ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
«ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ»

ΑΡΘΡΟ 1 ο: ΟΡΙΣΜΟΙ

Στο κείμενο του Ασφαλιστηρίου και στα έγγραφα που επισυνάπτονται σ' αυτό καλούνται:
«ΕΤΑΙΡΙΑ ή ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ»: Η ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ.
«ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ»: Το πρόσωπο το οποίο ασφαλίζεται, με τη σύμβαση αυτή, και είναι ο ιδιοκτήτης (κύριος) του ασφαλισμένου αντικειμένου. Αν αυτός είναι ιδιοκτήτης κατά ορισμένο ποσοστό εξ' αδιαιρέτου, η ασφαλιστική κάλυψη εκτείνεται μόνο στο ποσοστό αυτό.
«ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ» Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο συνάπτει την Ασφάλιση με τον Ασφαλιστή για λογαριασμό δικό του ή τρίτου και υποχρεούται στη πληρωμή των Ασφαλίστρων. Τον Λήπτη της ασφάλισης βαραίνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την Ασφαλιστική σύμβαση εκτός από εκείνες που από τη φύση τους πρέπει να εκπληρωθούν από τον ασφαλιζόμενο.
«ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΟΣ»: Το πρόσωπο που ορίζεται από το Λήπτη της Ασφάλισης, με την υποβολή της αίτησης ασφάλισης ή με Πρόσθετη Πράξη, και αποκτά την ιδιότητα αυτού μόνο αν ο Λήπτης της Ασφάλισης πεθάνει πριν από τον Ασφαλισμένο ή πριν τη λήξη της Ασφάλισης.
«ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ»: Σύνολο χρημάτων που απαιτείται να καταβάλει ο Ασφαλιζόμενος για την κάλυψη του ασφαλισμένου κινδύνου.
«ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΡΑΞΗ»: Έγγραφο που εκδίδει η Εταιρία σε περιπτώσεις μεταβολής των όρων ή άλλων στοιχείων της παρούσας ασφάλισης.
«ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ» : Το έγγραφο που εκδίδεται από τον ασφαλιστή, και αποδεικνύει την ασφαλιστική σύμβαση.
«ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ» : Κάθε χρονική περίοδος της ασφαλιστικής σύμβασης που αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης του ασφαλιστηρίου και διαρκεί μέχρι τη λήξη του.
«ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ»: Η παροχή της Εταιρίας που καταβάλλεται μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης και συνίσταται είτε σε χρηματικό ποσό είτε σε αποκατάσταση της ζημίας, κατά τους όρους του παρόντος συμβολαίου.
«ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ»: Το αντικείμενο/α για τα οποία ισχύει η ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με τους γενικούς και ειδικούς όρους
«ΑΣΦΑΛΙΣΗ»: Η Ασφαλιστική Σύμβαση (Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο) που συνάπτεται μεταξύ του Ασφαλιστή και του Λήπτη της Ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή, του Λήπτη της Ασφάλισης και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:
α) Το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, που εκδίδει ο Ασφαλιστής.
β) Τους ειδικούς και γενικούς όρους, που αναφέρονται στις παροχές και καλύψεις ως και τυχόν ιδιαίτερους όρους, που αφορούν ειδικές συμφωνίες ανάμεσα στον Ασφαλιστή και στο Λήπτη της Ασφάλισης. Οι ειδικοί όροι που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο, υπερισχύουν των γενικών όρων του.
γ) Την αίτηση ασφάλισης, σχετικές δηλώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου, των οποίων την ακρίβεια και αλήθεια αποδέχεται καλόπιστα ο Ασφαλιστής. Κάθε ψευδής δήλωση του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου και κάθε αποσιώπηση γνωστών σ' αυτούς περιστατικών, πέραν του ότι δίδει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει άμεσα τη σύμβαση, όταν η δήλωση ή η αποσιώπηση είναι τέτοια ώστε η Εταιρία δεν θα συμφωνούσε για την ασφάλιση ή δεν θα τη δεχόταν με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε την αλήθεια, της δίδει και το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση, εφόσον της έχει προκαλέσει ζημία.
δ) Τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται από τον Ασφαλιστή, με βάση τις τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου, που προκύπτουν μετά από αίτημα του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου και αποδοχή από τον Ασφαλιστή.
ε) Τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για την Ιδιωτική Ασφάλιση.

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση αρχίζει από την αποδοχή της πρότασης εκ μέρους της Εταιρίας και την εξόφληση των καθορισμένων ασφαλίστρων για ολόκληρη την ασφαλιστική περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 4ο : ΛΗΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

α) Με τη λήξη ισχύος του ασφαλιστηρίου.
β) Με την έγγραφη καταγγελία του ασφαλιστηρίου από τον Ασφαλισμένο ή τον Ασφαλιστή, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία .

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΛΟΓΟΙ ΠΡΟΩΡΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Το ασφαλιστήριο (ασφαλιστική σύμβαση) μπορεί να διακοπεί πρόωρα, λόγω καταγγελίας εκ μέρους του Ασφαλιστή, ή του λήπτη της ασφάλισης σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 8 Ν. 2496/97, και στα άρθρα 3, 4 , 5 παρ. 1, 6 και 12 του ιδίου νόμου, που θεσπίζουν συγκεκριμένες περιπτώσεις δικαιώματος καταγγελίας. Πέραν των περιπτώσεων του άνω νόμου, λαμβάνοντας υπόψη και την παρ. 5 του άρθρου 8 του Ν. 2496/97 που ορίζει ότι «στο ασφαλιστήριο μπορεί να προβλέπονται και άλλοι λόγοι καταγγελίας της ασφαλιστικής σύμβασης», συμφωνείται ότι το ασφαλιστήριο (ασφαλιστική σύμβαση) μπορεί να διακοπεί πρόωρα, και στις εξής περιπτώσεις :
α) Οποτεδήποτε με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών, στην οποία μπορεί να συμφωνείται η άμεση λύση αυτής. Ο Ασφαλιστής στην περίπτωση αυτή, οφείλει να επιστρέψει τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα.
β) Οποτεδήποτε με έγγραφη καταγγελία του ασφαλιστηρίου από τον Ασφαλισμένο, και τα αποτελέσματα αυτής επέρχονται από τότε που θα κοινοποιηθεί η καταγγελία στον Ασφαλιστή.
γ) Οποτεδήποτε με έγγραφη καταγγελία του ασφαλιστηρίου συμβολαίου από τον Ασφαλιστή, τα αποτελέσματα της οποίας επέρχονται μετά την πάροδο 20 ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της καταγγελίας στον Λήπτη της Ασφάλισης.
δ) Σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου ή εάν αυτοί τέθηκαν με οποιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση.
ε) Σε περίπτωση δόλου του Λήπτη της ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου.
στ) Σε περίπτωση κάθε ψευδούς δήλωση του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου και κάθε αποσιώπησης γνωστών σ' αυτούς περιστατικών, που μπορούν να επιφέρουν σημαντική επίταση του κινδύνου σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει την ασφάλιση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους. Η καταγγελία γίνεται με κοινοποίηση εγγράφου στο λήπτη της ασφάλισης, και τα αποτελέσματα αυτής επέρχονται από την λήψη του εγγράφου από τον λήπτη της ασφάλισης.
Εάν κατά την διάρκεια του χρόνου ασφαλίσεως επέλθει έστω και προσωρινά κάποια μεταβολή στους κινδύνους που καλύπτει το ασφαλιστήριο, ώστε να πάψουν να ανταποκρίνονται στις δηλώσεις της προτάσεως ασφαλίσεως είναι υποχρεωμένος ο ασφαλισμένος να γνωστοποιήσει γραπτώς στην Εταιρία την μεταβολή αυτή μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, διαφορετικά χάνει τα δικαιώματα που του παρέχει το παρόν ασφαλιστήριο. Η Εταιρία στην περίπτωση ενημερώσεώς της έχει το δικαίωμα ή να διακόψει αμέσως την ασφάλιση ή να την συνεχίσει με την έκδοση πρόσθετης πράξεως εισπράττοντας τα πρόσθετα ασφάλιστρα που θα συμφωνηθούν. Ο Ασφαλιστής, σε κάθε περίπτωση πρόωρης διακοπής, επιστρέφει τα καταβληθέντα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης, αν δεν έχει γίνει χρήση των ασφαλιστικών καλύψεων. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις με τον όρο κοινοποίηση, εξισούται και η επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας είτε ηλεκτρονικά, (SMS σε

κινητό τηλέφωνο ή e-mail) στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπά της, και στα στοιχεία του Λήπτη της ασφάλισης που αναγράφονται στην πρόταση ασφάλισης ή στο ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 6^{Ο} : ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα ανάλογα με τα τεχνοοικονομικά της κριτήρια, και να τροποποιήσει τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης. Η καταβολή των ασφαλίστρων μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου εκ μέρους του Λήπτη της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 7^{ο} : ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Τα ασφάλιστρα πρέπει να πληρώνονται μετρητοίς στην έδρα της Εταιρίας ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσιοδοτηθεί απ' αυτή για την είσπραξή τους, μέσα στα χρονικά πλαίσια που καθορίζονται από το ασφαλιστήριο και το νόμο.
Η καταβολή των Ασφαλίστρων μπορεί, επίσης, να πραγματοποιηθεί με ταχυδρομική επιταγή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό της Εταιρίας με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα

ΑΡΘΡΟ 8^{ο} : ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Οι καλύψεις ισχύουν εφόσον έχουν καταβληθεί στην Εταιρία τα αντίστοιχα ασφάλιστρα, με έναν από τους τρόπους που αναφέρονται στο άρθρο 7 του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 9^{ο}: ΚΑΤΟΙΚΙΑ – ΔΙΑΜΟΝΗ

Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος οφείλει να ειδοποιεί την Εταιρία γραπτά για κάθε αλλαγή της κατοικίας του και η Εταιρία θα ειδοποιεί το Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο στη νέα διεύθυνση που έχει δηλωθεί. Έγγραφα της Εταιρίας, που στέλνονται στη διεύθυνση που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο ή στην αίτηση ασφάλισης, θεωρούνται κατά τεκμήριο αμάχητο, ότι περιήλθαν στο Λήπτη της Ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 10^{ο} :ΧΑΡΤΟΣΗΜΑ & ΦΟΡΟΙ

Οποιαδήποτε έξοδα προβλέπονται (φόροι, τέλη, δικαιώματα, χαρτόσημα κ.λπ.) για την έκδοση του παρόντος Ασφαλιστηρίου και κάθε εγγράφου σχετικού με το Ασφαλιστήριο (αποδείξεις ασφαλίστρων κ.λπ.), είναι σε βάρος του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Δικαιούχου (Ασφαλισμένου). Ειδικότερα, τα τέλη και τυχόν άλλα έξοδα της εξόφλησης του Ασφαλίσματος βαρύνουν τον Δικαιούχο

ΑΡΘΡΟ 11^{ο} : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Η Εταιρία δεσμεύεται μόνο με έγγραφα που έχουν υπογραφεί στην έδρα της από εξουσιοδοτημένα όργανα. Κανένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαμεσολαβεί για τη σύναψη της ασφάλισης αυτής ή για τη διατήρησή της σε ισχύ δε δικαιούται να προβεί σε καμία αλλαγή του Ασφαλιστηρίου ή να δέχεται δηλώσεις στο όνομα της Εταιρίας.

ΑΡΘΡΟ 12^{ο} : ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση που πηγάζει από το Ασφαλιστήριο παραγράφεται αν περάσουν τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του χρόνου μέσα στον οποίο γεννήθηκε. Αποκλείεται κάθε αναστολή της παραγραφής αυτής. Διακόπτεται μόνο, αν ασκηθεί τακτική αγωγή.

ΑΡΘΡΟ 13^{ο} : ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ (ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ) ΓΙΑ ΕΛΛΙΠΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΜΗ ΠΑΡΑΛΟΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ.

Ο λήπτης της ασφάλισης διαθέτει δικαιώματα εναντίωσης, σύμφωνα με τις παρ. 5 και 6 του άρθρου 2 του Ν. 2496/1997, όπου ορίζονται τα εξής : Αν το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση, οι παρεκκλίσεις θεωρούνται ότι έχουν εγκριθεί από την αρχή, εφόσον ο λήπτης της ασφάλισης δεν εναντιώνεται γραπτά εντός ενός (1) μηνός από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου και εφόσον ο ασφαλιστής τον έχει ενημερώσει για την παρέκκλιση και για το δικαίωμα εναντίωσης γραπτά ή με σημείωση στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, στοιχειοθετημένη με εντονότερα στοιχεία από τα λοιπά, ώστε να υποπίπτει εύκολα στην αντίληψη και έχει χορηγήσει σε αυτόν σε χωριστό έντυπο υπόδειγμα δήλωσης εναντίωσης. Αν ο Ασφαλιστής παρέλειψε να ενημερώσει ως άνω τον λήπτη και να του χορηγήσει το ως άνω υπόδειγμα, τότε οι παρεκκλίσεις δεν δεσμεύουν τον λήπτη της ασφάλισης και θεωρείται ότι έχει συμφωνηθεί το περιεχόμενο της αίτησης για ασφάλιση. Αν ο ασφαλιστής δεν παρέδωσε στον λήπτη της ασφάλισης κάποια από τις πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 150 του Ν. 4364/2016, όπως ισχύει, κατά το χρόνο της υποβολής της αίτησης για ασφάλιση ή αν δεν παρέδωσε τους ασφαλιστικούς όρους σύμφωνα με την παρ. 4 του παρόντος άρθρου, τότε η σύμβαση θεωρείται ότι έχει συναφθεί με βάση το ασφαλιστήριο, τους ασφαλιστικούς όρους, καθώς και τις τυχόν επιπλέον πληροφορίες που προσδιορίζουν γενικά τη συγκεκριμένη σύμβαση, εφόσον ο λήπτης της ασφάλισης δεν εναντιώνεται γραπτά εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Αν παρέλθει αυτή η προθεσμία άπρακτη, η σύμβαση ισχύει αναδρομικά, από το χρόνο της σύναψής της. Η ως άνω προθεσμία δεν αρχίζει, αν ο ασφαλιστής δεν έχει ενημερώσει σχετικά με το δικαίωμα εναντίωσης τον λήπτη της ασφάλισης γραπτά ή με ευκρινή σημείωση στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και δεν έχει χορηγήσει σε αυτόν σε χωριστό έντυπο υπόδειγμα δήλωσης εναντίωσης. Το δικαίωμα εναντίωσης αποσβήνεται μετά πάροδο δέκα (10) μηνών από την πληρωμή του πρώτου ασφαλιστηρίου. Σε περίπτωση εναντίωσης, ματαιούται η σύναψη της σύμβασης. Το βάρος της απόδειξης της παράδοσης των εγγράφων φέρει ο ασφαλιστής

ΑΡΘΡΟ 14^{ο} : ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στις ασφαλίσεις ζημιών που έχουν διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους και στις ασφαλίσεις προσώπων, ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Η προθεσμία δεν αρχίζει, αν ο λήπτης της ασφάλισης δεν ενημερώθηκε σχετικά για το δικαίωμά του αυτό από τον ασφαλιστή και δεν βεβαιώνεται τούτο με έγγραφό του. Αν ο ασφαλιστής δεν ενημέρωσε τον λήπτη της ασφάλισης, το δικαίωμα υπαναχώρησης αποσβήνεται δύο (2) μήνες μετά την πληρωμή του πρώτου ασφαλίστρου. Το δικαίωμα υπαναχώρησης δεν υφίσταται στις ασφαλίσεις ζημιών, όπου η κάλυψη παρέχεται άμεσα μετά από ειδική αίτηση του λήπτη της ασφάλισης. Η προθεσμία άσκησης του δικαιώματος υπαναχώρησης αναστέλλεται καθ' όσο διάστημα ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 15^{Ο}: ΥΠΑΣΦΑΛΙΣΗ – ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΑΣ

Σε περίπτωση που κατά την χρονική στιγμή επέλευσης της ζημίας, διαπιστωθεί ότι η ασφαλιστική αξία που δηλώθηκε κατά την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, για το ασφαλισμένο αντικείμενο, υπολείπεται της τρέχουσας αξίας (υπασφάλιση), η ευθύνη του ασφαλιστή περιορίζεται στην αποκατάσταση ανάλογου μέρους της ζημίας (αναλογικός κανόνας).
Εάν όμως η αξία του ασφαλισμένου αντικειμένου που δηλώθηκε κατά την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης διαπιστωθεί ότι υπερβαίνει την τρέχουσα (υπερασφάλιση), οποιοσδήποτε από τους συμβαλλομένους μπορεί να απαιτήσει την μείωση της ασφαλιστικής αξίας και του ασφαλίστρου, για το υπολειπόμενο διάστημα ισχύος της σύμβασης. Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου, ο ασφαλιστής δεν ευθύνεται για το υπερβάλλον (άρθρο 17 παρ. 1 & 2 του Ν.2496/1997).

ΑΡΘΡΟ 16^{ο} : ΣΥΝΑΣΦΑΛΙΣΗ

Αν τα ασφαλιζόμενα αντικείμενα είναι ήδη ασφαλισμένα ή πρόκειται να ασφαλιστούν με άλλα συμβόλαια άλλων εταιριών, ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να το δηλώσει αμέσως στην Εταιρία.
Σε περίπτωση ζημίας αν υπάρχουν περισσότερες από μία ασφαλίσεις με συμβόλαια άλλων εταιριών, καλύπτοντας για τους ίδιους κινδύνους τα ασφαλιζόμενα, η Εταιρία ευθύνεται ισόποσα και αναλογικά για τις απώλειες ή ζημίες όπως θα της έχει γνωστοποιηθεί η συνασφάλιση και οι συνασφαλιστές, πάντοτε εντός των ορίων και όρων της παρούσης ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 17^{ο} : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ

α) Κατά τη σύναψη της σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να δηλώσει στην Εταιρία κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει το οποίο είναι αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου, υπογράφων προς τούτο τη σχετική αίτηση ασφάλισης μετά του ερωτηματολογίου που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της ασφάλισης καθώς και να απαντήσει σε κάθε σχετική ερώτηση της Εταιρείας τα οποία επηρεάζουν την εκτίμηση και αποδοχή του κινδύνου

β) Ο ασφαλιζόμενος και/ή ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως κάθε μεταβολή που μπορεί να επιφέρει την επαύξηση ή την επίταση του ασφαλισμένου κινδύνου και οποιαδήποτε μεταβολή της διεύθυνσης κινδύνου ή της κυριότητας του ασφαλιζομένου άμεσα.
γ) Ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να διατηρεί σε καλή κατάσταση τα ασφαλιζόμενα αντικείμενα σαν να μην είναι ασφαλισμένα με έξοδα του και να λαμβάνει όλα εκείνα τα ενδεικνυόμενα και απαραίτητα μέτρα για να αποφύγει ατυχήματα και να τηρεί σε κάθε περίπτωση τους νόμους και κανονισμούς που είναι σχετικοί για την ασφάλεια του κοινού. Εφόσον το απαιτήσουν οι περιστάσεις ή, του το ζητήσει η Εταιρία, θα πρέπει να λάβει πρόσθετα μέτρα ασφάλειας για την πρόληψη της ζημίας, οποτεδήποτε παρουσιασθεί κάποιο πρόβλημα ή ελάττωμα στα ασφαλισμένα αντικείμενα. Επιπρόσθετα έχει την υποχρέωση να επιθεωρεί, ελέγχει, συντηρεί και γενικότερα διατηρεί σε κατάσταση άμεσης λειτουργίας και ετοιμότητας, όλα τα μέτρα πρόληψης ή καταπολέμησης ζημιών, που δηλώθηκαν στην Εταιρία κατά τη σύναψη της ασφάλισης ή και μετά από αυτή.
δ)) Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου, ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να χρησιμοποιήσει όλα τα μέσα για να περιορίσει τη ζημία πράττοντας ότι θα του υπαγόρευε το δικό του συμφέρον, αν δεν ήταν ασφαλισμένος και να ειδοποιήσει εγγράφως την Εταιρία υποβάλλοντας σχετική δήλωση μέσα σε οκτώ (8) μέρες. Η μη τήρηση του όρου ενημέρωσης της εταιρίας, συνιστά χωρίς καμία άλλη προϋπόθεση, λόγο απαλλαγής της εταιρίας από την υποχρέωση κάλυψης του κινδύνου και καταβολής ασφαλίσματος.

