφωνήθηκε είναι, για κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών που πρέπει να δοθούν μία μόνο φορά για όλες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται χρονικά μεταξύ τους και προξενήθηκαν από τα ίδια αίτια.

ΑΡΘΡΟ 7. Τοπική έκταση της ασφαλιστικής προστασίας

Η ασφάλιση ισχύει μέσα στα όρια της Ελληνικής Επικράτειας και αφορά υποθέσεις που εκδικάζονται ή μπορούν να εκδικαστούν στα Ελληνικά Δικαστήρια. Αποκλείεται η παροχή κάλυψης για οποιονδήποτε λόγο στην αλλοδαπή, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 8. Έναρξη Ασφαλιστικής προστασίας

α) Η ασφαλιστική προστασία αρχίζει από τη μέρα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση ότι ο ασφαλισμένος έχει καταβάλει το πρώτο ετήσιο ασφάλιστρο ή την πρώτη δόση, όπως έχει συμφωνηθεί. Σε περίπτωση που τα ασφάλιστρα καταβάλλονται μεταγενέστερα η ασφαλιστική προστασία αρχίζει από την επομένη της καταβολής ημέρα.

β) Αν υπάρχουν διαφορές ανάμεσα στο ασφαλιστήριο και σε οποιαδήποτε άλλα ασφαλιστικά έγγραφα και έντυπα που προέρχονται ή απευθύνονται προς τον ασφαλιστή, συμφωνείται ότι η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίσθηκε όπως προκύπτει μόνο από το ασφαλιστήριο, εκτός εάν ο ασφαλισμένος απαιτήσει τη διόρθωση ή την τροποποίησή τους μέσα σε 5 μέρες από την παραλαβή τους.

ΑΡΘΡΟ 9. Διάρκεια σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση συμφωνείται για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο, για το οποίο πληρώθηκαν και τα αναλογούντα ασφάλιστρα.

ΑΡΘΡΟ 10. Νομική θέση Τρίτων

α) Παρέχεται ασφαλιστική προστασία για τη διεκδίκηση αξιώσεων σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από το νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας του ασφαλισμένου.

β) Αν δε συμφωνήθηκε διαφορετικά, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση ανήκει στο λήπτη της ασφάλισης. Όμως ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους τρίτους συν ασφαλισμένους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο λήπτης της ασφάλισης.

γ) Δεν χορηγείται ασφαλιστική προστασία για την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων των συν ασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του αντισυμβαλλομένου.

δ) Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του συμβαλλόμενου από τους όρους αυτούς ισχύουν, ανάλογα υπέρ και κατά των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους α και β.

ΑΡΘΡΟ 11. Ασφαλιστικά Βάρη έπειτα από την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

Ο ασφαλισμένος μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, είναι υποχρεωμένος:

- α) Να παράσχει πλήρη ενημέρωση στον ασφαλιστή σχετικά με τα πραγματικά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα δικαιολογητικά και έγγραφα και να τα θέσει στη διάθεση του ασφαλιστή, όταν αυτός τα ζητήσει.
- β) Να παράσχει πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα αναλάβει σύμφωνα με το άρθρο 12, παράγραφος β να παραλάβει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει σε πληρότητα σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα ασφαλιστικά μέσα, τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του παραδώσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά και έγγραφα.
- γ) Να έχει εξασφαλίσει τη σύμφωνη γνώμη του ασφαλιστή προτού προχωρήσει σε ενέργειες που δημιουργούν δαπάνες όπως κυρίως εγέρσεις αγωγών ή ένδικων μέσων και να αποφεύγει οτιδήποτε θα μεγάλωνε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.
- δ) Να υποβάλει στον ασφαλιστή τις αποδείξεις δικηγορικών και λοιπών δικαστικών δαπανών μαζί με τα έγγραφα που δικαιολογούν τις δαπάνες αυτές (π.χ. αγωγές αποφάσεις κτλ) χωρίς υπαίτια καθυστέρηση.

Ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής, αν ο ασφαλισμένος αθετήσει υπαίτια κάποια από τις παραπάνω υποχρεώσεις του και παρέχει το δικαίωμα στην εταιρία να ζητήσει την αποκατάσταση της τυχόν ζημίας της.

ΑΡΘΡΟ 12. Εκλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

α) Ο ασφαλισμένος δικαιούται ελεύθερης επιλογής δικηγόρου που θα αναλάβει την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του. Ο ασφαλιστής μπορεί να ασκήσει ο ίδιος αυτό το δικαίωμα για τον ασφαλισμένο, αν ο ίδιος παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο.

β) Μόνον ο ασφαλιστής δίνει εντολή προς το δικηγόρο «όνομα και εντολή» του ασφαλισμένου. Αν η εντολή σε δικηγόρο δοθεί απευθείας από τον ασφαλισμένο ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απευθείας από τον ασφαλισμένο, θα είχε σαν συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου χωρίς την ύπαρξη άλλου τρόπου αποτροπής του κινδύνου αυτού. Σ' αυτή την περίπτωση ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στον ασφαλιστή του την απευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.

γ) Σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στον ασφαλιζόμενο και ο ασφαλιστής δεν υπέχει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου ή τον επιτυχή ή μη χειρισμό της υπόθεσης από αυτόν καθώς και για πράξεις ή παραλείψεις του δικηγόρου.

ΑΡΘΡΟ 13. Διαιτησία

1. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ του Ασφαλιστή και του ασφαλισμένου, ο τελευταίος δικαιούται να προσφύγει για την επίλυσή της σε διαδικασία διαιτησίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, μη αποκλεισμένου του δικαιώματός του να προσφύγει στα δικαστήρια.

2. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ του Ασφαλιστή και του ασφαλισμένου ως προς την ανάγκη υπεράσπισης των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ο ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη γνωμοδότηση δικηγόρου της αρεσκείας του, σχετικά με την ανάγκη, ή μη της υπεράσπισης. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την γνωμοδότηση αυτή ή αν ο Ασφαλιστής κρίνει ότι η γνωμοδότηση απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, τότε είτε ο ασφαλισμένος είτε η επιχείρηση δύναται να προκαλέσει τη διαιτητική επίλυση από διαιτητή κοινής αποδοχής. Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το πρόσωπο του διαιτητή ο διορισμός του γίνεται κατά το άρθρο 878 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (Κ.Πολ.Δ.).

Οι δαπάνες για τις ανωτέρω ενέργειες βαρύνουν τον Ασφαλιστή, εφόσον με τις ενέργειες αυτές κριθεί αναγκαία η παραφύλαξη των συμφερόντων του ασφαλισμένου, άλλως κατανέμονται κατ' ισομοιρία στον Ασφαλιστή και τον ασφαλισμένο. Εάν ο ασφαλισμένος, παρά την αντίθετη απόφαση του διαιτητή, προσφεύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνετε με τις σχετικές δαπάνες, σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, άλλως οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς τη νίκη του. Η ανωτέρω διαδικασία της διαιτησίας δεν αποκλείει το δικαίωμα του ασφαλισμένου προσφυγής του στα δικαστήρια.

ΑΡΘΡΟ 14. Απόδοση δαπανών στον ασφαλιστή

- α) Η δικαστική δαπάνη που τυχόν επιδικαστεί στον ασφαλισμένο, από οποιοδήποτε δικαστήριο, ανήκει εξολοκλήρου στον ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ και ο ασφαλισμένος εκχωρεί τη σχετική αξιώσή του στον ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ, ο οποίος δικαιούται να την εισπράξει απευθείας από τον υπόχρεο. Στον ασφαλιστή ανήκει, επίσης, και δικαστική δαπάνη που καθορίζεται με εξώδικο διακανονισμό.
- β) Υπάρχει υποχρέωση του ασφαλισμένου να υποστηρίξει με κάθε τρόπο τον ασφαλιστή κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που του έχουν μεταβιβαστεί.

Ιδιαίτερη υποχρέωση υπάρχει να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα απαραίτητα έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το υπόλοιπο αποδεικτικό υλικό.

ΑΡΘΡΟ 15. Εκχώρηση ασφαλιστικών απαιτήσεων

Δεν μπορούν να εκχωρηθούν ούτε να ενεχυριασθούν οι ασφαλιστικές απαιτήσεις, πριν προσδιοριστεί οριστικά το ύψος και η αιτία τους, εκτός αν εγγράφως συμφωνήσει ο ασφαλιστής.

ΑΡΘΡΟ 16. Συμψηφισμός

Δε χωρεί συμψηφισμός με απαιτήσεις του ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 17. Παραγραφή

Οι αξιώσεις που πηγάζουν από την ασφαλιστική σύμβαση παραγράφονται μέσα σε τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 18. Χρήση προσωπικών δεδομένων

Ο ασφαλισμένος συμφωνεί να επεξεργάζεται η εταιρία τα προσωπικά του δεδομένα αλλά μόνο για την εξυπηρέτηση των ασφαλιστικών του περιπτώσεων και προς ενημέρωσή του. Σε αντίθετη περίπτωση οφείλει να το δηλώσει εγγράφως μέσα σε ένα μήνα από την ασφάλισή του.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΠΥΡΟΣ (Κ08)

ΑΡΘΡΟ 1. Ασφαλιστική κάλυψη

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι με την καταβολή των αντίστοιχων ασφαλίσεων που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου καλύπτεται για το ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου έναντι κινδύνων Πυρός και Πυρός από κεραυνό το περιεχόμενο της κατοικίας στη διεύθυνση που δηλώνεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου υπό την προϋπόθεση να έχουν εκπληρωθεί όλες οι υποχρεώσεις που προέρχονται από τις διατάξεις του πολεοδομικού κανονισμού. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της ασφάλισης, επέλθει μεταβολή της διεύθυνσης της κατοικίας του ασφαλισμένου, η κάλυψη αφορά την νέα κατοικία, από την ημέρα και ώρα που ο ασφαλισμένος θα δηλώσει εγγράφως τη μεταβολή.

ΑΡΘΡΟ 2. Υπολογισμός Ασφαλίσματος

Το ασφάλισμα περιλαμβάνει τη μείωση της αξίας των βλαβέντων πραγμάτων, καθώς και την αντικατάσταση των ζημιών που προξένησαν τα αναγκαία μέτρα για διάγνωση, αποτροπή ή περιστολή της ζημίας όπως τα έξοδα κατασβέσεως και κατεδάφισης.

ΑΡΘΡΟ 3. Εξαιρέσεις από την ασφαλιστική κάλυψη

Από την ασφαλιστική κάλυψη εξαιρούνται οι παρακάτω περιπτώσεις:

- α. Πυρκαϊά που οφείλεται σε δόλο ή βαριά αμέλεια.
- β. Απώλεια από κλοπή κατά το χρόνο της πυρκαϊάς ή μετά απ' αυτήν.
- γ. Ζημίες ή βλάβες που προέρχονται άμεσα ή έμμεσα ή από συνέπεια:
 - 1) Της καταστροφής δια του πυρός κάποιου αντικείμενου που διατάχθηκε από Δημόσια Αρχή.
 - 2) Υποχθόνιου πυρός.
- δ. Φωτιά από σεισμό, ηφαιστειογενή έκρηξη, τυφώνα, ανεμοστρόβιλο, στροβίλους, κυκλώνα ή άλλη διαταραχή των στοιχείων της φύσης ή ατμοσφαιρική ανωμαλία.
- ε. Φωτιά από πόλεμο, εισβολή, πράξεις ξένου εχθρού εχθροπραξίες ή ενέργειες πολεμικής φύσεως είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε μη, στάσεις, ταραχές, λαϊκές εξεγέρσεις, κινήματα, ανταρσίες, επαναστάσεις, συνωμοσίες, στρατιωτική, ναυτική ή εξουσία που απόκτησε την αρχή με σφετερισμό, στρατιωτικό νόμο ή κατάσταση πολιορκίας ή οποιοδήποτε από τα γεγονότα ή αίτια που καθορίζουν την κήρυξη ή διατήρηση του στρατιωτικού νόμου ή της καταστάσεως πολιορκίας.
- στ. Κάθε ζημία ή βλάβη που προέρχεται άμεσα ή έμμεσα ή από συνέπεια πυρκαϊάς ή διαφοροτρόπης, δασών, θάμνων, λειμώνων, εκτάσεων γης, λοχμών και από τη δια της καύσεως αποψίλωση γαιών.
- ζ. Κάθε βλάβη ή ζημίες που προέρχονται σε μηχανές και συσκευές ηλεκτρικές και που προκαλούνται από υπέρβαση ταχύτητας, υπερτάσεων, βραχυκυκλωμάτων, θερμάνσεων, σχηματισμού τόξων και διαφυγής ηλεκτρικού ρεύματος οποιαδήποτε και αν είναι η αιτία αυτών (συμπεριλαμβανομένου και του κεραυνού). Διασαφηνίζεται ότι η εξαίρεση αυτή θα εφαρμοσθεί μόνο στο ηλεκτρικό μηχάνημα ή τα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές ή στο τμήμα της ηλεκτρικής εγκατάστασης καθ' εαυτό τα πληγέντα από το ατύχημα όχι όμως και στις άλλες ηλεκτρικές μηχανές ή εγκαταστάσεις που μεταστράφηκαν ή βλάφθηκαν από την πυρκαϊά που προκλήθηκε από το ατύχημα που επήλθε στην ή στις προαναφερθείσες ηλεκτρικές μηχανές, συσκευές ή εγκαταστάσεις.
- η. Κάθε ζημία εάν το ακίνητο που περιέχει τα ασφαλισμένα αντικείμενα παραμείνει ακατοίκητο ή αφύλακτο για χρονικό διάστημα πάνω από 30 συνεχείς ημέρες.