ΑΡΘΡΟ 18ο : ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

α) Η Εταιρία έχει το δικαίωμα δια των εκπροσώπων της, όταν κρίνει σκόπιμο, να επιθεωρεί τα ασφαλιζόμενα αντικείμενα και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να παρέχει σε αυτούς κάθε δυνατή διευκόλυνση.
β) Η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση της για την καταβολή του ασφαλίσματος, αν η επέλευση του κινδύνου οφείλεται σε δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλιζομένου ή του νόμιμου αντιπροσώπου ή των προσώπων που συνοικούν μαζί τους ή τρίτους στους οποίους έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη του ασφαλιζομένου αντικειμένου.
γ) Σε περίπτωση παράβασης των γενικών και ειδικών όρων καθώς και ειδικών πρόσθετων συμφωνιών από τον ασφαλιζόμενο ή/και λήπτη της ασφάλισης, καθώς και οποιουδήποτε ενήργησε σύμφωνα με εντολή για λογαριασμό ή προς το συμφέρον του, η Εταιρία έχει το δικαίωμα ως συνέπεια να μην καταβάλλει την αποζημίωση του ασφαλίσματος.

ΑΡΘΡΟ 19Ο: ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ

Δηλούται ότι ο Ασφαλιστής, κατά την πραγματοποίηση των παροχών του, δεσμεύεται από τους σχετικούς νομοθετικούς, και διοικητικούς κανόνες, που ισχύουν στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 20Ο: ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

Γεωγραφικά όρια ισχύος του παρόντος συμβολαίου ορίζονται τα όρια των Ελληνικών Χωρικών Υδάτων. Η μετακίνηση και χρήση του σκάφους εκτός των συμφωνημένων γεωγραφικών ορίων πλεύσης, οδηγεί σε αυτόματη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 21Ο: ΝΟΜΙΜΑ ΟΡΙΑ ΠΛΟΩΝ.

Τα καθορισμένα από τους εκάστοτε ισχύοντες νόμους, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και κανονισμούς όρια πλόων που προβλέπονται για τα σκάφη του τύπου που ασφαλίζεται δια του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 22Ο: ΑΔΕΙΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ - ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Ο Ασφαλιζόμενος και οι Κυβερνήτες ή Χειριστές του σκάφους υποχρεούνται να είναι κάτοχοι του προβλεπόμενου διπλώματος ή άδειας ικανότητας, τα οποία απαραίτητα πρέπει να είναι σε ισχύ και όπως προβλέπεται από τον νόμο ή τις διατάξεις της Πολιτείας, και να έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες Αρχές. Οποιαδήποτε παράβαση της συνθήκης αυτής ανεξάρτητα εάν αυτή επηρεάζει το ατύχημα, αυτόματα οδηγεί στην ακυρότητα αυτού του ασφαλιστηρίου και στην απώλεια όλων των δικαιωμάτων αποζημιώσεως από αυτό.

ΑΡΘΡΟ 23Ο: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ-ΔΙΚΑΙΟ

Κάθε τυχόν προκύπτουσα διαφορά επιλύεται εξωδικαστικά με πνεύμα καλής θέλησης από τα συμβαλλόμενα μέρη και τα οποία συμφωνούν , σε περίπτωση συνεχιζόμενης διαφωνίας, να επιλύσουν τη διαφορά αυτή με Διαιτησία τον επιδιαιτητή της οποίας ορίζουν τα αρμόδια Δικαστήρια Θεσσαλονίκης. Το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο διέπεται από το Ελληνικό δίκαιο και πρακτική.Τα δικαστήρια Θεσσαλονίκης θα έχουν αποκλειστική αρμοδιότητα επί οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών.

ΑΡΘΡΟ 24Ο: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το ποσό της ζημίας ή βλάβης η διαφορά, ανεξάρτητα από κάθε άλλο αναφυόμενο τυχόν ζήτημα, υποβάλλεται υποχρεωτικά στην κρίση ενός διαιτητή που (ορίζεται εγγράφως από τα ενδιαφερόμενα μέρη, ή σε περίπτωση ασυμφωνίας τους για το διορισμό ενός διαιτητή, στην κρίση δύο προσώπων που να μην έχουν συμφέρον και που διορίζονται από το καθένα χωριστά από τα ενδιαφερόμενα μέρη εγγράφως και μέσα σε δύο ημερολογιακούς μήνες έπειτα από την προς αυτό έγγραφη αίτηση του ενός από τα συμβαλλόμενα μέρη προς το άλλο.
Εάν το ένα από τα μέρη αρνηθεί ή παραλείψει να διορίσει το διαιτητή του μέσα σε δύο ημερολογιακούς μήνες από τη λήψη της έγγραφης ειδοποίησης του άλλου που ζητάει το διορισμό αυτό, το τελευταίο μέρος θα δικαιούται να διορίσει έναν μοναδικό διαιτητή.
Σε περίπτωση διαφωνίας των διαιτητών η διαφορά θα υποβάλλεται στην απόφαση ενός επιδιαιτητή που διορίζεται εγγράφως από τους δύο διαιτητές και προτού αυτοί να επιληφθούν της διαφοράς, ο οποίος και παρακάθεται στις συνεδριάσεις τους και προεδρεύει σ' αυτές. Ο θάνατος ενός από τα ενδιαφερόμενα μέρη δε συνεπάγεται ανάκληση ούτε κάποια αλλοίωση της εντολής ή εξουσίας αντίστοιχα προς το διαιτητή ή διαιτητές ή επιδιαιτητή.
Σε περίπτωση θανάτου ενός διαιτητή ή επιδιαιτητή το από τα ενδιαφερόμενα μέρη που διόρισε το διαιτητή που πέθανε ή προκειμένου για επιδιαιτητή, οι διαιτητές προβαίνουν στο διορισμό άλλου στη θέση εκείνου που πέθανε. Τα έξοδα της διαδικασίας και απόφασης της διαιτησίας κανονίζονται κατά την κρίση του διαιτητή, των διαιτητών ή του επιδιαιτητή κατά την έκδοση της απόφασης. Ρητά, επίσης, συνομολογείται και δηλώνεται εδώ ότι η υποβολή σε διαιτησία της τυχόν διαφωνίας των μερών ως προς το ποσό της ζημίας και η σ' αυτήν διαιτητική σύμφωνα με τα παραπάνω απόφαση αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση και απαράβατο όρο για έγκριση κάθε αγωγής ή δίκης από το παρόν συμβόλαιο..

ΑΡΘΡΟ 25Ο: ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Ο Ασφαλισμένος, κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης ασφάλισης δηλώνει επί την πληρωμή του ασφαλιστηρίου ότι παρέλαβα το ενημερωτικό έντυπο στο οποίο παρέχονται πληροφορίες όπως προβλέπονται από το άρθρο 152 του ν 4364/2016,όπως ισχύει σήμερα, και του π.δ 252/1996.
Ακόμη, συμφωνώ όπως η ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ ΑΕΓΑ έχει δικαίωμα να συλλέγει και να επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα μου, που περιέχονται στην αίτηση ασφάλισης ή θα περιέλθουν σ' αυτήν κατά τη διάρκεια της συμβατικής μας σχέσης.
Επιπλέον δηλώνω και αποδέχομαι όπως :
Η εταιρία σας να διατηρεί σε αρχείο και να επεξεργάζεται τα προσωπικά μου δεδομένα, με σκοπό την υποστήριξη, προώθηση και εκτέλεση της συναλλακτικής μας σχέσης. Με την παρούσα εξουσιοδοτώ την εταιρία να διαβιβάζει τα προσωπικά μου δεδομένα στα συνεργαζόμενα με αυτή διαμεσολαβούντα πρόσωπα και λοιπά συνεργαζόμενα πρόσωπα, και σε δημόσιες ή δικαστικές αρχές κατόπιν σχετικού αιτήματός τους.
Ακόμη, με αυτό το έγγραφο εξουσιοδοτώ κάθε Νοσοκομείο, ή δημόσιο ή ιδιωτικό Νοσηλευτικό Ίδρυμα ή Φυσικό Πρόσωπο που μου προσέφερε ιατρική περίθαλψη να δώσει στην ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ ΑΕΓΑ, ή σε κάθε εξουσιοδοτημένο από αυτήν πρόσωπο, κάθε πληροφορία που μου παρείχε, και επίσης να της χορηγήσει αντίγραφο του ιατρικού μου φακέλου. Γνωρίζω τις συνέπειες της εξουσιοδότησής μου αυτής, και την παρέχω ελεύθερα.
Δηλώνω ότι μου γνωστοποιήθηκαν τα δικαιώματα μου σύμφωνα με τα άρθρα 11 έως και 13 του Ν.2472/1997.
Ειδικότερα :
Δικαίωμα ενημέρωσης: Δικαιούμαι να λάβω ενημέρωση από την Εταιρία για το σκοπό της επεξεργασίας των δεδομένων και τους αποδέκτες αυτών.
Δικαίωμα πρόσβασης: Δικαιούμαι να έχω πρόσβαση και να λαμβάνω, πληροφορίες, για όλα τα δεδομένα που με αφορούν καθώς και την προέλευσή τους, τους σκοπούς της επεξεργασίας, τους αποδέκτες ή τις κατηγορίες αποδεκτών και την εξέλιξή της επεξεργασίας από την τελευταία ενημέρωση.
Δικαίωμα αντίρρησης: Δικαιούμαι να υποβάλλω έγγραφη αντίρρηση σε αποκλειστική προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών οποτεδήποτε για την επεξεργασία δεδομένων που με αφορούν.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
«ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ»

ΆΡΘΡΟ 1ο : ΟΡΙΣΜΟΙ

«ΑΤΥΧΗΜΑ», ορίζεται το περιστατικό, που οφείλεται σε αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, ανεξάρτητη από τη θέληση τού Ασφαλισμένου αιτία και που προκαλεί (ως αποκλειστική και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία) σωματικές βλάβες ή υλικές ζημίες σε τρίτους.

«ΤΡΙΤΟΣ», θεωρείται κάθε πρόσωπο που δεν έχει συμβατική ή εργασιακή σχέση με τον ασφαλιζόμενο.

«ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ», ορίζεται κάθε ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, που δεν είναι επαγγελματικό, ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, το οποίο, είτε διαθέτει είτε όχι χώρους ενδιαίτησης και έχει τη δυνατότητα, από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή περιήγησης.

«ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ», ορίζεται το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, που έχει μεταφορική ικανότητα μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβάτες, το οποίο διαθέτει χώρους ενδιαίτησης, πέραν αυτών του πληρώματος και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή περιήγησης με ολική ναύλωση.

«ΙΣΤΙΟΦΟΡΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ», ορίζεται το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, φέρει βοηθητικό κινητήρα πρόωσης και συγκεντρώνει τα κριτήρια καθορισμού του ως ιστιοφόρο, όπως αυτά ισχύουν.

«ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ», ορίζεται το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή, ως κύριο μέσο πρόωσης για ναυσιπλοΐα, και βοηθητικό μέσο πρόωσης, εάν αυτό απαιτείται από τις κείμενες διατάξεις, το οποίο και αναφέρεται στο πιστοποιητικό ασφαλείας.

«ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ», ορίζεται κάθε σκάφος αναψυχής, το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή, και ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής του, φέρει εξωλέμβιο κινητήρα πάνω από 25HP ή είναι ειδικής κατασκευής (τύπου Chris-Craft) ή πνευστό και φέρει εξωλέμβιο κινητήρα πάνω από 10HP ή που ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής του και το είδος του κινητήρα του, μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη από 15 κόμβους. Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο, το Hover Craft, το Mini Cruiser και το Aqua scooter.

«Πλοία ή μικρά σκάφη που παραλαμβάνουν επιβάτες για θαλάσσια εκδρομή ή θαλάσσιο λουτρό».

α) και προς τον ίδιο λιμένα ή όρμο **β)** από λιμένα ή όρμο σε παρακείμενες ακτές ή όρμους και αντιστρόφως, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του νόμου **4256/2014**.

«ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ», ορίζεται το πρόσωπο, στο οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

«ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ», α) για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, ορίζεται το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή ο επιβάτης, που αποδεδειγμένα διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, το οποίο μπορεί να εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, σύμφωνα με το νόμο **4256/2014**. **β)** για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, ορίζεται το πρόσωπο το οποίο ασκεί τη διακυβέρνηση του πλοίου και αποδεδειγμένα διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία. Ο κυβερνήτης έχει όλες τις αρμοδιότητες, υποχρεώσεις και ευθύνες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.

«ΠΛΗΡΩΜΑ», ορίζεται το σύνολο των προσώπων, που υπηρετούν με σύμβαση ναυτολόγησης σε πλοίο αναψυχής, εκτός του πλοιάρχου.

«ΕΠΙΒΑΤΗΣ», ορίζεται κάθε πρόσωπο, το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής, είτε επαγγελματικό είτε ιδιωτικό, εκτός του πλοιάρχου και του πληρώματος ή του κυβερνήτη και των παιδιών κάτω του ενός έτους.

«ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ» ορίζονται, ο πλοίαρχος και το πλήρωμα ή ο κυβερνήτης, οι επιβάτες και τα παιδιά κάτω του ενός έτους, που επιβαίνουν σε πλοίο αναψυχής.

ΆΡΘΡΟ 2ο : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει κατά την έναρξη της ασφάλισης αυτής στον Ασφαλιστή, με κάθε ειλικρίνεια, όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα, για να εκτιμήσει ο Ασφαλιστής τον κίνδυνο που αναλαμβάνει. Η ψευδής δήλωση ή η αποσιώπηση περιστατικών που είναι καθοριστικά για τη μη ανάληψη του κινδύνου ασφάλισης απαλλάσσει τον Ασφαλιστή από τις υποχρεώσεις του.

Ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να διακόψει την ισχύ της ασφάλισης εάν διαπιστωθεί αναληθής δήλωση, απόκρυψη στοιχείων και κατάχρηση των παροχών, χωρίς επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλίστρων. Ο Λήπτης της ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να αρνηθεί την παραλαβή του ασφαλιστηρίου συμβολαίου μέσα σε ένα μήνα από την ημερομηνία έναρξης του συμβολαίου και να ζητήσει την άμεση ακύρωσή του, με επιστροφή όλων των καταβληθέντων ασφαλίστρων στον Ασφαλιστή εάν ο Ασφαλιστής, εκτός λόγων ανωτέρας βίας, δεν τηρεί τις υποχρεώσεις του.

Σε περίπτωση ζημίας ο Ασφαλιζόμενος πρέπει να ενημερώσει τον Ασφαλιστή με ενυπόγραφη γραπτή δήλωση εντός 3 ημερών, αναφέροντας τον τόπο, τον χρόνο και την αιτία του συμβάντος .

Δεν πρέπει να αποδέχεται και να υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο, που τον καθιστά υπεύθυνο για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία, χωρίς την έγγραφη άδεια του Ασφαλιστή και να διαβιβάζει κάθε δικαστική κλήση, αγωγή ή κάθε άλλη ειδοποίηση, που σχετίζεται με το ασφαλιζόμενο σκάφος.

ΆΡΘΡΟ 3ο : ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση παρέχει κάλυψη μέχρι τα ακόλουθα κατά συμβάν ανώτατα όρια :

α) Αστική Ευθύνη για θάνατο και Σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση , σύγκρουση , ναυάγια ή άλλο θαλάσσιο ατύχημα, έως το ποσό, που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

β) Αστική Ευθύνη για Υλικές Ζημίες επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, ναυάγιο ή άλλο θαλάσσιο ατύχημα, έως το ποσό που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

γ) Πρόκληση θαλάσσιας Ρύπανσης έως το ποσό, που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Αφορά αποκλειστικά και μόνο τη δαπάνη καθαρισμού της θαλάσσιας περιοχής, που ρυπάνθηκε.

<u>Προαιρετικές Παροχές</u> (Εφόσον αναφέρονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου). Για την κάλυψη ιδίων Ζημιών θα αναφέρεται ρητώς οι επιμέρους καλύψεις που έχουν υιοθετηθεί πάντοτε με την ρητή αποδοχή της Ασφαλιστικής Εταιρίας.:

δ) Ίδιες Ζημίες Σκάφους, έως το δηλωθέν ποσό, που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Για την κάλυψη ιδίων ζημιών (Hull & Machinery) σε σκάφη ιδιωτικής αναψυχής διευκρινίζεται ότι αυτή παρέχεται:

- σε σκάφη ηλικίας έως 16 ετών.
- για ασφαλιζόμενη αξία του σκάφους (Hulll), μαζί με την αξία των μηχανών (Machinery) καθώς και του βοηθητικού εξοπλισμού (εφόσον αυτός ο εξοπλισμός δηλωθεί), έως του ποσού που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου
- για μηχανές σκαφών έως 5 ετών από την ημερομηνία κτήσης αυτών ως καινούργιες.

Διευκρινίζεται ότι οι παροχές που ακολουθούν ισχύουν στο Συμβόλαιό σας, εφόσον και μόνο προβλέπονται για το Πρόγραμμα Ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής που επιλέξατε ή τις επιλέξατε ως προαιρετικές παροχές και αναγράφονται ρητά στο Περίγραμμα Ασφάλισής σας. Το ανώτατο όριο κάθε παροχής αναγράφεται στο Περίγραμμα Ασφάλισής σας.