θ. Εμπορεύματα που βρίσκονται στην κατοχή του ασφαλιζόμενου υπό την ιδιότητά του ως θεματοφύλακα ή παραγγελιοδόχου.

ι. Πολύτιμα μέταλλα σε ράβδους ή βώλους ή άδετους πολύτιμους λίθους, κοσμήματα.

1. Κάθε σπάνιο αντικείμενο ή έργο τέχνης.

2. Χειρόγραφα, σχεδιαγράμματα, ιχνογραφήματα ή σχέδια, υποδείγματα, τύπους ή μήτρες.

3. Χρεόγραφα, ομολογίες, μετοχές ή έγγραφα κάθε είδους, γραμματόσημα και χαρτόσημα, νομίσματα σε κέρματα ή χαρτονομίσματα, επιταγές, λογιστικά ή άλλα εμπορικά βιβλία.

4. κάθε είδους προγράμματα ηλεκτρονικών υπολογιστών, βάσεις δεδομένων, εξωτερικοί φορείς πληροφοριών (δίσκοι, cd's, dvd's, δισκέτες, ταινίες), κινητά τηλέφωνα, φακοί επαφής, γυαλιά, όπλα κυνηγιού.

Κάθε ασφαλισμένο αντικείμενο θα περιορίζεται μέχρι το ποσό των 500,00 €. Περισσότερα του ενός αντικείμενα που, σύμφωνα με τον συνήθη τους προορισμό, αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο (π.χ. σερβίτσιο), θα θεωρούνται σαν ένα αντικείμενο.

5. Εκρηκτικές ύλες.

ΑΡΘΡΟ 4. Υποχρεώσεις ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημίας

Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώνουν στον ασφαλιστή κάθε ατύχημα που αφορά τα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών, αφότου έλαβαν γνώση του ατυχήματος και να υποβάλλουν:

α) Έγγραφο κατάσταση της απαιτήσεως για τη ζημία και βλάβη που του έγινε, η οποία περιλαμβάνει ανάμεσα στα άλλα με κάθε δυνατή λεπτομέρεια τα καθεύκαστα αντικείμενα ή περιουσιακά στοιχεία τα οποία βλάφτηκαν ή καταστράφηκαν και το ποσό στο οποίο ανέρχεται η εν λόγω ζημία, αφού ληφθεί υπόψη η πραγματική τους αξία κατά το χρόνο του δυστυχήματος χωρίς να συμπεριλαμβάνεται οποιοδήποτε κέρδος.

β) Λεπτομερή έκθεση όλων των τυχόν ασφαλίσεων που υφίστανται στα ίδια αντικείμενα. Ο ασφαλιζόμενος οφείλει επίσης με δαπάνες του να δίνει στην Εταιρία οποτεδήποτε αυτή του το ζητήσει κάθε συμπληρωματική λεπτομέρεια, σχεδιαγράμματα, δικαιολογητικά, τιμολόγια, διπλότυπα ή αντίγραφα τους, έγγραφα αποδεικτικά στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με την απαίτησή του, και την προέλευση και αιτία της πυρκαϊάς και τα περιστατικά κατά τα οποία προέκυψε η ζημία ή η βλάβη της ευθύνης της Εταιρίας, όπως μπορεί, λογικά να ζητηθεί από ή για λογαριασμό της Εταιρίας μαζί με ένορκη βεβαίωση ή βεβαίωση κατά άλλο νόμιμο τύπο για το αληθινό της απαιτήσεως και οποιωνδήποτε γεγονότων που σχετίζονται με αυτήν. Καμία απαίτηση από το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο δε θα είναι πληρωτέα εάν ο ασφαλισμένος δεν έχει συμμορφωθεί με τους όρους του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 5. Εγγυήσεις

Η Εταιρία έχει την ευχέρεια αντί να καταβάλει αποζημίωση για την επελθούσα ζημία ή βλάβη να ανορθώσει ή να αντικαταστήσει τα αντικείμενα που βλάφτηκαν ή καταστράφηκαν ή οποιοδήποτε άλλο μέρος τους και μπορεί να το κάνει σε συνεργασία με κάθε άλλη Εταιρία ή ασφαλιστές, δεν υποχρεούται όμως η Εταιρία σε εντελώς επακριβή και πλήρη αντικατάσταση, αλλά μόνον εφόσον το επέτρεπαν αυτό οι περιστάσεις και κατά λογικά επαρκή τρόπο, σε καμία όμως περίπτωση δε θα υποχρεώνεται η Εταιρία να ξοδέψει περισσότερο για την αντικατάσταση των ασφαλισμένων αντικειμένων στην κατάσταση που αυτά βρίσκονται κατά το χρόνο που επήλθε η ζημία ή η βλάβη ή να ξοδέψει περισσότερα από την αξία που ασφαλίσθηκε με το παρόν συμβόλαιο για τα εν λόγω αντικείμενα.

Εάν η εταιρία προτιμήσει να αποκαταστήσει ή να αντικαταστήσει ασφαλισμένα αντικείμενα, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να παρέχει στην Εταιρία με ίδια δαπάνη του τα σχεδιαγράμματα που ζητήθηκαν απ' αυτήν, προϋπολογισμούς, διαστάσεις, ποσότητες και κάθε άλλη σχετική πληροφορία, ουδεμία όμως πράξη που ενεργήθηκε από την Εταιρία ή προξενήθηκε απ' αυτήν για την πρόβλεψη τέτοιας αποκαταστάσεως ή αντικαταστάσεως μπορεί να θεωρηθεί πως σημαίνει επιλογή από

πλευράς της Εταιρίας για να αντικατασταθεί σύμφωνα με τα παραπάνω.

Εάν η εταιρία βρεθεί σε αδυναμία να ανορθώσει ή επιδιορθώσει τα ασφαλισμένα με το παρόν αντικείμενα από συνέπεια κανονισμών δημοτικής ή κάποιας άλλης αρχής που αφορούν στην υπογράμμιση οδών ή την οικοδόμηση κτιρίων ή άλλους σκοπούς η εταιρία σε κάθε τέτοια περίπτωση θα υποχρεώνεται μόνο να πληρώσει προς τον ασφαλιζόμενο το ποσό το οποίο θα απαιτούνταν για την ανόρθωση ή επιδιόρθωση των ασφαλισμένων αντικειμένων, εάν αυτά θα μπορούσαν νόμιμα να αντικατασταθούν στην προγενέστερή τους κατάσταση.

ΑΡΘΡΟ 6. Διαιτησία

Σε περίπτωση ύπαρξης διαφοράς σχετικά με τον προσδιορισμό της έκτασης της ζημίας και του ύψους της αποζημίωσης αυτής λύεται μόνον διαιτητικώς σύμφωνα με τους κάτωθι όρους.

1. Κάθε ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη δικαιούται από τη στιγμή που θα προκύψει η προς διαιτησία διαφορά να απευθυνθεί προς το άλλο με συστημένη επιστολή και να αιτήσει τη διαιτητική επίλυση της διαφοράς και να προτείνει ένα διαιτητή. Το μέρος προς το οποίο απευθύνεται η αίτηση οφείλει εντός δεκαπέντε (15) ημερών να γνωστοποιήσει το δικό του διαιτητή στο έτερο μέρος και στον διαιτητή αυτού, αλλιώς ο έτερος διαιτητής διορίζεται από το πρωτοδικείο του τόπου της διαιτησίας, κατόπιν αιτήσεως του επισπεύδοντος. Ο ασφαλιστής δεν υποχρεούται να διορίσει διαιτητή, εφόσον εντός της αυτής προθεσμίας γνωστοποιήσει εγγράφως τον ασφαλισμένο ότι δεν αποδέχεται την ύπαρξη ευθύνης του προς αποζημίωση κατά τους όρους του ασφαλιστηρίου. Η απόφαση εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από το διορισμό των διαιτητών, εκτός εάν αντικειμενικοί λόγοι επιβάλουν τη χρονική παράταση της προθεσμίας και προς τούτο συμφωνούν αμφότεροι οι διαιτητές.
2. Η διαιτησία διεξάγεται στον τόπο της έδρας του ασφαλιστή. Κατόπιν εγγράφου του ασφαλισμένου η διαιτησία διεξάγεται στο πλησιέστερο του τόπου της κατοικίας του ασφαλισμένου υποκατάστημα ή πρακτορείο του ασφαλιστή.
3. Εφόσον οι διαιτητές δε συμφωνήσουν οφείλουν εντός δέκα (10) ημερών από τη διαφωνία να ορίσουν ένα επιδιαιτητή. Σε περίπτωση αδυναμίας συμφωνίας περί διορισμού επιδιαιτητή εντός της προθεσμίας αυτής, τον επιδιαιτητή τον ορίζει το Πρωτοδικείο του τόπου της διαιτησίας κατόπιν αιτήσεως ενός διαιτητού ή ενός των μερών κατά τη διαδικασία του άρθρου 878 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Επί μη συμφωνίας των διαιτητών υπερισχύει η γνώμη του επιδιαιτητή.
4. Εάν διορισθείς διαιτητής δεν αναλάβει αμέσως το έργο της διαιτησίας ή απουσιάσει δύο φορές συνεχώς από την προσδιορισθείσα συνεδρίαση ή καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο κωλύεται εις το έργο του, ο έτερος διαιτητής οφείλει να γνωστοποιήσει αυτός αμέσως στα μέρη προκειμένου να αντικατασταθεί με πρωτοβουλία του επισπεύδοντος τη διαιτησία μέρους. Η αντικατάσταση είναι αναγκαία ακόμα και εάν έχει διορισθεί επιδιαιτητής.
5. Η διαιτητική απόφαση κοινοποιείται αμέσως μετά την έκδοσή της στα μέρη. Αυτή είναι αμετάκλητη, υποχρεωτική και δεσμευτική για αμφότερα τα μέρη.
6. Η διαιτητική απόφαση αναφέρει υποχρεωτικά ποιος επί τη βάσει της αρχής της ήττας επιβαρύνεται με την αμοιβή των δαπανών, του επιδιαιτητή ως και τα τέλη και τα έξοδα της διαιτησίας.
7. Σε οποιαδήποτε αγωγή, δίκη ή άλλη διαδικασία όπου ισχυρίζεται ο Ασφαλιστής ότι λόγω των διατάξεων του παρόντος όρου κάποια ζημία η βλάβη δεν καλύπτεται με την παρούσα ασφάλιση η απόδειξη ότι η τέτοια ζημία ή βλάβη καλύπτεται θα βαρύνει τον ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ 7. Τοπικά όρια ισχύος

Η ασφάλιση ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (Κ18) Α) ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ (Κ18)

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΙΣΧΥΟΣ

Εφόσον το ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι σε ισχύ, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος, σύμφωνα πάντα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, να παρέχει στον κάτοχο του ασφαλισμένου οχήματος οδική βοήθεια 48 ώρες μετά την έναρξη της ασφάλισης, για όλες τις μέρες του χρόνου, όλο το 24ωρο, στις περιοχές ισχύος της κάλυψης που έχουν συμφωνηθεί. Περιοχές ισχύος της κάλυψης είναι οι περιοχές που παρέχει οδική βοήθεια ο Ασφαλιστής στον Ασφαλισμένο και ορίζονται από το είδος της κάλυψης το οποίο αναγράφεται στήλη «ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΛΥΨΗΣ» του ασφαλιστηρίου, συμβολαίου ανάλογα ως εξής: α) για την κάλυψη ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ, περιοχή ισχύος είναι όλη η Ελλάδα και β) για την κάλυψη ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ και ΕΥΡΩΠΗΣ, περιοχές ισχύος είναι οι χώρες τις Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων των χωρών της Βαλκανικής και Ευρωπαϊκής Τουρκίας, εκτός όλων των χωρών που προήλθαν από τη διάσπαση της πρώην Σοβιετικής Ένωσης συμπεριλαμβανομένης και της Ρωσίας.