1) Ατυχήματα κατά την φορτοεκφόρτωση ή διακίνηση εφοδίων στο ασφαλισμένο σκάφος
2) Ζημίες από εκρήξεις μηχανών (όχι της μηχανές)
3) Κακόβουλες Πράξεις
4) Κλοπής Σκάφους (ειδικός όρος Κ1) ή της εξωλέμβιας μηχανής
5) Πρόσκρουση στον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις της αποβάθρας ή του λιμανιού
6) Θυσία μερικής αβαρίας
7) Προσάραξη-Σύγκρουση-Βύθιση-Ημιβύθιση
8) Πειρατεία (κλοπή του σκάφους από πειρατεία)
9) Έξοδα ανέλκυσης σκάφους σε περίπτωση ναυαγίου
10) Πυρκαγιά
11) Κίνδυνοι της Θάλασσας ή άλλων πλεύσιμων υδάτων

Προαιρετικές παροχές με την ασφάλιση ιδίων ζημιών σκάφους:

12) Όρος εξαιρέσεως μολύνσεως από ραδιενεργές ουσίες 10/11/03 (cl. 370) –Άρθρο 10 των ειδικών όρων
13) Όρος εξαιρέσεως ηλεκτρονικής επιθέσεως 10/11/03 (cl. 380) - Άρθρο 11 των ειδικών όρων
14) Όρος κινδύνου ρυπάνσεως του ινστιτούτου (cl. 54) - Άρθρο 12 των ειδικών όρων
15) Όρος Ασφάλισης Ταχύπλοων Σκαφών 1.1.85 (cl.333) - Άρθρο 13 των ειδικών όρων
16) Κάλυψη Πολέμου και Απεργιών και Τρομοκρατικών ενεργειών σύμφωνα με τη Ρήτρα του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Κινδύνου Πολέμου & Απεργιών και Τρομοκρατικών ενεργειών Σκαφών Αναψυχής (cl.329) 1.11.85 - Άρθρο 14 των ειδικών όρων
17) Κάλυψη Χερσαίας Μεταφοράς του σκάφους με τρέιλερ ή φορτωμένο σε ειδικό όχημα με τη Ρήτρα του Ινστιτούτου για Μεταφορά Σκάφους Αναψυχής (cl.122) 1.2.80. (Εφόσον αυτό δηλωθεί με την προαιρετική κάλυψη ιδίων ζημιών) - Άρθρο 15 των ειδικών όρων
18) Κάλυψη Επέκτασης Μηχανικών Βλαβών (cl. 332) Άρθρο 16 των ειδικών όρων
19) Κάλυψη Πηδαλίου, Προπέλας & Άξονα - Άρθρο 17 των ειδικών όρων
20) Κάλυψη Προσωπικών Αντικειμένων (cl.331) - Άρθρο 18 των ειδικών όρων

ε) Ανασφάλιστο Σκάφος, έως το δηλωθέν ποσό, που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου. – Άρθρο 19 των ειδ. όρων
στ) Προσωπικό Ατύχημα, έως το δηλωθέν ποσό, που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου. - Άρθρο 19 των ειδ. Όρων

ΑΡΘΡΟ 4ο : ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.

Εξαιρούνται από το παρόν Ασφαλιστήριο οι ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Ζημίες που τυχόν θα συμβούν από ασφαλιζόμενα θαλάσσια σκάφη αναψυχής κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης και μεταφοράς με οποιονδήποτε τρόπο ή ενώ βρίσκονται στην ξηρά ή επί μεταφορικού μέσου.
2. Ζημίες που προκαλούνται κατά τη διάρκεια αγώνων ή δοκιμών.
3. Τα πρόστιμα ή και ποινές, οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προέλευσης.
4. Έξοδα ή και πρόστιμα για απομάκρυνση, ανέλκυση κ.λ.π ή για αμέλεια ή παράλειψη απομάκρυνσης ή ανέλκυσης ναυαγίων.
5. Σώστρα ή και έξοδα διάσωσης, εφ' όσον αυτά αφορούν αυτό το ίδιο το σκάφος.
6. Σωματικές βλάβες ή υλικές ζημίες που οφείλονται σε ελαττώματα των ασφαλιζομένων σκαφών αναψυχής, για τα οποία υπεύθυνος είναι ο κατασκευαστής (Αστική Ευθύνη Προϊόντος).
7. Νομικά έξοδα τα οποία ο ασφαλιζόμενος κατέβαλε χωρίς προηγούμενη έγκριση της Εταιρίας.
8. Ατυχήματα από ασφαλιζόμενα σκάφη αναψυχής κατά τη διάρκεια της παρούσας ασφάλισης τα οποία έχουν πωληθεί ή παραχωρηθεί ή αλλάξει διαχείριση πριν την ημερομηνία του ατυχήματος, εκτός αν η μεταβίβαση γίνει κατά τη διάρκεια πλου, οπότε η κάλυψη ισχύει μέχρι την άφιξη στο λιμένα προορισμού, εφόσον αυτό ζητηθεί από τον ασφαλισμένο.
9. Αποθετικές ή και επακόλουθες ζημίες.
10. Ατυχήματα που προκαλούνται από χρήση του σκάφους, διαφορετική από εκείνη που έχει δηλωθεί και αναγραφεί στο ασφαλιστήριο.
11. Ζημίες που προήλθαν από χειρισμό του σκάφους, του οποίου ο χειριστής δεν έχει νόμιμη και ισχύουσα άδεια, είτε δεν έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του ή συνέβησαν κατά το χρόνο που ο ίδιος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.
12. Ατυχήματα που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας σχολής εκμάθησης θαλασσίων σπορ, εκτός εάν συμφωνηθεί από την Εταιρία και εισπραχθεί το σχετικό ασφάλιστρο.
13. Κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη ή και κράτηση και οι συνέπειες τους ή κάθε σχετική απόπειρα
14. Απεργούς, ανταπεργούς ή πρόσωπα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές (Εκτός εάν συμφωνηθεί από την εταιρεία και εισπραχθεί το τελικό ασφάλιστρο)
15. Απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές ταραχές (Εκτός εάν συμφωνηθεί από την εταιρεία και εισπραχθεί το τελικό ασφάλιστρο)
16. Τρομοκρατικές ενέργειες (Εκτός εάν συμφωνηθεί από την εταιρεία και εισπραχθεί το τελικό ασφάλιστρο)
17. Οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή αυτού του ατόμου, ενόσω ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή και ρυμουλκείται ή επίσης προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί από το σκάφος ή μετά από την ρυμούλκηση του από το αυτό, και μέχρις ότου βρεθεί επί του σκάφους ή επί της ακτής (Εκτός εάν συμφωνηθεί από την εταιρεία και εισπραχθεί το τελικό ασφάλιστρο)
18. Φυσικές ζημίες εκ φυσιολογικής φθοράς, θαλάσσιας ζωής, ηλεκτρόλυσης, όσμωσης, διάβρωσης, μούχλα, μυκητίαση, σκουριάς, υγρασίας, καθώς και ζημίες με αιτιατό σε μηχανικές, ηλεκτρονικές βλάβες ή και απορυθμίσεις.
19. Κοσμήματα, τιμαλφή, χρήματα, επιταγές και λοιπά αξιόγραφα ή αποδείξεις που τυχόν βρίσκονται στο ασφαλισμένο σκάφος
20. Δεν καλύπτονται, σκάφη παροπλισμένα σε δρόμους και γενικά ανοιχτούς μη φυλασσόμενους χώρους ή και μη περιφραγμένους χώρους, ή αρόδο ή σε ρεμέτζο.
21. Ασφαλισμένα αντικείμενα που εγκαταλείπονται από τον Ασφαλισμένο

Επιπρόσθετες Εξαιρέσεις για Ίδιες Ζημίες Σκαφών:

22. Εξαιρούνται οι ίδιες ζημίες σε σκάφη με ιπποδύναμη άνω των 400 hp.
23. Σε σκάφη-πλοία τα οποία είναι προς μίσθωση ή ενοικιαζόμενα.
24. Σε σκάφη-πλοία τα οποία συμμετέχουν σε αγώνες ταχύτητας.
25. Σε εξωλέμβιες κινητήρες που πέφτουν στη θάλασσα.
26. Σε λέμβους των σκαφών-πλοίων που δεν έχουν μόνιμα σημειωμένο το όνομα του μητρικού πλοίου.
27. Σε πανιά και προστατευτικά καλύμματα τα οποία έχουν σκιστεί ή παρασυρθεί από τον άνεμο.
28. Για προσωπικά αντικείμενα (εκτός αν ρητώς έχει γίνει ειδική αποδοχή για την κάλυψη αυτών εισπραχθεί το τελικό ασφάλιστρο)
29. Σε αναλώσιμα εφόδια, εργαλεία αλιείας και σχοινιά πρόσδεσης.
30. Για χρηματικές ανακτήσεις για επισκευές, δεν γίνονται δεκτές εάν η ζημία δεν προκύπτει από τους καλυπτόμενους κινδύνους.
31. Για απώλειες ή χρηματικές δαπάνες λόγω ελαττώματος στο σχεδιασμό ή την κατασκευή του πλοίου-σκάφους.
32. Για απώλειες κινητήρων και των συνδέσεων τους (καλύπτεται όμως το εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας).
33. Για απώλειες ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, μπαταριών και των συνδέσεων.

34. Για απώλεια ή ζημία όταν προκαλείται από πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, εξέγερση, πολιτικές διαταραχές, εχθρικές πράξεις (εξαιρουμένης της ναυταπάτης και της πειρατείας) σύλληψη, κατάληψη, προσωρινή παρακράτηση, παρεμπόδιση ή οποιοδήποτε πολεμικό όπλο χρήσης πυρηνικών κινδύνων.
35. Για απώλειες ή ζημίες στα σκάφη που είναι ακυβέρνητα κατά το χρόνο που αφέθηκαν προσδεμένα ή αγκυροβολημένα, χωρίς επίβλεψη, στα ανοιχτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακτής.
36. Δεν καλύπτονται ζημίες και απαιτήσεις σε σκάφη που είναι εφοδιασμένα με εσωλέμβια κινητήρα, με αιτιατό την φωτιά ή έκρηξη, εκτός εάν το σκάφος είναι εφοδιασμένο στο χώρο της μηχανής με σύστημα πυροσβέσεως που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση της οδηγήσεως και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε κατάσταση καλής αποδόσεως.
37. Δεν καλύπτεται η Ζημία σε Άξονα και Προπέλα. Η κάλυψη του άξονα και της προπέλας θα παρέχεται μόνο μετά από γραπτή αποδοχή του Ασφαλιστή, εφαρμόζεται επασφάλιστρο (το ποσοστού αυτού όπως και απαλλαγή τίθενται από τους Ασφαλιστές) επί των ασφαλίστρων του βασικού τιμολογίου των ιδίων ζημιών σκαφών και ισχύει μετά την πληρωμή των αναλογούντων ασφαλίστρων από τον ασφαλισμένο.
38. Δεν καλύπτεται η ζημία από Μηχανική Βλάβη. Παρέχεται μόνο σε σκάφη με μηχανές που δεν είναι εξωλέμβιες και που τα έτη παλαιότητας δεν υπερβαίνουν τα 5 έτη. Η κάλυψη Μηχανικών Βλαβών παρέχεται μόνο στην / στις κύρια /ες μηχανή /ές του κυρίως σκάφους και μετά από γραπτή αποδοχή του Ασφαλιστή. Για την παροχή αυτής της ασφαλιστικής κάλυψης εφαρμόζεται επασφάλιστρο (το ποσοστού αυτού όπως και απαλλαγή τίθενται από τους Ασφαλιστές) επί των ασφαλίστρων του βασικού τιμολογίου των ιδίων ζημιών σκαφών και ισχύει μετά την πληρωμή των αναλογούντων ασφαλίστρων από τον ασφαλισμένο
39. Δεν καλύπτονται ίδιες ζημίες του πλοίου/θαλάσσιου σκάφους κατά την μεταφορά με τρέιλερ. Προϋπόθεση για την κάλυψη είναι η κατοχή της κατάλληλης άδειας από το Υπουργείο Συγκοινωνιών, για την οδική ρυμούλκηση του ασφαλισμένου σκάφους με εγκεκριμένο και κατάλληλο για την μεταφορά τρέιλερ. Η κάλυψη των Ίδιων ζημιών σκάφους κατά την μεταφορά με τρέιλερ, παρέχεται μόνο με την ρητή προϋπόθεση να δηλωθούν στην αίτηση ασφάλισης τα στοιχεία και η αξία του τρέιλερ. Το ασφαλισμένο κεφάλαιο είναι η αξία του τρέιλερ. Η κάλυψη ισχύει μετά την πληρωμή των αναλογούντων ασφαλίστρων από τον ασφαλισμένο. Απαιτείται έγκριση από τον Ασφαλιστή ο οποίος καθορίζει και τα αναλογούντα ασφάλιστρα.
    Σε περίπτωση αποδοχής της κάλυψης εξαιρούνται ζημίες από
    - εκδορές
    - παραμορφώσεις
    - ζουλήγματα που προκαλούνται κατά την διάρκεια της μεταφοράς,
    - αποχρωματισμός
    - Αστική Ευθύνη προς τρίτους που προκύπτει από οποιοδήποτε ατύχημα ενώ το σκάφος ρυμουλκείται ή είναι προσδεμένο σε αυτοκίνητο ή τμήματα του αποσπάστηκαν ή το σκάφος τυχαίως αποσπάστηκε από το αυτοκίνητο.

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο Ασφαλισμένος ρητά και ανεπιφύλακτα υπόσχεται και εγγυάται, ότι κατά την διάρκεια της παρούσας ασφάλισης το ασφαλισμένο σκάφος-πλοίο είναι:

- Ικανό και κατάλληλο για ασφαλή ναυσιπλοΐα και ασφαλή μεταφορά προσώπων.
- Εφοδιασμένο με όλα τα κατά το νόμο απαιτούμενα έγγραφα, άδειες και πιστοποιητικά, τα οποία βρίσκονται σε ισχύ, χωρίς να φέρουν παρατηρήσεις, που αφορούν θέματα ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και/ή της ασφάλειας των επιβαινόντων σε αυτό προσώπων.
- Εφοδιασμένο με όλα τα κατά το νόμο προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα ως και με μέσα επισήμανσης της θέσης του σε κίνδυνο και επικοινωνίας με άλλα σκάφη, πλοία ή σταθμούς, για την αναζήτηση εξωτερικής βοήθειας, όταν και εφόσον χρειασθεί, ακόμα και όπου ο εφοδιασμός του ασφαλισμένου σκάφους με τέτοια μέσα δεν είναι από το νόμο υποχρεωτικός.
- Εάν το σκάφος οφείλει να επιθεωρείται για την έκδοση και απόκτηση Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.), ουδεμία κάλυψη τόσο για την Αστική Ευθύνη όσο και για τις Ιδίες Ζημίες του Σκάφους ισχύει, εάν το σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με Π.Γ.Ε. σε ισχύ, ή εάν κατά την επέλευση ζημιογόνου γεγονότος δεν έχουν εκπληρωθεί υποχρεώσεις που καθόριζαν οι τυχόν παρατηρήσεις του Π.Γ.Ε. και η ζημιά έχει αιτιώδη συνάφεια με τις παρατηρήσεις αυτές.

Ο Ασφαλισμένος επίσης ανεπιφύλακτα υπόσχεται και εγγυάται, ότι κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου:

α) Θα επιδεικνύει την απαιτούμενη από τις συναλλαγές επιμέλεια για τη διατήρηση του ασφαλισμένου σκάφους αξιόπλοου από κάθε άποψη, επαρκώς επανδρωμένου και κατάλληλου για ασφαλή χρήση και ναυσιπλοΐα, εφοδιασμένου με τα κατά το νόμο απαιτούμενα ναυτιλιακά έγγραφα, άδειες και πιστοποιητικά σε ισχύ, χωρίς παρατηρήσεις, ως και με τα απαραίτητα έγγραφα για σκάφη του συγκεκριμένου τύπου.

β) Δεν θα επιτρέπει τη διακυβέρνηση του ασφαλισμένου σκάφους σε άτομα που στερούνται τα κατά το νόμο προβλεπόμενα πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας, ή σε άτομα που βρίσκονται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, των οποίων η ικανότητα να αντιδρούν στα εξωτερικά ερεθίσματα είναι ελαττωμένη, εξαιτίας μόνιμης ή πρόσκαιρης πνευματικής, ψυχικής ή σωματικής νόσου, πάθησης ή αναπηρίας.

γ) Το ασφαλισμένο σκάφος θα τηρείται μέσα στα γεωγραφικά όρια της ασφάλισης, όπως αυτά καθορίζονται στο παρόν ασφαλιστήριο.

δ) Η χρήση που θα γίνεται στο ασφαλισμένο σκάφος, θα είναι εκείνη, που έχει δηλωθεί στην αίτηση προς ασφάλιση και καθορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο.

ε) Χωρίς τη γραπτή σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή, ουδέποτε θα προβαίνει σε αναγνώριση της Αστικής του Ευθύνης προς τρίτους, με αφορμή περιστατικό ικανό να θεμελιώσει ευθύνη του Ασφαλιστή κάτω από την παρούσα ασφάλιση.

Στ) Καμία κατασκευαστική αλλαγή ή προσθήκη δεν θα γίνεται στο σκάφος-πλοίο κατά την διάρκεια της ασφάλισης εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά εγγράφως από τους Ασφαλιστές

ζ) Δεν θα εγκαθίστανται στο σκάφος μηχανήματα, εξαρτήματα σύνδεσης μηχανών ή εξοπλισμός που υπερβαίνουν τις προδιαγραφές ή τις αντοχές του σκάφους

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Περίοδος παροπλισμού είναι το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το ασφαλιζόμενο σκάφος οφείλει να παραμείνει εκτός λειτουργίας (σε ακινησία) μέσα ή έξω από το νερό, απέχοντας από την εκτέλεση ταξιδιών ή από κάθε άλλη μετακίνηση του μέσα στο νερό.

Η παραπάνω παράγραφος δεν ισχύει, σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος πριν από κάθε προγραμματισμένο ταξίδι ή μετακίνηση του σκάφους, εντός της προαναφερθείσας περιόδου, ενημερώσει εγγράφως τον ασφαλιστή για την πρόθεση του μετακίνησης του ασφαλισμένου σκάφους.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ

Ο Ασφαλιζόμενος ή οι χειριστές του σκάφους, υποχρεούνται πριν από τον απόπλου από ασφαλές λιμάνι ή μαρίνα ή τόπο καταφυγής ή προσεγγίσεως, να ενημερώνονται για το δελτίο πρόγνωσης καιρού και για το εάν έχει εκδοθεί απαγόρευση απόπλου για τα σκάφη της κατηγορίας του από τα κατά τόπους Λιμεναρχεία ή Αρμόδιες αρχές.

Παράβαση του όρου αυτού, συνεπάγεται την ακύρωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και απώλεια οποιουδήποτε δικαιώματος για αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 8ο : ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που το σκάφος πουληθεί ή μεταβιβαστεί σε νέα ιδιοκτησία, η ασφάλιση αυτή θα καταστεί άκυρη από τη στιγμή αυτή της πώλησης ή μεταβίβασης.

ΑΡΘΡΟ 9ο : ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΚΛΟΠΗΣ (Κ1)
Σε περίπτωση κάλυψης του σκάφους με ίδιες ζημίες ισχύουν και εφαρμόζονται τα κάτωθι σε περίπτωση κάλυψης κλοπής:

Καλύπτονται ζημίες που θα προκληθούν στα ασφαλιζόμενα αντικείμενα, εφόσον αυτά έχουν δηλωθεί εγγράφως προς την ασφαλιστική εταιρεία και η τελευταία συμφώνησε έναντι ασφαλίστρων, αμέσως προερχόμενες από: Κλοπή ή τυχόν ζημιών συνεπεία κλοπής ή απόπειρας κλοπής παρέχεται μόνο εφόσον το σκάφος βρίσκεται ελλιμενισμένο σε ασφαλές και φυλασσόμενο λιμάνι ή μαρίνα, ή ναυπηγείο ή στεγασμένο/περιφραγμένο κλειδωμένο χώρο ή και ακόμα σε φυλασσόμενο παρκινγκ σκαφών (εφόσον δηλωθούν και συγχρόνως γίνουν αποδεκτά από την ασφαλιστική εταιρεία)
Προϋποθέσεις & Εγγυήσεις:
1) Κατά τη διάρκεια κατά την οποία το σκάφος βρίσκεται εκτός χρήσης, θα πρέπει να ελλιμενίζεται και/ή να αποθηκεύεται σε Λιμάνι, Μαρίνα, Ναυπηγείο, κλειστό στεγασμένο/περιφραγμένο (κλειδωμένο) χώρο ή σε ειδικό χώρο φύλαξης σκαφών, ο οποίος πρέπει απαραιτήτως να γνωστοποιείται στην Εταιρία και να αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
2) Οι εξωλέμβιοι κινητήρες και γενικά εξοπλισμός που δεν είναι μόνιμα εγκατεστημένος πάνω στο σκάφος πρέπει να αφαιρείται και να φυλάσσεται σε κλειστό χώρο ευθύνη του ιδιοκτήτη όταν το σκάφος δεν βρίσκεται σε περίοδο χρήσης.