Η Οδική βοήθεια παρέχεται μόνο σε Ε.Ι.Χ., TAXI, Ε.Ι.Χ. ΜΟΤ/ΤΕΣ άνω των 51cc, Φ.Ι.Χ., έως 3,5 τόνων (κενά φορτίου) με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους έως 5.500 χιλιοστά, πλάτους έως 2.050 χιλιοστών και μεταξόνιο έως 3,50 μέτρα.

Για τα ηλεκτρικά οχήματα η περιοχή ισχύος της κάλυψης είναι μόνο η Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 2:

Α. ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Ο Ασφαλιστής παρέχει οδική βοήθεια, στις περιοχές ισχύος όπως αυτές ορίζονται από την περιγραφή της κάλυψης που αναγράφεται στη στήλη «περιγραφή καλύψεων» του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, στους κατόχους του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτό ακινητοποιηθεί συνεπεία βλάβης ή ατυχήματος, αποστέλλοντας ένα από τα μέσα που διαθέτει, στελεχωμένο με έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του, σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν. (Δεν καλύπτεται ο υγειονομικός επαναπατρισμός που αποτελεί χωριστή κάλυψη και ισχύει μόνο αν έχει συμφωνηθεί συμβατικά με την είσπραξη των αναλογούντων ασφαλιστρών και αναγράφεται ρητά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο). Απαραίτητη προϋπόθεση για την παροχή οδικής βοήθειας αποτελεί η διασφάλιση της σωματικής ασφάλειας του μηχανοτεχνίτη, του ασφαλισμένου και τρίτων Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιορθώνει και θέτει σε κίνηση το όχημα. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επιτόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων ή σοβαρότητας του περιστατικού ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το όχημα στο πλησιέστερο στον τόπο ακινητοποίησης συνεργείο προτίμησης του κατόχου. Αν η βλάβη είναι μεγάλη (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν- διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) :

- Για ακινητοποίηση εντός Ελλάδος, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το ασφαλισμένο όχημα στην πόλη της Ελλάδος που έχει δηλωθεί σαν κατοικία στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σε συνεργείο προτίμησης του κατόχου του, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών.
- Για ακινητοποίηση στην Ευρώπη, με την προϋπόθεση η περιοχή ισχύος της παροχής οδικής βοήθεια

που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο να αφορά και την Ευρώπη, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να οργανώσει επαναπατρισμό του ασφαλισμένου οχήματος στην πόλη της Ελλάδος που έχει δηλωθεί σαν κατοικία στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σε συνεργείο προτίμησης του κατόχου του, εντός δέκα πέντε (15) εργάσιμων ημερών.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα τρίτης Οδικής Βοήθειας που έχουν τη δικαιοδοσία και μπορούν κατ' αποκλειστικότητα να παρέχουν οδική βοήθεια εντός του κλειστού αυτοκινητόδρομου, η παροχή των καλύψεων Οδικής Βοήθειας από τον Ασφαλιστή μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ήδη ρυμουλκηθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητόδρομου από τον αντίστοιχο πάροχο βοήθειας που έχει τη δικαιοδοσία. Τυχόν αξιώσεις που απορρέουν από έξοδα και χρεώσεις κρυφές ή φανερές από τον πάροχο Οδικής Βοήθειας επί του κλειστού αυτοκινητοδρόμου δεν καλύπτονται από τον Ασφαλιστή και το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, όπως επίσης και έξοδα φέρρου-μποτ σε οχηματαγωγά πλοία.

Ο επαναπατρισμός είναι σε ισχύ μετά από οκτώ (8) τουλάχιστον ημέρες από την αρχική ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης.

Ανάλογα με την κατάσταση ακινητοποίησης ή την κατηγορία οχήματος μπορεί να απαιτηθεί η λήψη οδηγιών ή άδεια από αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες. Στην περίπτωση αυτή η παροχή οδικής βοήθειας είναι εξαρτώμενη από τις οδηγίες των αρμόδιων Αρχών.

Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση του Ασφαλιστή, όσον αφορά το ασφαλισμένο όχημα, ενώ ο ασφαλισμένος δικαιούται να ζητήσει από τον Ασφαλιστή την προώθησή του μέχρι του τόπου κατοικίας εντός Ελλάδος. Αν ο Ασφαλιστής δεν διαθέτει δικά του μέσα προώθησης του ασφαλισμένου μέχρι τον τόπο κατοικίας του, τότε του καταβάλλει μετρητοίς το ισόποσο της αξίας του εισιτηρίου δημοσίου μεταφορικού μέσου, όπως επίσης και έξοδα μίας διανυκτέρευσης σε τοπικό ξενοδοχείο της περιοχής του ατυχήματος, σε περίπτωση που η αυθημερόν μετακίνηση του ασφαλισμένου δεν είναι δυνατόν αποδεδειγμένα να πραγματοποιηθεί (έως το ποσόν των εβδομήντα πέντε (75€) ευρώ στον ιδιοκτήτη του οχήματος).

Σε περίπτωση επαναπατρισμού από το εξωτερικό το ανώτατο όριο των καταβαλλόμενων εξόδων, με βάση τους όρους της προηγούμενης παραγράφου, ανέρχεται σε εκατόν πενήντα (150,00€) ευρώ.

Οδική Βοήθεια παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ.

Β . ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Β.1 : ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ- ΛΗΨΗ ΔΗΛΩΣΗΣ

Ο Ασφαλιστής παρέχει Καταγραφή Ατυχήματος στον ασφαλισμένο, στον κάτοχο του ασφαλισμένου οχήματος ή στον προστεθέντα οδηγό εφόσον επέλθει τροχαίο ατύχημα (είτε ευθύνεται είτε όχι) ή επέλθει συμβάν που αφορά κλοπή οχήματος, πυρκαγιά αυτού, ζημιές από φυσικά φαινόμενα, θραύση κρυστάλλων, μόνο εντός Ελλάδος, μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα μετά την κλήση του και πάντως εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών, ανάλογα με την απόσταση και τις

κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν, αποστέλλοντας ένα από τα μέσα που διαθέτει, στελεχωμένο με έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του. Κατ' εξαίρεση, η ημερομηνία και ώρα προσέλευσης του του εντεταλμένου προσωπικού του Ασφαλιστή, μπορεί να καθοριστεί και με ραντεβού μετά από συμφωνία με τον ασφαλισμένο. Η φυσική παρουσία του εντεταλμένου προσωπικού του Ασφαλιστή, μπορεί κατά την απόλυτη κρίση του τελευταίου να υποκατασταθεί με εξ αποστάσεως παροχή υπηρεσιών μέσω απομακρυσμένων ηλεκτρονικών μέσων.

Η κάλυψη της Καταγραφής Ατυχήματος παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο 365 ημέρες το χρόνο και ο Ασφαλιστής φροντίζει άμεσα ή έμμεσα για την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών. Στον ασφαλισμένο παρέχεται ένα ειδικό πλέγμα υπηρεσιών, με το οποίο αναλαμβάνεται η φωτογράφιση των οχημάτων που εμπλέκονται στο ατύχημα, των ζημιών και της σκηνής του ατυχήματος/συμβάντος, η περιγραφή των συνθηκών ατυχήματος/συμβάντος, η παροχή συμβουλών και υποστήριξης του ασφαλισμένου, η σχεδίαση σχεδιαγράμματος της σκηνής του ατυχήματος/συμβάντος με σημειωμένες τις κατευθύνσεις, τις πληροφορίες και όλα τα σημεία που πιθανόν να φανούν χρήσιμα στον προσδιορισμό της υπαιτιότητας και του ύψους της ζημιάς, η συμπλήρωση των απαραίτητων εντύπων και των στοιχείων των εμπλεκόμενων, η λήψη ενυπόγραφων δηλώσεων σχετικά με τις συνθήκες του ατυχήματος/συμβάντος, η παροχή συμβουλών για την επισκευή του οχήματος, η λήψη των απαραίτητων εγγράφων ασφάλισης, στοιχείων ταυτότητας και αδειών οδήγησης (όπου είναι δυνατόν και αν είναι διαθέσιμα), η κλήση της τροχαίας/αστυνομίας για περαιτέρω καταγραφή στοιχείων και ασθενοφόρου εφόσον χρειάζεται.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το τροχαίο ατύχημα έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή της κάλυψης Φροντίδας Ατυχήματος μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον επιτραπεί η πρόσβαση του οχήματος του Ασφαλιστή.

Η φροντίδα ατυχήματος παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ.

B.2 :ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο Ασφαλιστής θα παρέχει τις υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας μόνο κατόπιν τροχαίου ατυχήματος, και εφόσον προβλέπεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και έχει συμφωνηθεί η συγκεκριμένη κάλυψη, στην Ελλάδα και υπό τους εξής όρους:

Η εξυπηρέτηση για οδική βοήθεια κατόπιν ατυχήματος μέσω της κάλυψης Φροντίδας Ατυχήματος παρέχεται μόνο σε οχήματα ολικού μήκους έως 5.500 χιλιοστά, πλάτους έως 2.050 χιλιοστά και μεταξονίου έως 3,50 μέτρα και μόνο σε Επιβατικά Ιδιωτικής Χρήσης, Μοτοσυκλέτες, Ενοικιαζόμενα Ε.Ι.Χ., Ενοικιαζόμενες Μοτοσυκλέτες, Ενοικιαζόμενες ΦΙΧ Μοτοσυκλέτες, ΤΑΞΙ και ημιφορτηγά βάρους έως 3,5 τόνων (κενά φορτίου) με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα

Ανάλογα με την κατάσταση ακινητοποίησης ή την κατηγορία οχήματος μπορεί να απαιτηθεί η λήψη οδηγιών ή άδεια από αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες. Στην περίπτωση αυτή η παροχή οδικής βοήθειας είναι εξαρτώμενη από τις οδηγίες των αρμόδιων Αρχών.

Εάν το ασφαλιζόμενο όχημα ακινητοποιηθεί σε οποιοδήποτε σημείο εντός Ελλάδος από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή και κατάπτωση αυτού, ο Ασφαλιστής θα αποστείλει ένα από τα

μέσα που διαθέτει για να προσπαθήσει να αποκαταστήσει τη βλάβη, με στελεχωμένο και έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του.

Αυτό θα γίνει σε εύλογο χρονικό διάστημα μετά την κλήση του, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν. Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιορθώνει και θέτει σε κίνηση το αυτοκίνητο. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επί τόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων ή λόγω μεγάλης έκτασης αυτής ή σοβαρότητας του περιστατικού, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το αυτοκίνητο με γερανοφόρο όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή μη συνεργείο από τον τόπο που ακινητοποιήθηκε και σε κάθε περίπτωση εντός του νομού της περιοχής που ακινητοποιήθηκε το όχημα. Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση του Ασφαλιστή.

Δεν θα παρέχονται υπηρεσίες οδικής βοήθειας κατόπιν ατυχήματος, εφόσον η ακινητοποίηση του οχήματος έγινε λόγω μηχανικής ή άλλης βλάβης εκτός εάν αυτή επήλθε συνεπεία ατυχήματος (συγκρούσεως - προσκρούσεως - εκτροπής - ανατροπής και καταπτώσεως αυτού).

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το τροχαίο ατύχημα έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή της κάλυψης Οδικής Βοήθειας κατόπιν ατυχήματος μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον επιτραπεί η πρόσβαση του οχήματος του Ασφαλιστή.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την παροχή οδικής βοήθειας κατόπιν ατυχήματος αποτελεί η διασφάλιση της σωματικής ασφάλειας του μηχανοτεχνίτη, του ασφαλισμένου και τρίτων.

Η οδική βοήθεια κατόπιν ατυχήματος παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ

ΑΡΘΡΟ 3: ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να ζητά τις υπηρεσίες οδικής βοήθειας που περιγράφονται στο παρόν συμβόλαιο από το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ στα τηλέφωνα :

**Εντός Ελλάδος : από κινητό τηλέφωνο στο 11555, από σταθερό
τηλέφωνο στο 2310492100**

Στην Ευρώπη : από σταθερό τηλέφωνο εκτός Ελλάδος ++302310492100.

Το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο 365 ημέρες το χρόνο και φροντίζει άμεσα ή έμμεσα για την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών. Σε κάθε κλήση δίδεται πρώτα ο αριθμός κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος , ο αριθμός ασφαλιστηρίου Οδικής Βοήθειας, το χρώμα του οχήματος, το ακριβές σημείο τόπου του οχήματος, το είδος της βλάβης και ο αριθμός ατόμων προς μεταφορά ή άλλα πρόσθετα στοιχεία που θα ζητήσει ο τηλεφωνητής υπηρεσίας του Ασφαλιστή.

Ο Ασφαλιστής δεν έχει καμία ευθύνη σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος δε δηλώσει το αίτημά του για παροχή βοήθειας, κατάλληλα.

ΑΡΘΡΟ 4: ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

α) Ο Ασφαλιστής δεν καταβάλλει ούτε αποζημιώνει τον ιδιοκτήτη για δαπάνες που κατέβαλε σε τρίτους για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, χωρίς προηγούμενη έγκρισή του.

β) Η εταιρία αναλαμβάνει τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος μόνο οδικώς. Σε περίπτωση που το όχημα βρίσκεται σε περιοχή που απαιτείται μεταφορά με φέρρυ-μποτ, το κόστος της μεταφοράς βαρύνει τον κάτοχο του ασφαλισμένου οχήματος, ο οποίος οφείλει να το πληρώσει, διαφορετικά δεν πραγματοποιείται η μεταφορά.

γ) Κατά τη διάρκεια παροχής Οδικής Βοήθειας στο ασφαλισμένο όχημα παρέχεται το δικαίωμα στο κινητό συνεργείο ή στον μηχανοτεχνίτη του Ασφαλιστή η προσφορά ή εξυπηρέτηση και σε άλλα ασφαλισμένα ή όχι ακινητοποιημένα οχήματα, που τυχόν θα συναντήσει κατά τη διαδρομή του.

δ) Εάν υπάρχουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες και οι δρόμοι είναι δύσβατοι λόγω χιονιού, παγετού, πλημμύρων, ομίχλης, κατολισθήσεων κ.λπ. ή είναι αδιάβατοι εξαιτίας απεργιών και διαδηλώσεων ως και ειδικών συνθηκών (χαλασμένες ή κομμένες γέφυρες, σεισμοί κ.λπ.) ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να παρέχει υπηρεσίες οδικής βοήθειας, εξαιτίας εμφανούς ανωτέρας βίας.

ε) Ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη και δεν έχει καμία υποχρέωση εάν κατά το διάστημα που παρέχει την οποιαδήποτε βοήθεια ή κατά τη διάρκεια ασυνόδευτης μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος απολεσθούν εξαρτήματά του. Ο καλών βοήθεια υποχρεούται να παρίσταται και να συνοδεύει το όχημά του, εκτός από περίπτωση ανωτέρας βίας ή αντικειμενικής αδυναμίας του, οπότε ορίζεται εκπρόσωπός του.

στ) Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημιές που προκαλούνται κατά την επισκευή, καθώς και για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν κατά την προσπάθεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης του ασφαλισμένου οχήματος, για όσες ζημιές προϋπάρχουν ή είναι δεδομένο ότι θα προκληθούν από τη θέση ακινητοποίησης του οχήματος. Σε περίπτωση που ο Ασφαλιστής κρίνει πως από το λόγο ακινητοποίησης υπάρχει κίνδυνος βλάβης στο ασφαλισμένο όχημα ή σε τρίτους (πρόσωπα και πράγματα) μπορεί να αρνηθεί την παροχή βοήθειας μέχρι εξάλειψης του κινδύνου

ζ) Η οδική βοήθεια για τρέιλερ λέμβων και τροχόσπιτων παρέχεται μόνο μετά από έλεγχο του οχήματος και αποδοχή από τον Ασφαλιστή με την κατάλληλη ασφάλιση, με την προϋπόθεση τα ρυμουλκούμενα να φέρουν επίσημα τον ίδιο αριθμό κυκλοφορίας με το ρυμουλκό-ασφαλισμένο όχημα. Ο Ασφαλιστής δεν καλύπτει για οδική βοήθεια σε ένφορτα Φορτηγά Οχήματα, τρέιλερ λέμβων και τροχόσπιτα ή χρήσεις που δεν αναφέρονται συγκεκριμένα στους παρόντες όρους, εκτός αν το έχει αποδεχτεί εγγράφως και συμβατικά.

η) Δεν προσφέρεται βοήθεια σε οχήματα που βρίσκονται σε κλειστούς χώρους (γκαράζ) αν δεν μπορεί να πλησιάσει ρυμουλκό, όμως προσφέρεται βοήθεια με κινητό συνεργείο για επιτόπια αποκατάσταση της βλάβης, αν βέβαια είναι δυνατή.

θ) Η υποχρέωση του Ασφαλιστή εξακολουθεί να υπάρχει και σε περιπτώσεις μεταβίβασης ή αλλαγής του οχήματος για το υπολειπόμενο χρονικό διάστημα του συμβολαίου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό

θα δηλωθεί έγκαιρα εγγράφως (εντός 48 ωρών από την αλλαγή) στα γραφεία του Ασφαλιστή και πριν από την κλήση για βοήθεια και κατόπιν σχετικής τροποποίησης της ασφαλιστικής σύμβασης.

ι) Ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος για τη μετακίνηση ξένων αυτοκινήτων προς απελευθέρωση του οχήματος του ασφαλισμένου, το οποίο είναι αποκλεισμένο από άλλα.

1) Έπειτα από τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στο συνεργείο ή σε τόπο που θα υποδείξει ο ασφαλισμένος κάτοχος, βάση των όρων του ασφαλιστηρίου του, ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος σε άλλη μεταφορά σε διαφορετικό συνεργείο ή τόπο. Συμφωνείται ρητά ότι το συνεργείο στο οποίο θα μεταφερθεί το ασφαλισμένο όχημα, πρέπει να είναι στην πόλη όπου δήλωσε ότι κατοικεί ο Λήπτης της Ασφάλισης, βάση των στοιχείων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή στο πιο κοντινό συνεργείο επισκευής του τόπου που αυτό έχει ακινητοποιηθεί.

2) Κάθε εργασία που γίνεται για επισκευή ή επιδιόρθωση, πέρα από τις ρητές αναφερόμενες στην παροχή προληπτικού ελέγχου, όπως επίσης και τα απαιτούμενα ανταλλακτικά, βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

3) Στα οχήματα άνω της 30ετίας η παροχή πλήρους οδικής βοήθειας, γίνεται δεκτή μόνο κατόπιν ελέγχου του οχήματος από τον Ασφαλιστή στις εγκαταστάσεις του ή σε συνεργείο της επιλογής του και με το εκάστοτε επασφάλιστρο που ορίζει ο Ασφαλιστής. Ειδικά για ηλεκτρικά οχήματα η παροχή οδικής βοήθειας γίνεται δεκτή σε οχήματα παλαιότητας έως οκτώ (8) έτη ή/και έως 100.000 διανυθέντα χλμ. Η κάλυψη Πλήρους Οδικής Βοήθειας δε θα παρέχεται μετά τη λήξη του ισχύοντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, στα οχήματα που έχουν κάνει πάνω από πέντε (5) κλήσεις ετησίως.

Η παροχή είναι δυνατόν να δοθεί με την προϋπόθεση το ασφαλισμένο όχημα να εξετασθεί προηγουμένως στις εγκαταστάσεις του Ασφαλιστή (ανάλογα με το είδος του οχήματος) και να βεβαιωθεί από τους μηχανικούς του η ικανότητα κυκλοφορίας του ή να υπάρχει αντίστοιχη βεβαίωση εξουσιοδοτημένου συνεργείου οχημάτων.

Ο Ασφαλιστής μπορεί να μην κάνει δεκτό κίνδυνο με βάση τα χαρακτηριστικά του προς ασφάλιση κινδύνου. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Ασφαλιστή η αλλαγή αποδοχής του κινδύνου και οι όροι ασφάλισης αυτού.

4) Η οδική βοήθεια, ανεξάρτητα από την περιοχή ισχύος της, παρέχεται σε ασφαλισμένα οχήματα που κυκλοφορούν με ελληνικές πινακίδες.

5) Ο Ασφαλιστής δεν καλύπτει οχήματα ακινητοποιημένα εξαιτίας απώλειας κλειδιών.

6) Περίπτωση Ακινητοποίησης οχήματος λόγω έλλειψης καυσίμων ή αποφόρτισης της κύριας μπαταρίας κίνησης. Η παροχή καυσίμων στο ασφαλισμένο όχημα, σε περίπτωση που αυτό ακινητοποιηθεί από έλλειψή τους, δεν αναγνωρίζεται ως παροχή βοήθειας και εξαιρείται σε κάθε περίπτωση από οποιαδήποτε αξίωση εκ μέρους του ασφαλισμένου προς τον ασφαλιστή απορρέει από τους γενικούς και ειδικούς όρους που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο. Στα Ηλεκτρικά οχήματα, εξαιρείται η φόρτιση της κύριας μπαταρίας κίνησης.

7) Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι με το ασφαλισμένο όχημα μεταφέρονται ουσίες, όπλα κ.λπ., η μεταφορά των οποίων δεν επιτρέπεται από το νόμο, η εταιρία δικαιούται να αρνηθεί να παράσχει υπηρεσίες οδικής βοήθειας στο όχημα και στους επιβαίνοντες σε αυτό και σε κάθε περίπτωση δε φέρει καμία ευθύνη.

8) Σε περίπτωση που έχει δοθεί κλήση για εξυπηρέτηση ασφαλισμένου βάσει του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και ο Ασφαλιστής έχει ανταποκριθεί και εξυπηρετήσει τον ασφαλισμένο, σε περίπτωση μερικής ή ολικής ακύρωσης της κάλυψης ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ δεν επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα

ασφάλιστρα στον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης.

9) Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια ή πρωτοβουλία σχετικές με τις παροχές του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου οι οποίες θα δημιουργήσουν έξοδα, χωρίς προηγούμενη έγκριση από τον Ασφαλιστή, τα έξοδα αυτά εξαιρούνται των καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και δεν υποχρεούται ο Ασφαλιστής σε αποζημίωση.

10) Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημιές οι οποίες προέρχονται από την φύλαξη και προστασία του ασφαλισμένου οχήματος μετά την μεταφορά του στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο τόπο.

κ) ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημιές οι προέρχονται από την φύλαξη και προστασία του ασφαλισμένου οχήματος μετά την μεταφορά του στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο τόπο

1) Η παροχή Οδικής βοήθειας στο εξωτερικό για μη μόνιμους κατοίκους Ελλάδος που ασφαλίζονται για παροχή οδικής βοήθειας στην Ελλάδα για οχήματα με ελληνικές πινακίδες, δεν ισχύει.

2) Η μεταφορά μικρών ζώων συντροφιάς στην καμπίνα του οδηγού-μηχανοτεχνίτη του οχήματος της Οδικής Βοήθειας, σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα χρειάζεται φόρτωση και μεταφορά, μπορεί να επιτραπεί, κατά την κρίση του οδηγού-μηχανοτεχνίτη και με ευθύνη του ιδιοκτήτη και, εφόσον:

- είναι τοποθετημένα σε ασφαλές κλουβί μεταφοράς, κλειστού τύπου διαστάσεων έως 70εκ.χ40εκ.χ50εκ.

- συνοδεύονται από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχό τους.

- ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος του ζώου φέρει το ατομικό βιβλιάριο υγείας διαβατήριο του ζώου. Σε περίπτωση που προκληθεί ατύχημα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος, ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για την πρόκληση βλαβών στο κατοικίδιο ζώο.

3) Στην περίπτωση που για την φόρτωση/κίνηση του ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων λόγω των συνθηκών που επικρατούν, ο Ασφαλιστής δεν έχει υποχρέωση τοποθέτησής τους.

ΑΡΘΡΟ 5:

ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ

Για τα οχήματα που κυκλοφορούν με ελληνικές πινακίδες και διαθέτουν την κάλυψη οδικής βοήθειας που παρέχεται σε ΕΛΛΑΔΑ και ΕΥΡΩΠΗ, σε περίπτωση ατυχήματος ή μεγάλης βλάβης (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν-διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) στο εξωτερικό, από το οποίο προέρχεται η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος και η οποία δεν μπορεί να αποκατασταθεί δια παροχής βοήθειας στον τόπο του συμβάντος, τότε οργανώνεται επαναπατρισμός του ασφαλισμένου οχήματος στην έδρα κατοικίας του ασφαλισμένου όπως αυτή αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Η Εταιρία, ανάλογα με την περιοχή ισχύος της κάλυψης οδικής βοήθειας που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εξυπηρετεί τον ασφαλισμένο σε περίπτωση μηχανικής βλάβης εντός Ελλάδος εφόσον έχουν παρέλθει 8 ημέρες από την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης με Οδική Βοήθεια και εκτός Ελλάδος εφόσον έχουν παρέλθει 15 ημέρες από την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης με Οδική Βοήθεια.

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ

Η κάλυψη παρέχεται μόνο αν συμπεριλαμβάνεται ρητώς σε ασφαλιστήριο συμβόλαιο και έχουν εισπραχθεί τα ανάλογα ασφάλιστρα.