Επιπρόσθετες Εξαιρέσεις :
1) Δεν καλύπτεται η κλοπή της εξωλέμβιας μηχανής, εκτός αν η κλοπή είναι αποτέλεσμα διάρρηξης του σκάφους με ίχνος/ή παραβίασης.
2) Εξαιρείται η κλοπή ολόκληρου του σκάφους ή εξαρτημάτων του ή προσωπικών ειδών ή του τρέιλερ, εφόσον αυτό εγκαταλείπεται σε μη φυλασσόμενο χώρο, οικόπεδο, αγρό ή παραλία ή και ακόμα όταν δεν υπάρχει κανένα ίχνος παραβίασης
3) Σκάφη παροπλισμένα σε δρόμους, και γενικά ανοιχτούς μη φυλασσόμενους ή μη περιφραγμένους χώρους, ή αρόδο ή σε ρεμέτζο, δεν καλύπτονται.

Εγγυήσεις:
1) Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της ασφάλισης να λαμβάνει τα αναγκαία και εύλογα προληπτικά μέτρα φύλαξης των ασφαλιζομένων αντικειμένων, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.
2) Να θέτει σε λειτουργία τα συστήματα συναγερμού, τα οποία πρέπει να επιθεωρεί και να συντηρεί σε όλη τη διάρκεια της ασφάλισης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
3) Να ειδοποιεί την εταιρεία στην περίπτωση που διακοπεί η σύνδεση του συστήματος συναγερμού, όπως και σε περίπτωση οποιοσδήποτε μεταβολής στις συνθήκες του κινδύνου.
4) Σε περίπτωση ζημίας να ειδοποιήσει την αρμόδια αστυνομική ή λιμενική αρχή και την εταιρία εντός 12 ωρών αφότου έλαβε γνώση της ζημίας, και μέσα σε χρονικό διάστημα 24 ωρών να καταθέσει στην εταιρία τη δήλωση ζημίας.
5) Σε περίπτωση ανεύρεσης μέρους ή όλης της περιουσίας που εκλάπη, ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει την εταιρία αμέσως.

Σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου Αξία αποζημίωσης θεωρείται η εμπορική αξία των ασφαλιζομένων αντικειμένων έως του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο δεν περιέχει συμφωνία περί της αξίας του ασφαλίσματος, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά και η αξία του ασφαλισμένου πράγματος δεν αποτελεί αντικείμενο συμφωνίας. Σε περίπτωση Ολικής Απώλειας ή Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας, καλυπτόμενη αξία του ασφαλίσματος θεωρείται η Εμπορική Αξία του ασφαλίσματος κατά το χρονικό διάστημα του ατυχήματος, με την προϋπόθεση ότι αυτή δεν ξεπερνά την αξία που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση απαιτήσεως για μερική απώλεια ή ζημία το ποσό της οποίας θα καταβληθεί σύμφωνα με την εμπορική αξία και το παραπάνω ανώτατο όριο. Σε καμία περίπτωση δεν θα είναι οι Ασφαλιστές υπεύθυνοι για ποσό μεγαλύτερο από το σχετικό καλυπτόμενο ποσό που προβλέπεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο. Σε κάθε δίκη, αγωγή ή άλλη διαδικαστική πράξη κατά την οποία η Εταιρία ισχυρίζεται ότι δυνάμει των διατάξεων του παρόντος όρου δεν καλύπτεται με την παρούσα ασφάλιση κάποια απώλεια ή ζημία, το βάρος της απόδειξης για την κάλυψη της απώλειας ή ζημίας θα φέρνει ο ασφαλιζόμενος.

Προαιρετικοί όροι των οποίων για την ισχύ αυτών θα πρέπει να αναφέρονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο

ΑΡΘΡΟ 10ο : Ειδικός Όρος Εξαιρέσεως Μολύνσεως από Ραδιενεργές Ουσίες 10/11/03 (cl. 370)

Ρήτρα εξαίρεσης ραδιενεργής μόλυνσης, χημικών, βιολογικών, βιοχημικών και ηλεκτρομαγνητικών όπλων

Ο παρών όρος θα είναι κυρίαρχος (paramount) και θα υπερισχύει οποιουδήποτε όρου της παρούσας ασφάλισης ασυμβίβαστου προς αυτόν

1 σε καμία περίπτωση θα καλύπτει η παρούσα ασφάλιση απώλεια, ζημία, ευθύνη ή δαπάνη άμεσα ή έμμεσα προκαλούμενη ή συμπροκαλούμενη ή προκύπτουσα από
1.1 ιονίζουσα ακτινοβολία ή μόλυνση από ραδιενέργεια από οποιαδήποτε πυρηνικά καύσιμα ή από οποιαδήποτε πυρηνικά κατάλοιπα ή από καύση πυρηνικού καυσίμου
1.2 ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυντικές ιδιότητες οποιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης, αντιδραστήρα ή άλλου πυρηνικού συστήματος ή πυρηνικού συστατικού αυτού
1.3 οποιοδήποτε όπλο ή μηχάνημα που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική σχάση ή/και σύντηξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό ενέργεια ή ύλη
1.4 ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυντικές ιδιότητες από οποιαδήποτε πυρηνική ύλη. Η εξαίρεση σ' αυτό τον υπο-όρο δεν επεκτείνεται στα ραδιενεργά ισότοπα, άλλο από τα πυρηνικά καύσιμα, όταν τέτοια ισότοπα παρασκευάζονται, μεταφέρονται, φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για εμπορικό, γεωργικό, ιατρικό, επιστημονικό ή άλλο παρόμοιο ειρηνικό σκοπό.
1.5 οποιοδήποτε χημικό, βιολογικό, βιοχημικό ή ηλεκτρομαγνητικό όπλο.

CL. 370

ΑΡΘΡΟ 11ο : Ειδικός Όρος Ηλεκτρονικής Επιθέσεως 10/11/03 (cl. 380)

Ρήτρα εξαίρεσης κινδύνων από επιθέσεις κυβερνοχώρου

1.1 Μόνο με την προϋπόθεση του κάτωθι όρους 1.2 , σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση θα καλύπτει απώλεια ζημιά ευθύνη ή δαπάνη προκαλούμενη άμεσα ή έμμεσα ή συμπροκαλούμενη ή προκύπτουσα από την χρήση ή λειτουργία, ως μέσου για να επιβληθεί βλάβη, οποιουδήποτε υπολογιστή, μηχανογραφικού συστήματος, προγράμματος υπολογιστή software, κακόβουλου κωδικού, ιού υπολογιστή ή μεθόδου ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος.

1.2 Όταν αυτός ο όρος προστίθεται σε συμβόλαια που καλύπτουν κινδύνους πολέμου, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, στάση, ή πολιτικό αγώνα που προκαλείται από αυτό, ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης ή τρομοκρατία από οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικό αίτιο, ο όρος 1.1 δεν θα εξαιρεί απώλειες (οι οποίες διαφορετικά θα καλύπτονται) προκαλούμενες από την χρήση οποιουδήποτε

υπολογιστή, μηχανογραφικού συστήματος ή προγράμματος υπολογιστή software ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό σύστημα κατά την προώθηση ή/και σύστημα οδηγιών ή/και πυροδοτικού μηχανισμού από οποιοδήποτε όπλο ή πύραυλο.

CL. 380

ΑΡΘΡΟ 12ο : Ειδικός Όρος Ρυπάνσεως του Ινστιτούτου (cl. 54)

Ρήτρα θαλάσσιας Ρύπανσης

Υπό την επιφύλαξη των όρων και προϋποθέσεων του παρόντος Ασφαλιστηρίου , η παρούσα ασφάλιση επεκτείνεται και καλύπτει την πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης, σύμφωνα με τον νόμο 4256/2014 περί υποχρεωτικής ασφάλισης, η οποία προκαλείται από διαφυγή πετρελαιοειδών, λιπαντικών ή άλλων ρυπογόνων ουσιών από το ασφαλιζόμενο σκάφος.

Η επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου και οι προκαλούμενες από αυτόν επιβλαβείς συνέπειες πρέπει να τελούν σε άμεση αιτιώδη συνάφεια προς την κατάσταση, λειτουργία, ναυσιπλοΐα ή έλλειψη αξιοπλοΐας του σκάφους.

Το σκάφος οφείλει κατά τον χρόνο του συμβάντος, να διαθέτει σε πλήρη τάξη και άνευ παρατηρήσεων όλα τα έγγραφα και τα πιστοποιητικά που εκάστοτε προβλέπονται από οποιοδήποτε εφαρμοζόμενο επί του σκάφους νομοθέτημα, εάν δε το σκάφος έχει δηλωθεί στην Εταιρία ως παρακολουθούμενο από αναγνωρισμένο Νηογνώμονα, θα πρέπει επίσης να διαθέτει σε πλήρη τάξη και όλα τα εκδιδόμενα από τον Νηογνώμονα αυτού πιστοποιητικά.