Η Εταιρία σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος του ασφαλισμένου για οδική βοήθεια εσωτερικού-εξωτερικού, και μόνον, - και σε περίπτωση επιπλέον ασφάλισης για τη συγκεκριμένη κάλυψη - αναλαμβάνει, μετά την σταθεροποίηση της κατάστασης της υγείας του την οργάνωση και τα έξοδα επιστροφής / επαναπατρισμού του ασφαλισμένου, προς μία νοσηλευτική μονάδα πλησίον του τόπου κατοικίας του στην Ελλάδα.

Το αίτημα μεταφοράς μπορεί να ζητηθεί από τον επιλαμβανόμενο ιατρό Υπηρεσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος που θα προσαχθούν το πρώτο αυτοί (οι βαριά τραυματισμένοι ασφαλισμένοι-δικαιούχοι) για επείγουσα νοσηλεία είτε σε Νοσοκομείο είτε σε άλλο θεραπευτικό ίδρυμα της Ελληνικής Επικράτειας (επαναπατρισμός) υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Η δυνατότητα επείγουσας υγειονομικής μεταφοράς παρέχεται κατά την κρίση του επιλαμβανόμενου του περιστατικού γιατρού Υπηρεσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος που έχει μεταφερθεί ο τραυματίας, ο οποίος και έγγραφα γνωμοδοτεί και αναλαμβάνει την ευθύνη για την αναγκαία και ασφαλή μεταφορά του. Την τελική ευθύνη για την αποδοχή ή όχι της μεταφοράς, αναλαμβάνει εγγράφως ο Ιατρός του Ασφαλιστή, ο οποίος διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί το περιστατικό σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της Ιατρικά σταθεροποιημένης κατάστασής του.

β) Εφόσον η κατάσταση των τραυματισμένων δεν επιτρέπει ή καθιστά επικίνδυνη τη μεταφορά τους ή οι συνθήκες βατότητας της περιοχής δεν επιτρέπουν την προσέγγιση.

Η επείγουσα μεταφορά του καλυπτόμενου προσώπου θα πραγματοποιείται μόνο με τη συνοδεία του αρμόδιου ιατρού του Νοσηλευτικού Ιδρύματος ή των Ιατρών του ασφαλισμένου-δικαιούχου, όπως οι ίδιοι εγγράφως θα γνωμοδοτήσουν. Σε κάθε περίπτωση ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει συνοδό Ιατρό κατά την διάρκεια της μεταφοράς.

Ο Ασφαλιστής δεν υποκαθιστά σε καμία περίπτωση το ιατρικό προσωπικό και δεν παρέχει ιατρικές υπηρεσίες. Κάθε πιθανή υγειονομική μεταφορά γίνεται μόνο κατόπιν σχετικής άδειας του αρμόδιου ιατρικού προσωπικού που ζητά τη μεταφορά.

Καθορίζεται ανώτατο ποσόν εξόδων και ευθύνης του Ασφαλιστή το ποσόν των χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500€) ανά περιστατικό.

Ο Ασφαλιστής μπορεί να διαθέσει, κατ επιλογή του και μόνο, δικά του μέσα για τον υγειονομικό επαναπατρισμό.

Ο ασφαλισμένος ή το περιβάλλον του οφείλει να έλθει σε επαφή με την Εταιρία το αργότερο εντός τριών ημερών μετά το ιατρικό συμβάν το οποίο ενδεχομένως να απαιτεί επαναπατρισμό.

Δεν καλύπτεται μεταφορά που θα μπορούσε να αποτελέσει ένα μείζονα κίνδυνο.

Το παρόν δεν ισχύει σε περίπτωση πολέμου, κηρυγμένου ή ακήρυκτου, εμφυλίου πολέμου, γενικής ή μερικής επιστράτευσης, επανάστασης ή πραξικοπήματος στρατιωτικών στάσεων ή ταραχών μεγάλης κλίμακας, τρομοκρατικών ενεργειών, εγκληματικών ενεργειών του ασφαλισμένου ή απόπειρας διάπραξής τους, συμμετοχής σε αγώνες με αυτοκίνητο μέσο.

ΑΡΘΡΟ 6: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει κατά την έναρξη της ασφάλισης αυτής στον Ασφαλιστή, με κάθε ειλικρίνεια, όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα, για να εκτιμήσει ο Ασφαλιστής τον κίνδυνο

που αναλαμβάνει. Η ψευδής δήλωση ή η αποσιώπηση περιστατικών που είναι καθοριστικά για τη μη ανάληψη του κινδύνου ασφάλισης απαλλάσσει τον Ασφαλιστή από τις υποχρεώσεις του. Ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να διακόψει την ισχύ της ασφάλισης εάν διαπιστωθεί αναληθής δήλωση, απόκρυψη στοιχείων και κατάχρηση των παροχών, χωρίς επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλίσεων. Εάν κατά την διάρκεια του χρόνου ασφαλίσεως επέλθει έστω και προσωρινά κάποια μεταβολή στους κινδύνους που καλύπτει το ασφαλιστήριο, ώστε να πάψουν να ανταποκρίνονται στις δηλώσεις της προτάσεως ασφαλίσεως είναι υποχρεωμένος ο ασφαλισμένος να γνωστοποιήσει γραπτώς στην Εταιρία την μεταβολή αυτή μέσα σε 48 ώρες, διαφορετικά χάνει τα δικαιώματα που του παρέχει το παρόν ασφαλιστήριο. Η Εταιρία στην περίπτωση ενημερώσεώς της έχει το δικαίωμα ή να διακόψει αμέσως την ασφάλιση ή να την συνεχίσει με την έκδοση πρόσθετης πράξεως εισπράττοντας τα πρόσθετα ασφάλιστρα που θα συμφωνηθούν.

Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται και δεν καλύπτει αξιώσεις από τον ασφαλισμένο σχετικά με:

1. Αυτοτραυματισμό, πρόκληση στο ασφαλισμένο όχημα ζημίας εκ προθέσεως από τον ασφαλισμένο ή συμμετοχή του ασφαλισμένου σε εγκληματικές πράξεις
2. Συμμετοχή του ασφαλισμένου σε στοιχήματα έννομα ή όχι ή επιδείξεις ή αγώνες ή αυτοσχέδιους αγώνες ταχύτητας με την χρήση του ασφαλισμένου οχήματος, αγώνες εν γένει επίσημους ή όχι, εορταστικές παρελάσεις, επιδείξεις ή οδηγείται το ασφαλισμένο όχημα με κάθε επικίνδυνο τρόπο.
3. Μη έγκριση του νομίμου ιδιοκτήτη ως προς την συγκατάθεση του ως κύριος ή νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος για την χρησιμοποίηση του από τρίτους.
4. Παράνομη και μη σύννομη κίνηση του ασφαλισμένου οχήματος χωρίς άδεια κυκλοφορίας, ή χωρίς πινακίδες, ή οποιασδήποτε παράβασης διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα και ειδικά όταν εμπρόθεσμα δεν είχε υποβληθεί στο επιβαλλόμενο έλεγχο από ΚΤΕΟ.
5. Πρόκληση ζημίας εξαιτίας της οδήγησης υπό την επίδραση εθελοντικής ή και μη εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών, ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς την γραπτή συνταγή από Ιατρό ή από υπερβολική δόση.
6. Πρόκληση ζημίας από δόλο ή εσκεμμένη ενέργεια η οποία κατέληξε σε ζημιολόγο ατύχημα ή και βλάβη.
7. Αίτηση ασφάλισης κατά την διάρκεια τρομοκρατικών ενεργειών, πολέμου, ή εχθρικών επιχειρήσεων, εξεγέρσεων ή πολιτικών ταραχών ή στάσεων και απεργιών, ή κακόβουλης βλάβης.
8. Κάθε αποθετική ζημία.
9. Κάθε αποτέλεσμα και οποιασδήποτε μορφής ψυχικής ασθένειας η εν γένει πνευματικής διαταραχής.
10. Οποιαδήποτε ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος ή οιοιδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό τρίτου σε τρίτο όχημα για την ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος ως αυτό αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
11. Βλ άβη ή ατύχημα σχετικά με την μη ενδεδειγμένη μεταφορά ανθρώπων ή υπεράριθμών ή βάρος αντικειμένων μεγαλύτερου του επιτρεπτού από αυτό που ορίζει ο κατασκευαστής καθώς θα μπορούσε να προκαλέσει ζημία ή ακινητοποίηση η βλάβη στο ασφαλισμένο όχημα.
12. Έλλειψη ή απώλεια κλειδιών του ασφαλισμένου οχήματος
13. Οποιαδήποτε δήμευση ή κατάσχεση του ασφαλισμένου οχήματος σε Τρίτη χώρα ή στην χώρα που υπάγεται
14. Σε περίπτωση πολέμου, κηρυγμένου ή ακήρυκτου, εμφυλίου πολέμου, γενικής ή μερικής επιστράτευσης, επανάστασης ή πραξικοπήματος στρατιωτικών στάσεων ή ταραχών μεγάλης

κλίμακας, τρομοκρατικών ενεργειών, εγκληματικών ενεργειών του ασφαλισμένου ή απόπειρας διάπραξής τους.

Γ) ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΗ ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Παρεχόμενες καλύψεις:

1. Παροχή υγειονομικής μεταφοράς σε επείγοντα περιστατικά.

Σε περίπτωση επείγοντος περιστατικού ασθένειας ή ατυχήματος του ασφαλισμένου και της οικογένειάς του (σύζυγο και παιδιά), ο Ασφαλιστής παρέχει υγειονομική μεταφορά σε Νοσοκομείο της επιλογής του Ασφαλισμένου με τα ασθενοφόρα οχήματα που διαθέτει, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη τη φύση του περιγραφέντος περιστατικού και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

2. Παροχή ιατρικών συμβούλων-τηλεβοήθειας.

Ο Ασφαλιστής παρέχει ιατρικές συμβουλές στον Ασφαλισμένο και στην οικογένειά του (σύζυγο και παιδιά) 24 ώρες το 24ωρο όλες τις ημέρες του χρόνου με συνεργαζόμενους ιατρούς. Την ευθύνη για οποιαδήποτε ιατρική συμβουλή τη φέρει ο ίδιος ο γιατρός και ο Ασφαλιστής ευθύνεται αποκλειστικά και μόνο για τυχόν αποδεδειγμένη χρήση γιατρού που δεν πληροί την απαιτούμενη επιστημονική επάρκεια. Οι παρεχόμενες ιατρικές συμβουλές δεν αποτελούν ιατρικές γνωματεύσεις.

3. Παροχή ιατρικών εξετάσεων.

Παρέχονται στον Ασφαλισμένο και στην οικογένειά του (σύζυγο και παιδιά) απεριόριστες επισκέψεις για ιατρικές εξετάσεις στα κέντρα Ιατρικής Βοήθειας της Εταιρίας, 24 ώρες το 24ωρο.

4. Παροχή διαγνωστικών εξετάσεων.

α. Παρέχεται στον Ασφαλισμένο και στην οικογένειά του (σύζυγο και παιδιά) εξέταση αίματος για τριγλυκερίδια και χοληστερόλη. Οι εξετάσεις πραγματοποιούνται μια φορά για το κάθε μέλος της οικογένειας στην ετήσια διάρκεια του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου μετά από ραντεβού με το γιατρό υπηρεσίας στα κέντρα Ιατρικής Βοήθειας της Εταιρίας.

β. Παρέχονται στον Ασφαλισμένο και στην οικογένειά του (σύζυγο και παιδιά) απεριόριστα καρδιογραφήματα και μετρήσεις πίεσης και σακχάρου από εξειδικευμένες ομάδες Ιατρών στα κέντρα Ιατρικής Βοήθειας της Εταιρίας.

Δ) ΦΥΣΙΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Εφόσον το ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι σε ισχύ, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να παρέχει βοήθεια Φυσιοθεραπείας σε πρόσωπα τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση εξ' αιτίας κάποιου ατυχήματος ή προβλήματος υγείας μετά από γνωμάτευση του θεράποντος Ιατρού.

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Ο Ασφαλιστής παρέχει στα Κέντρα Ιατρικής Βοήθειας του Ομίλου, φυσιοθεραπευτική φροντίδα (μαλάξεις) με αδειούχους φυσιοθεραπευτές.

Ο Ασφαλιστής παρέχει στους ασφαλισμένους της Εταιρίας, Φυσιοθεραπευτικές πράξεις κατ' οίκον σε περίπτωση αδυναμίας μετακίνησης τους, μετά από γραπτή διάγνωση ή γνωμάτευση του Ιατρού και σύμφωνα με τις οδηγίες του.

Στις φυσιοθεραπευτικές πράξεις εφαρμόζονται οι κάτωθι φυσιοθεραπευτικές μέθοδοι και μέσα:

α) Κινησιοθεραπεία – Θεραπευτική Γυμναστική

β) Μάλαξις γενική ή τοπική δια των χειρών ή τη χρήση ηλεκτρικών συσκευών (ηλεκτρομαλάξεις)

γ) Έλξεις σπονδυλικής στήλης δι' ειδικών τραπεζών ή συσκευών. δ) Αναπνευστική κινησιοθεραπεία

ε) Ηλεκτροθεραπεία (ρεύματα γαλβανικά, φαραδικά, διαθερμίας, διαδυναμικά υπέρηχα κύματα), υπέρυθροι και υπεριώδεις ακτινοβολίες.

Περιπτώσεις υποχρέωσης της Εταιρίας για παροχή φυσιοθεραπείας σε ασφαλισμένους σε περιοχές

όπου δεν υφίσταται συνεργαζόμενος φυσιοθεραπευτής, ο Ασφαλιστής θα καταβάλλει ως αμοιβή στον φυσιοθεραπευτή που πραγματοποίησε τις φυσιοθεραπείες το ποσό των είκοσι ευρώ (20,00) για κάθε συνεδρία μετά από έγκριση του Ιατρού της Εταιρίας. Ο Ασφαλιστής δεν παρέχει δια του παρόντος περίθαλψη και θεραπεία και δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν επιδείνωση της κατάστασης της υγείας του ασθενή από λάθη και παραλείψεις των Ιατρών που γνωμάτευσαν την ανάγκη φυσιοθεραπείας και των φυσιοθεραπευτών που εκτέλεσαν τις φυσιοθεραπείες.

Ο Ασφαλιστής παρέχει στους ασφαλισμένους της Εταιρίας τις ανωτέρω υπηρεσίες, εάν οι ασφαλισμένοι προσκομίσουν παραπεμπτικό δελτίο φυσικοθεραπείας από τον Ιατρό της Εταιρίας.

Οι παρεχόμενες καλύψεις δεν υποκαθιστούν το Κρατικό Σύστημα Υγείας ούτε την κατά νόμο αρμοδιότητα άλλων Κρατικών Υπηρεσιών, αλλά λειτουργούν εναλλακτικά και συμπληρωματικά για την προστασία της Υγείας και Ζωής του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει κατά την έναρξη της ασφάλισης αυτής στον Ασφαλιστή, με κάθε ειλικρίνεια, όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα, για να εκτιμήσει ο Ασφαλιστής τον κίνδυνο που αναλαμβάνει. Η ψευδής δήλωση ή η αποσιώπηση περιστατικών που είναι καθοριστικά για τη μη ανάληψη του κινδύνου ασφάλισης απαλλάσσει τον Ασφαλιστή από τις υποχρεώσεις του.

Ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να διακόψει την ισχύ της ασφάλισης εάν διαπιστωθεί αναληθής δήλωση, απόκρυψη στοιχείων και κατάχρηση των παροχών, χωρίς επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλίσεων. Εάν κατά την διάρκεια του χρόνου ασφαλίσεως επέλθει έστω και προσωρινά κάποια μεταβολή στους κινδύνους που καλύπτει το ασφαλιστήριο, ώστε να πάψουν να ανταποκρίνονται στις δηλώσεις της προτάσεως ασφαλίσεως είναι υποχρεωμένος ο ασφαλισμένος να γνωστοποιήσει γραπτώς στην Εταιρία την μεταβολή αυτή μέσα σε 48 ώρες, διαφορετικά χάνει τα δικαιώματα που του παρέχει το παρόν ασφαλιστήριο. Η Εταιρία στην περίπτωση ενημερώσεώς της έχει το δικαίωμα ή να διακόψει αμέσως την ασφάλιση ή να την συνεχίσει με την έκδοση πρόσθετης πράξεως εισπράττοντας τα πρόσθετα ασφάλιστρα που θα συμφωνηθούν.

Η Εταιρία θα παρέχει τις υπηρεσίες αυτές κατόπιν ραντεβού και εφόσον έχει ενημερωθεί τουλάχιστο μία ημέρα πριν.

Ε) ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑ

1. Ασφαλιστική κάλυψη. Με την καταβολή των αντίστοιχων ασφαλίσεων που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου καλύπτονται για Επείγουσα Αερομεταφορά – **μόνο στην Ελλάδα** - σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος ο οδηγός, ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του οχήματος καθώς και οι επιβαίνοντες του οχήματος. **Δεν καλύπτεται η αερομεταφορά νεογνών.**

2. Επείγουσα Αερομεταφορά» ορίζεται η αερομεταφορά με **Αεροπλάνο ή Ελικόπτερο σταθεροποιημένου Ιατρικά περιστατικού**. Η Αερομεταφορά έχει τον χαρακτήρα του επείγοντος από την στιγμή την οποία η ζωή του ασθενούς απειλείται ή η Ιατρική του κατάσταση κινδυνεύει να επιδεινωθεί (με κρίση από τον αρμόδιο ιατρό του αντίστοιχου Νοσηλευτικού Ιδρύματος) , εάν δεν μεταφερθεί από τον παρόντα τόπο σε άλλο. Ιατρικά Σταθεροποιημένο περιστατικό είναι αυτό του οποίου η κατάσταση δεν κινδυνεύει με οποιονδήποτε τρόπο και για οποιοδήποτε λόγο να επιδεινωθεί εξ αιτίας της Αερομεταφοράς.

3. Σε περίπτωση τραυματισμού από Τροχαίο Ατύχημα καλυπτόμενων από το παρόν συμβόλαιο προσώπων παρέχεται η δυνατότητα να ζητηθεί από τον επιλαμβανόμενο ιατρό Υπηρεσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος αυτοί που θα προσαχθούν (οι βαριά τραυματισμένοι) να γίνει η επείγουσα

αερομεταφορά τους με ελικόπτερο ή αεροπλάνο προς νοσηλεία είτε σε Νοσοκομείο είτε σε άλλο θεραπευτικό ίδρυμα της Ελληνικής Επικράτειας υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Η δυνατότητα επείγουσας αερομεταφοράς παρέχεται κατά την κρίση του επιλαμβανομένου του περιστατικού γιατρού Υπηρεσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος, ο οποίος και έγγραφα γνωμοδοτεί. **Την τελική ευθύνη για την αποδοχή ή όχι της αερομεταφοράς, αναλαμβάνει εγγράφως ο συνοδός Ιατρός του αεροπορικού μέσου, ο οποίος διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί το περιστατικό σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της Ιατρικά σταθεροποιημένης κατάστασής του.**

β) Εφόσον η κατάσταση των τραυματισμένων δεν επιτρέπει ή καθιστά επικίνδυνη τη μεταφορά τους με άλλο μέσο ή οι συνθήκες βατότητας της περιοχής δεν επιτρέπουν την προσέγγιση με άλλο μέσο ο δε χρόνος που απαιτείται για την αερομεταφορά με πτητικό μέσο την καθιστά πρόσφορη.

γ) Εφόσον εκ των εν γένει περιστάσεων η πτήση του μέσου δεν διακυβεύει την ασφάλεια πτήσεων για οιονδήποτε λόγο με αποτέλεσμα, να καθίσταται επικίνδυνη για το μέσον, το πλήρωμα, τους επιβαίνοντες και για την Εταιρία, όπως αυτή ορίζεται από τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς, τις δυνατότητες του μέσου και την απόφαση του χειριστού/χειριστών του πτητικού μέσου που φέρει και την ευθύνη πτήσεως.

4. Σημείο παραλαβής του παθόντος θα είναι κάθε πρόσφορος τόπος προσγείωσης **ελικοδρόμιο ή αεροδρόμιο** κοντά στον τόπο όπου βρίσκεται το νοσηλευτικό ίδρυμα στο οποίο διακομίσθηκε ο παθών και ο τελικός προορισμός του θα είναι το αεροδρόμιο ή ελικοδρόμιο του τόπου όπου βρίσκεται το Νοσοκομείο ή το Νοσηλευτικό Ίδρυμα προορισμού του αερομεταφερόμενου παθόντος. Η εταιρία δε φέρει καμία ευθύνη για τυχόν επιβάρυνση της καταστάσεως της υγείας του μεταφερομένου ασθενούς συνεπεία της πτήσεως. Ο παθών μεταφέρεται με την πλήρη ευθύνη του ιατρού Υπηρεσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος για την κατάσταση της υγείας του.

5. Σε κάθε περιστατικό και αντίστοιχη αίτηση αερομεταφοράς η εταιρία θα ζητά εκτός από τα άλλα στοιχεία τον αριθμό ασφαλιστηρίου, το όνομα και τα λοιπά στοιχεία του παθόντος ασφαλισμένου καθώς και κάθε άλλη κατά την κρίση της αναγκαία πληροφορία για την ενεργοποίηση της παρούσας ασφαλιστικής καλύψεως.

6. Η εταιρία επιφυλάσσεται παντός δικαιώματός της για κάθε αναγγελία ψευδούς περιστατικού ώστε να επιτευχθεί αερομεταφορά μη προβλεπόμενη υπό των όρων του παρόντος. Σε μια τέτοια περίπτωση η εταιρία εκτός των άλλων δικαιωμάτων της έχει δικαίωμα να ζητήσει την ανόρθωση της σχετικής ζημίας.

7. Η επείγουσα αερομεταφορά του καλυπτόμενου προσώπου θα πραγματοποιείται μόνο με τη συνοδεία του αρμόδιου ιατρού του Νοσηλευτικού Ιδρύματος ή των Ιατρών του Ασφαλιστή, όπως οι ίδιοι **εγγράφως θα γνωμοδοτήσουν. Σε κάθε περίπτωση ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει συνοδό Ιατρό κατά την διάρκεια της Αερομεταφοράς**

8. Την κατά τα ανωτέρω αερομεταφορά του παθόντος ασφαλισμένου, υποχρεούται να αναλάβει η εταιρία μόνον αν διεξαχθεί (δηλ. να αρχίσει και να τελειώσει) μέσα στο χρονικό διάστημα από την ανατολή ως τη δύση του ηλίου όταν αυτή αφορά **ελικόπτερο και καθ' όλη την διάρκεια του εικοσιτετράωρου, όταν αυτή μπορεί να γίνει με αεροπλάνο. Απαραίτητη προϋπόθεση για την χρήση του αεροπλάνου επί εικοσιτετράωρη βάση, είναι η δυνατότητα προσέγγισης IFR του αεροδρομίου απογείωσης ή προορισμού. Η εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση μη αποδοχής της αερομεταφοράς για τους παρακάτω λόγους:**

- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες .
- Απαγόρευση πτήσεων.
- Ακαταλληλότητα πεδίου προσγείωσης

9. Η εταιρία δικαιούται να καταβάλει σε χρήμα το ισόποσο της αξίας της αερομεταφοράς αν δεν παρέχει σε είδος αυτήν.

10. Το παρόν δεν ισχύει σε περίπτωση πολέμου, κηρυγμένου ή ακήρυκτου, εμφυλίου πολέμου, γενικής ή μερικής επιστράτευσης, επανάστασης ή πραξικοπήματος στρατιωτικών στάσεων ή ταραχών μεγάλης κλίμακας, τρομοκρατικών ενεργειών, εγκληματικών ενεργειών του ασφαλισμένου

ή απόπειρας διάπραξης τους, συμμετοχής σε αγώνες με αυτοκίνητο μέσο.

11. Η Ασφαλιστική Εταιρία ουδεμία ευθύνη ή υποχρέωση φέρει για την πλήρωση του πτητικού μέσου με τον αναγκαίο κατά περίπτωση ιατρικό εξοπλισμό.

12. Ο χρόνος ανταπόκρισης για την παροχή της επείγουσας αερομεταφοράς, από τη στιγμή αναγγελίας και πιστοποίησης τόσο της ασφαλούς αερομεταφοράς όσο και της έγγραφης έγκρισης του αρμόδιου ιατρικού προσωπικού, είναι ο αναγκαίος για την ετοιμασία του πτητικού μέσου και το χρόνο διαδρομής του μέχρι το σημείο προορισμού από το σημείο ασφαλούς αναχώρησής του και πάντα σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς και τις εκάστοτε συνθήκες.

ΣΤ) ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΥΓΕΙΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο: ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Είναι το δίκτυο των Ιδιωτικών Κλινικών, Διαγνωστικών Κέντρων και Μικροβιολογικών Εργαστηρίων και το εν γένει εκάστοτε δίκτυο παροχής ιατρικών υπηρεσιών, με το οποίο ο Όμιλος INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ έχει συνάψει συμφωνίες συνεργασίας, στην Ελληνική επικράτεια, με σκοπό την παροχή ΔΩΡΕΑΝ ιατρικών επισκέψεων και εκπαιδευτικών παροχών σε Ασφαλισμένους της.

2. Η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ για αρτιότερη κάλυψη των ασφαλισμένων της, στους οποίους έχει χορηγηθεί η «φροντίδα υγείας», διατηρεί το δικαίωμα να συνάπτει συμβάσεις με νέα ιδιωτικά ιδρύματα παροχής ιατρικών υπηρεσιών πανελλαδικά, να διακόπτει συμβάσεις με κάποια από αυτά, εφόσον κρίνει ότι δεν ανταποκρίνονται στο επίπεδο παροχής υπηρεσιών που επιθυμεί για τους ασφαλισμένους της αλλά και να τροποποιεί τους όρους συμφωνίας με τα εκάστοτε συμβεβλημένα ιδρύματα παροχής ιατρικών υπηρεσιών.

3. Η ενημέρωση του ασφαλισμένου, δικαιούχου της «φροντίδας υγείας», για το εκάστοτε δίκτυο συμβεβλημένων κλινικών, διαγνωστικών κέντρων, μικροβιολογικών εργαστηρίων και του εν γένει εκάστοτε συνεργαζόμενου δικτύου παροχής ιατρικών υπηρεσιών, γίνεται μέσα από την ιστοσελίδα του Ομίλου www.intersalonica.gr αλλά και από τα τηλεφωνικά κέντρα 2310 492 100 και από τα 11555 και 11655 ΔΩΡΕΑΝ μόνο από κινητά τηλέφωνα.

ΑΡΘΡΟ 2ο: ΔΩΡΕΑΝ ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ & ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ

1. **ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ:** Απεριόριστες ΔΩΡΕΑΝ επισκέψεις σε δίκτυο συνεργαζομένων Ιατρών μέσω συγκεκριμένων συμβεβλημένων Ιδιωτικών Κλινικών στις διαθέσιμες ειδικότητες εφημερίας της κάθε Κλινικής. Για τις λοιπές ιατρικές ειδικότητες των συγκεκριμένων συμβεβλημένων Ιδιωτικών Κλινικών, υπάρχει χρέωση του ασφαλισμένου ανά επίσκεψη όπως αυτή αναγράφεται στον πίνακα παροχών.

2. **ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ:** Παρέχονται απεριόριστες διαγνωστικές, μικροβιολογικές και ακτινολογικές εξετάσεις σε συμβεβλημένα Διαγνωστικά Κέντρα - Μικροβιολογικά Εργαστήρια, με χρέωση του ασφαλισμένου σε τιμές τιμοκαταλόγου του Δημοσίου, όπως αυτές περιγράφονται στα ΦΕΚ 62/91 και 22705/30-10-01 και ισχύουν έως σήμερα. Για τις εξετάσεις που δεν προβλέπονται από τον τιμοκατάλογο του Δημοσίου και γενικά για όσες δεν έχει συμφωνηθεί μεταξύ του Ομίλου της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και του εκάστοτε συμβεβλημένου διαγνωστικού κέντρου κάτι διαφορετικό, ο Ασφαλισμένος, δικαιούχος της «φροντίδας υγείας», λαμβάνει έκπτωση επί των τιμών του εκάστοτε ισχύοντος ιδιωτικού τιμοκαταλόγου του Διαγνωστικού Κέντρου – Μικροβιολογικού Εργαστηρίου, το ύψος της οποίας φαίνεται στον πίνακα παροχών ανά εξέταση και Διαγνωστικό Κέντρο.

ΑΡΘΡΟ 3ο: ΕΥΘΥΝΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τα συνεργαζόμενα ιδρύματα δεν τελούν σε σχέση εξάρτησης ή πρόσκτησης με την INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, η οποία δεν ελέγχει και δεν φέρει καμία ευθύνη για την ποιότητα και την αξιοπιστία των ιατρικών υπηρεσιών που παρέχουν τα συμβεβλημένα ιδρύματα, καθώς και για οποιοδήποτε λάθος αυτά

διαπράττουν κατά την παροχή των υπηρεσιών τους προς τους Ασφαλισμένους της

ΑΡΘΡΟ 4ο: ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

Όλες οι παραπάνω παροχές και υπηρεσίες προσφέρονται αποκλειστικά και μόνον εντός της Ελληνικής επικράτειας, από τα ιατρικά ιδρύματα που αναφέρονται κάθε φορά στον Πίνακα παροχών που αναρτάται στην ιστοσελίδα του Ομίλου.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (Κ13)

ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΛΩΝΙΣΤΗ Ή ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΗ ΣΕ ΑΓΡΟΥΣ ΤΡΙΤΩΝ Ή ΒΑΜΒΑΚΙ ΤΡΙΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

Ασφαλιστική κάλυψη. Με την καταβολή των αντίστοιχων ασφαλίσεων που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου καλύπτονται οι ζημίες από πυρκαγιά που τυχόν θα προκληθούν από το γεωργικό/θεριζοαλωνιστικό μηχάνημα κατά τη λειτουργία του ως εργαλείο στους γύρω αγρούς ιδιοκτησίας τρίτων ή σε περίπτωση βαμβακοσυλλεκτικής μηχανής καλύπτονται οι ζημίες από φωτιά που θα προκληθεί στο βαμβάκι ιδιοκτησίας τρίτων που βρίσκεται εντός του καλαθιού συλλογής της μηχανής. Εξαιρούνται οι ζημίες σε γειτνιάζοντα εδάφη που δεν είναι αγροί (ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά: δασικές εκτάσεις, οικόπεδα, κατοικίες). Επίσης, εξαιρούνται οι ζημίες σε αγρούς ιδιοκτησίας του ιδίου του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης καθώς και στο βαμβάκι ιδιοκτησίας του ιδίου του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης. Επίσης εξαιρούνται ζημίες που θα προκληθούν στα γεωργικά προϊόντα τρίτων που υπάρχουν στο καλάθι (αμπάρι) της μηχανής οι οποίες για να καλυφθούν απαιτείται η επιπρόσθετη κάλυψη αστικής ευθύνης αλωνιστή για τα προϊόντα στο καλάθι (αμπάρι) της μηχανής ή του σιλό.

ΑΡΘΡΟ 2

Εξαιρέσεις από την ασφαλιστική κάλυψη. Από την ασφαλιστική κάλυψη εξαιρούνται οι παρακάτω περιπτώσεις:

- α. Ατυχήματα ή ζημίες που προκλήθηκαν εκούσια ή σκόπιμα από τον ασφαλιζόμενο
- β. Ζημίες σε πράγματα που ανήκουν στον ασφαλιζόμενο και σε μέλη της οικογένειάς του (γονείς – σύζυγος – τέκνα – αδέρφια).
- γ. Σωματικές βλάβες του ασφαλισμένου και κάθε τρίτου.
- δ. Ζημίες που προκλήθηκαν στο ίδιο το γεωργικό μηχάνημα
- ε. Ατυχήματα που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια πολέμου, εισβολής εχθρού, εμφυλίου πολέμου, ανταρσίας, πολιτικών ταραχών και συναφών με αυτά.
- στ. Ατυχήματα από αυτανάφλεξη του βαμβακιού εντός του καλαθιού ή του αμπαριού.

ΑΡΘΡΟ 3

Τοπικά όρια ισχύος. Η ασφάλιση ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 4

Υποχρεώσεις Ασφαλιστή και Ασφαλιζομένου. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει κατά την έναρξη της ασφάλισης αυτής στον Ασφαλιστή, με κάθε ειλικρίνεια, όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα, για να εκτιμήσει ο Ασφαλιστής τον κίνδυνο που αναλαμβάνει. Η ψευδής δήλωση ή η αποσιώπηση περιστατικών που είναι καθοριστικά για τη μη ανάληψη του κινδύνου ασφάλισης

απαλλάσσει τον Ασφαλιστή από τις υποχρεώσεις του.

Ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να διακόψει την ισχύ της ασφάλισης εάν διαπιστωθεί αναληθής δήλωση, απόκρυψη στοιχείων και κατάχρηση των παροχών, χωρίς επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλίσεων.

Ο Ασφαλιζόμενος έχει υποχρέωση, να ειδοποιήσει την Εταιρία και μέσα σε προθεσμία οκτώ (8) ημερών από τη ζημία ή βλάβη ή κάθε άλλη προθεσμία, την οποία θα χορηγήσει εγγράφως η Εταιρία, οφείλει να υποβάλλει:

α) Έγγραφο κατάσταση της απαιτήσεως για τη ζημία και βλάβη που του έγινε, η οποία να περιλαμβάνει ανάμεσα στα άλλα με κάθε δυνατή λεπτομέρεια τα καθέκαστα αντικείμενα ή περιουσιακά στοιχεία τα οποία βλάφτηκαν ή καταστράφηκαν και το ποσό στο οποίο ανέρχεται η εν λόγω ζημία, αφού ληφθεί υπόψη η πραγματική τους αξία κατά το χρόνο του δυστυχήματος, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται οποιοδήποτε κέρδος.

β) Λεπτομερή έκθεση όλων των τυχόν ασφαλίσεων που υφίστανται στα ίδια αντικείμενα.

Ο ασφαλιζόμενος οφείλει επίσης με δαπάνες του να εξασφαλίσει και να δίνει στην Εταιρία οποτεδήποτε αυτή του το ζητήσει κάθε συμπληρωματική λεπτομέρεια, σχεδιαγράμματα, προϋπολογισμούς, βιβλία, δικαιολογητικά, τιμολόγια, διπλότυπα ή αντίγραφα τους, έγγραφα, αποδεικτικά στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με την απαίτησή του, και την προέλευση και αιτία της πυρκαϊάς και τα περιστατικά κατά τα οποία προέκυψε η ζημία ή η βλάβη της ευθύνης της Εταιρίας, όπως μπορεί λογικά να ζητηθεί από ή για λογαριασμό της Εταιρίας μαζί με ένορκη βεβαίωση ή βεβαίωση κατά άλλο νόμιμο τύπο για το αληθινό της απαιτήσεως και οποιονδήποτε γεγονότων που σχετίζονται με αυτήν.

Καμία απαίτηση από το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο δε θα είναι πληρωτέα εάν ο ασφαλισμένος δεν έχει συμμορφωθεί με τους όρους του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 5

Επίλυση διαφορών. Κάθε τυχόν προκύπτουσα διαφορά επιλύεται εξωδικαστικά με πνεύμα καλής θέλησης από τα συμβαλλόμενα μέρη και τα οποία συμφωνούν, σε περίπτωση συνεχιζόμενης διαφωνίας, να επιλύσουν τη διαφορά αυτή με Διαιτησία τον επιδιαιτητή της οποίας ορίζουν τα αρμόδια Δικαστήρια Θεσσαλονίκης. Εφαρμόζεται το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε οποιαδήποτε αγωγή, δίκη ή άλλη διαδικασία όπου ισχυρίζεται ο Ασφαλιστής ότι λόγω των διατάξεων του παρόντος όρου κάποια ζημία ή βλάβη δεν καλύπτεται με την παρούσα ασφάλιση η απόδειξη ότι η τέτοια ζημία ή βλάβη καλύπτεται θα βαρύνει τον ασφαλισμένο.

ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΛΩΝΙΣΤΗ Ή ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΗ ΣΕ ΑΓΡΟΥΣ ΤΡΙΤΩΝ & ΣΕ ΑΓΡΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΟΥ Ή ΒΑΜΒΑΚΙ ΤΡΙΤΩΝ & ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1

Ασφαλιστική κάλυψη. Με την καταβολή των αντίστοιχων ασφαλίσεων που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου καλύπτονται οι ζημιές από πυρκαγιά που τυχόν θα προκληθούν από το γεωργικό/θεριζοαλωνιστικό μηχάνημα κατά τη λειτουργία του ως εργαλείο στους γύρω αγρούς ιδιοκτησίας τρίτων αλλά και σε αγρούς ιδιοκτησίας του ιδίου ή σε περίπτωση βαμβάκοσυλλεκτικής μηχανής καλύπτονται οι ζημιές από φωτιά που θα προκληθεί στο βαμβάκι ιδιοκτησίας τρίτων που βρίσκεται εντός του καλαθιού συλλογής της μηχανής αλλά και ιδιοκτησίας του ιδίου. Εξαιρούνται οι ζημιές σε γειτνιάζοντα εδάφη που δεν είναι αγροί (ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά: δασικές εκτάσεις, οικόπεδα, κατοικίες). Επίσης, εξαιρούνται ζημιές από πυρκαγιά που θα προκληθούν στα γεωργικά προϊόντα τρίτων που υπάρχουν στο καλάθι (αμπάρι) της μηχανής οι οποίες για να καλυφθούν απαιτείται η επιπρόσθετη κάλυψη αστικής ευθύνης αλωνιστή για τα προϊόντα στο καλάθι (αμπάρι) της μηχανής ή του σιλό.

ΑΡΘΡΟ 2

Εξαιρέσεις από την ασφαλιστική κάλυψη. Από την ασφαλιστική κάλυψη εξαιρούνται οι παρακάτω περιπτώσεις:

- α. Ατυχήματα ή ζημιές που προκλήθηκαν εκούσια ή σκόπιμα από τον ασφαλιζόμενο
- β. Ζημιές που προκλήθηκαν στο ίδιο το γεωργικό μηχάνημα
- γ. Ατυχήματα που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια πολέμου, εισβολής εχθρού, εμφυλίου πολέμου, ανταρσίας, πολιτικών ταραχών και συναφών με αυτά.
- δ. Ατυχήματα από αυτανάφλεξη του βαμβακιού εντός του καλαθιού ή του αμπαριού.

ΑΡΘΡΟ 3

Τοπικά όρια ισχύος. Η ασφάλιση ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 4

Υποχρεώσεις Ασφαλιστή και Ασφαλιζομένου. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει κατά την έναρξη της ασφάλισης αυτής στον Ασφαλιστή, με κάθε ειλικρίνεια, όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα, για να εκτιμήσει ο Ασφαλιστής τον κίνδυνο που αναλαμβάνει. Η ψευδής δήλωση ή η αποσιώπηση περιστατικών που είναι καθοριστικά για τη μη ανάληψη του κινδύνου ασφάλισης απαλλάσσει τον Ασφαλιστή από τις υποχρεώσεις του.

Ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να διακόψει την ισχύ της ασφάλισης εάν διαπιστωθεί αναληθής δήλωση, απόκρυψη στοιχείων και κατάχρηση των παροχών, χωρίς επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλίσεων.

Ο Ασφαλιζόμενος έχει υποχρέωση, να ειδοποιήσει την Εταιρία και μέσα σε προθεσμία οκτώ (8) ημερών από τη ζημία ή βλάβη ή κάθε άλλη προθεσμία, την οποία θα χορηγήσει εγγράφως η Εταιρία, οφείλει να υποβάλλει:

- α) Έγγραφο κατάσταση της απαιτήσεως για τη ζημία και βλάβη που του έγινε, η οποία να περιλαμβάνει ανάμεσα στα άλλα με κάθε δυνατή λεπτομέρεια τα καθέκαστα αντικείμενα ή περιουσιακά στοιχεία τα οποία βλάφτηκαν ή καταστράφηκαν και το ποσό στο οποίο ανέρχεται η εν λόγω ζημία, αφού ληφθεί υπόψη η πραγματική τους αξία κατά το χρόνο του δυστυχήματος, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται οποιοδήποτε κέρδος.

β) Λεπτομερή έκθεση όλων των τυχόν ασφαλίσεων που υφίστανται στα ίδια αντικείμενα.

Ο ασφαλιζόμενος οφείλει επίσης με δαπάνες του να εξασφαλίσει και να δίνει στην Εταιρία οποτεδήποτε αυτή του το ζητήσει κάθε συμπληρωματική λεπτομέρεια, σχεδιαγράμματα, προϋπολογισμός, βιβλία, δικαιολογητικά, τιμολόγια, διπλότυπα ή αντίγραφα τους, έγγραφα, αποδεικτικά στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με την απαίτησή του, και την προέλευση και αιτία της πυρκαϊάς και τα περιστατικά κατά τα οποία προέκυψε η ζημία ή η βλάβη της ευθύνης της Εταιρίας, όπως μπορεί λογικά να ζητηθεί από ή για λογαριασμό της Εταιρίας μαζί με ένορκη βεβαίωση ή βεβαίωση κατά άλλο νόμιμο τύπο για το αληθινό της απαιτήσεως και οποιονδήποτε γεγονότων που σχετίζονται με αυτήν.

Καμία απαίτηση από το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο δε θα είναι πληρωτέα εάν ο ασφαλισμένος δεν έχει συμμορφωθεί με τους όρους του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 5

Επίλυση διαφορών. Κάθε τυχόν προκύπτουσα διαφορά επιλύεται εξωδικαστικά με πνεύμα καλής θέλησης από τα συμβαλλόμενα μέρη και τα οποία συμφωνούν, σε περίπτωση συνεχιζόμενης διαφωνίας, να επιλύσουν τη διαφορά αυτή με Διαιτησία τον επιδιαιτητή της οποίας ορίζουν τα αρμόδια Δικαστήρια Θεσσαλονίκης. Εφαρμόζεται το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε οποιαδήποτε αγωγή, δίκη ή άλλη διαδικασία όπου ισχυρίζεται ο Ασφαλιστής ότι λόγω των διατάξεων του παρόντος όρου κάποια ζημία ή βλάβη δεν καλύπτεται με την παρούσα ασφάλιση η απόδειξη ότι η τέτοια ζημία ή βλάβη καλύπτεται θα βαρύνει τον ασφαλισμένο

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Κ07)

1. **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ:** ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ, ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΡΙΤΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΦΟΡΤΩΤΙΚΕΣ.
 2. **ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ:** Οδικώς με το ασφαλιζόμενο όχημα.
 3. **ΤΑΞΙΔΙ:** Προς περιοχές εντός ΕΛΛΑΔΟΣ.
 4. **ΚΑΛΥΨΗ:** Από την αναχώρηση του μεταφορικού μέσου στον τόπο φορτώσεως, σε όλη τη διαδρομή μέχρι την άφιξη του στον τόπο προορισμού.
 5. **ΟΡΟΙ ΚΑΛΥΨΗΣ:** Καλύπτονται όλοι οι βασικοί κίνδυνοι Μεταφοράς σύμφωνα με τις ρήτρες Μεταφορών «C» του Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου 1.1.82, δηλαδή ζημιές ή απώλειες των ασφαλιζομένων αντικειμένων που προκαλούνται από πυρκαγιά, έκρηξη, πρόσκρουση, σύγκρουση, ανατροπή του μέσου μεταφοράς. Οι ζημιές που οφείλονται σε πρόσκρουση αποζημιώνονται μόνον όταν αυτό το γεγονός αφήνει εμφανή σημάδια στο φορτηγό αυτοκίνητο και μόνο μετά από δήλωση στην Τοπική Αστυνομική Αρχή. Εξαιρούνται οι ζημιές που οφείλονται αποκλειστικά στην μετατόπιση του φορτίου.
 6. **ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ:** Σαν ασφαλιζόμενη αξία θεωρείται η προκύπτουσα από τα τιμολόγια και τα δελτία αποστολής των φορτωτικών με ανώτατο όριο αυτής το αναγραφόμενο κεφάλαιο στον πίνακα παροχών ανά φόρτωση και μεταφορικό μέσο. Ετήσιο αθροιστικό όριο ευθύνης της εταιρίας το αναγραφόμενο κεφάλαιο στον πίνακα παροχών. Μετά από κάθε πληρωμή αποζημίωσης, από οποιονδήποτε από τους καλυπτομένους κινδύνους, το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο μειώνεται αυτόματα κατά το ισόποσο της καταβληθείσας αποζημίωσης και το συμβόλαιο αυτό ισχύει για τον υπολειπόμενο χρόνο της περιόδου για την οποία συνάφθηκε η ασφάλιση με το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο που απομένει μετά τη μείωση.
 7. **ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΑ:** Δηλώνεται και συμφωνείται ότι όσες φορές είναι μεγαλύτερη η αξία των ασφαλισμένων αντικειμένων από τα ασφαλισμένα ποσά, ο Ασφαλισμένος θεωρείται ως Ασφαλιστής του εαυτού του για τη διαφορά. Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, ο Ασφαλισμένος αποζημιώνεται ανάλογο μέρος της ζημίας.
- Αν δηλαδή με το ασφαλιστήριο αυτό καλύπτεται μέρος μόνον της αξίας των ασφαλιζομένων αντικειμένων, ο Ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απώλειες.
8. **ΑΠΑΛΛΑΓΗ:** 3% εφ' εκάστης ζημίας.
 9. **ΖΗΜΙΕΣ:** Σε περίπτωση ζημίας ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να ειδοποιήσει μέσα σε 24 ώρες την Ασφαλιστική Εταιρία και οπωσδήποτε πριν την απομάκρυνση των ασφαλιζομένων εμπορευμάτων από τον τόπο του ατυχήματος, για να πάρει τις κατάλληλες οδηγίες για την εξακρίβωση της και τις απαραίτητες διαδικασίες.

Απαιτούμενα δικαιολογητικά σε περίπτωση ζημίας:

1. Δελτίο συμβάντων της Τοπικής Αστυνομικής Αρχής,
2. Έκθεση πραγματογνωμοσύνης,
3. Φορτωτικές
4. Δελτίο αποστολής,

5. Τιμολόγια,
6. Απαιτήσεις δικαιούχων,
7. Έγγραφη διαμαρτυρία

Και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό ζητηθεί από την ασφαλιστική εταιρία.

10. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ: Εξαιρείται η αλλοίωση των μεταφερομένων εμπορευμάτων, η μεταφορά ζωντανών ζώων, η μεταφορά αξιόγραφων, εγγράφων, νομισμάτων, χαρτονομισμάτων, επιταγών, ομόλογων, μετοχών, λαχείων, κοσμημάτων, πολύτιμων & ημιπολύτιμων λίθων, έργων τέχνης, αρχαιοτήτων, εκρηκτικών, διαβρωτικών υλικών, ανθρωπίνων μοσχευμάτων, αντικειμένων συναισθηματικής αξίας (άνευ εμπορικής αξίας), αντικειμένων με προγενέστερη ζημία, τα εύθραυστα εμπορεύματα (π.χ κρύσταλλα, πορσελάνες, γρανίτης, μάρμαρα κ.λ.π.) & γενικότερα τα ευπαθή προϊόντα ή προϊόντα των οποίων η διακίνηση απαγορεύεται και κάθε είδους επιστροφή εμπορευμάτων που δεν οφείλεται σε ζημία από ατύχημα.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ (Κ16)

Απώλεια Εισοδήματος Ιδιοκτήτη λόγω στέρησης χρήσης οχήματος συνεπεία Ιδ. Ζημιών από Υποψήφιο Οδηγό κατά τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του έως ένα (1) μήνα (ν. 4599/19).

Καλύπτεται η απώλεια εισοδήματος του ιδιοκτήτη – κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος, από τη στέρηση της χρήσης του οχήματος λόγω επισκευής του από υλικές ζημιές που προκλήθηκαν από υποψήφιο οδηγό κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς του και συγκεκριμένα τόσο κατά το πρώτο όσο και το δεύτερο στάδιο αυτής, σε όλους τους χώρους διενέργειας εξέτασης υποψήφιων οδηγών δημόσιους ή ιδιωτικούς, κλειστούς ή ανοιχτούς, υπό τον όρο ότι η δοκιμασία γίνεται υπό τους όρους και προϋποθέσεις του Ν. 4599/2019, για διάρκεια μέχρι ενός (1) μηνός, σύμφωνα με τα όρια και τις απαλλαγές που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

Η διάρκεια στέρησης του οχήματος ισούται με το χρόνο παραμονής του οχήματος στο συνεργείο ή στα συνεργεία επισκευής και αρχίζει από την ημέρα εισαγωγής του οχήματος στο συνεργείο και λήγει την ημέρα ολοκλήρωσης των εργασιών, ανεξάρτητα από τον χρόνο παραλαβής του οχήματος από τον ιδιοκτήτη του.

Το μέγιστο όριο του ενός (1) μήνα ισχύει για όλη τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Στην περίπτωση που από τον ισχύοντα Ν. 4599/2019, ή άλλο νόμο, απαιτείται η παρουσία εγκεκριμένου εκπαιδευτή μέσα στο εκπαιδευτικό όχημα κατά τη διενέργεια της δοκιμασίας, υπό τους όρους που ο νόμος ορίζει, αυτή είναι απαραίτητη προϋπόθεση ισχύος της κάλυψης.

Σε κάθε περίπτωση που η διαδικασία της δοκιμασίας λαμβάνει χώρα κατά παρέκκλιση από τους όρους του Ν. 4599/2019, όπως αυτός ισχύει, η κάλυψη δεν παρέχεται.

Σε χρήσεις επιβατικών (ΕΙΧ) ισχύει ημερήσια αποζημίωση 80€. Για επισκευή σε μη εξουσιοδοτημένο συνεργείο ισχύει ημερήσια αποζημίωση 40€ με μέγιστο ποσό τα 1.200€. Σε χρήσεις μοτοσυκλετών & μοτοποδηλάτων ισχύει ημερήσια αποζημίωση 50€.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλοι οι γενικοί και ειδικοί όροι της γενικής κάλυψης ιδίων ζημιών, μεταξύ των οποίων και οι όροι της εξαίρεσης της ασφαλιστικής κάλυψης, εφόσον δεν αντιβαίνουν στα όσα ορίζονται στο Ν. 4599/2019.