Η κάλυψη δεν εκτείνεται σε οποιεσδήποτε ρυπάνσεις προκαλούμενες ενόσω το σκάφος έχει ανελκυσθεί στη ξηρά ή/και μη αφορούσες άμεσα το θαλάσσιο περιβάλλον. Ως εκ τούτου η κάλυψη αυτή δεν εκτείνεται σε οποιαδήποτε διοικητικά ή ποινικά πρόστιμα ή χρηματικές ποινές συνεπεία οποιασδήποτε ρυπάνσεως, ούτε σε ζημιές ή φθορές προκαλούμενες στο ίδιο το σκάφος, τα συστατικά ή τα παραρτήματα και παρακολουθήματά του εξ αιτίας ή εξ αφορμής ρυπάνσεως.

Πλην της ευθύνης αποζημιώσεως τρίτων για περιστατικά ρυπάνσεως, η κάλυψη εκτείνεται και στα έξοδα της απορρυπάνσεως του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Η ευθύνη της εταιρίας σε σχέση με οποιοδήποτε συμβάν ή σειρά συμβάντων που προκύπτουν από το ίδιο γεγονός, περιλαμβανομένης και της δαπάνης απορρυπάνσεως, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ποσό που δηλώνεται για το σκοπό αυτό στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου, όση και όποια και αν είναι η έκταση ή η βαρύτητα της ρυπάνσεως.

CL. 54

ΑΡΘΡΟ 13ο : Ειδικός Όρος Ταχύπλοων Σκαφών (cl. 333)

Ρήτρα περί ταχύπλοων σκαφών

1 Είναι όρος αυτού του ασφαλιστηρίου ότι όταν το εν λόγω σκάφος ταξιδεύει, ο Ασφαλιζόμενος ή άλλο ικανό και κατάλληλο πρόσωπο εφοδιασμένο με δίπλωμα χειριστού θα βρίσκεται επί του σκάφους και θα το κυβερνά.

2 Καμία απαίτηση για ζημιά ή απώλεια του σκάφους η αστική ευθύνη προς τρίτους ή για υπηρεσίες διάσωσης δεν θα γίνουν αποδεκτές:
- 2.1 εφόσον προξενούνται ή προέρχονται από την προσάραξη, βύθιση, πλημμύρα, ημιβύθιση του σκάφους ή το σκάφος παρασύρθηκε κατά το χρόνο που αφέθηκε προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο αφύλακτο σε εκτεθειμένη παραλία ή ακρογιαλιά.
- 2.2 εφόσον προέρχονται από τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή οποιεσδήποτε συναφείς δοκιμές.

3 Καμία ζημιά ή απώλεια στον κινητήρα και τις συνδέσεις του, στο τιμόνι, στο μπρακέτο, στον άξονα, στην προπέλα, στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, στις μπαταρίες και στις συνδέσεις δεν θα γίνει δεκτή, εκτός αν η απώλεια ή ζημιά προκλήθηκε από:
- 3.1 ημιβύθιση του σκάφους λόγω κακοκαιρίας
- 3.2 την προσάραξη, βύθιση, πυρκαγιά, σύγκρουση ή επαφή του σκάφους με άλλο σκάφος, πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα
- 3.3 την μεταφορά τους από το σκάφος ή την επανατοποθέτησή τους σε αυτό
- 3.4 την κλοπή ολόκληρου του σκάφους ή από την κλοπή λόγω διάρρηξης του σκάφους ή του αποθηκευτικού χώρου ή του χώρου επισκευής
- 3.5 κλοπή των εξωλέμβιων μηχανών με την προϋπόθεση ότι αυτές είναι ασφαλώς προσδεδεμένες στο σκάφος ή στις λέμβους με πρόσθετο αντικλεπτικό σύστημα επιπλέον του κανονικού τρόπου πρόσδεσής τους.
- 3.6 πυρκαγιά στον αποθηκευτικό χώρο ή στο χώρο επισκευής
- 3.7 κακόβουλες ενέργειες

4 Καμία απαίτηση για απώλεια ή ζημιά δεν γίνεται αποδεκτή για αστική ευθύνη προς κάποιον ή από κάποιον που ασχολείται με το θαλάσσιο σκι ή την υδρολίσθηση κατά την διάρκεια που ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί από αυτό ή μετά την ρυμούλκησή του μέχρις ότου βρεθεί με ασφάλεια στο σκάφος ή στην ξηρά.

5 Καμία απαίτηση για απώλεια ή ζημιά δεν γίνεται αποδεκτή για αστική ευθύνη προς οποιονδήποτε ή από οποιονδήποτε που ασχολείται με οποιοδήποτε άθλημα ή δραστηριότητα, εκτός του θαλάσσιου σκι ή της υδρολίσθησης κατά τη διάρκεια που τον ρυμουλκεί το σκάφος ή προετοιμάζεται για να ρυμουλκηθεί από αυτό ή μετά από την ρυμούλκησή του μέχρις ότου βρεθεί με ασφάλεια στο σκάφος ή στην ξηρά.

6 Αν το σκάφος διαθέτει εσωλέμβια μηχανή, δεν υφίσταται ευθύνη του Ασφαλιστή για απαίτηση που προκαλείται ή προέρχεται από πυρκαγιά ή έκρηξη, εκτός αν το σκάφος είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής), στο χώρο της δεξαμενής καυσίμων και στο μαγειρείο, με αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης ή με σύστημα που ελέγχεται από τη θέση του πηδαλίου και είναι τοποθετημένο σωστά και συντηρείται ώστε να έχει καλή και αποτελεσματική λειτουργία.

CL. 333

ΑΡΘΡΟ 14ο : Ειδικός Όρος Πολέμου και Απεργιών και Τρομοκρατικών ενεργειών (cl. 329)

Ρήτρες Ασφαλίσεων Κινδύνων Πολέμου & Απεργιών Σκαφών Αναψυχής

1. ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Υποκείμενη πάντοτε στις παρακάτω αναφερόμενες εξαιρέσεις, η ασφάλιση αυτή καλύπτει απώλεια ή ζημία του σκάφους, η οποία προκαλείται από:

1.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, στάση, ανταρσία ή πολιτικές ταραχές, οι οποίες προκύπτουν από αυτά, ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη από ή κατά εμπόλεμης ή εχθρικά διακείμενης δύναμης.
1.2 σύλληψη, αρπαγή, κράτηση, περιορισμό ή παρεμπόδιση πλου, κατάσχεση, κατακράτηση (εξαιρουμένης της ναυταπάτης και της πειρατείας) και των συνεπειών τους ή οποιασδήποτε απόπειρας αυτών.
1.3 εγκαταλειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλειμμένα πολεμικά όπλα.
1.4 απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές εξεγέρσεις και αναταραχές.
1.5 οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικό κίνητρο.
1.6 δήμευση ή αφαίρεση δικαιωμάτων κυριότητας.

Με την προϋπόθεση πάντοτε ότι η ασφάλιση κάτω από την παραπάνω ρήτρα 1 (με εξαίρεση της ρήτρας 1.4) δεν θα ισχύει πριν την καθέλκυση του σκάφους ή ενώ το σκάφος έχει ανελκυστεί εκτός νερού και βρίσκεται στη ξηρά.

2. ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ

Οι Ρήτρες των σκαφών αναψυχής του Ινστιτούτου 1.11.85, εκτός από τις ρήτρες 2,3,4,5,6,8,9,10,12.1,19.20,21,22 και 23, θεωρούνται ότι είναι ενσωματωμένες στην ασφάλιση αυτή μέχρι του ορίου που δεν αντιτίθενται με τις διατάξεις των ρητρών αυτών και με την προϋπόθεση ότι οποιαδήποτε αποζημίωση αναφορικά με οποιοδήποτε ποσό ή ποσά, για τα οποία ο ασφαλιζόμενος θα καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος αναφορικά με οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά ατυχημάτων που προκύπτουν από το ίδιο γεγονός, θα περιορίζεται στο ποσό που δηλώνεται για το σκοπό αυτό στην παρούσα ασφάλιση ή, εάν δεν δηλώνεται ένα τέτοιο ποσό, στο ποσό που ασφαλίζεται αναφορικά με το σκάφος.

3. ΚΑΤΑΚΡΑΤΗΣΗ

Σε περίπτωση που το σκάφος θα είναι το αντικείμενο σύλληψης, αρπαγής, κράτησης, περιορισμού, παρεμπόδισης πλου κατάσχεσης ή κατακράτησης, ο δε ασφαλιζόμενος θα έχει κατά συνέπεια απολέσει την ελεύθερη χρήση και διάθεση του σκάφους για μια συνεχή περίοδο 12 μηνών, τότε για το σκοπό της πιστοποίησής του εάν το σκάφος είναι τεκμαρτή ολική απώλεια, ο ασφαλιζόμενος θα θεωρείται ότι έχει στερηθεί της ιδιοκτησίας του σκάφους χωρίς οποιαδήποτε πιθανότητα επανάκτησής του.

4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η ασφάλιση αυτή εξαιρεί:

4.1 Απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή έξοδο που προκύπτει από:
4.1.1 οποιαδήποτε έκρηξη πολεμικού όπλου, το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσης ή και τήξης ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή ύλης, στο εξής καλούμενο πυρηνικό όπλο.
4.1.2 την έκρηξη πολέμου (είτε υπάρχει κήρυξη πολέμου είτε όχι) μεταξύ οποιωνδήποτε από τα κατωτέρω κράτη: Ηνωμένο Βασίλειο, Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, Γαλλία, Ένωση Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών, Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας.
4.1.3 επίταξη από το κράτος, κράτηση λόγω λαθρεμπορίου ή πολέμου
4.1.4 σύλληψη, αρπαγή, κράτηση, περιορισμό, παρεμπόδιση πλου, κατάσχεση ή κατακράτηση από ή κατόπιν εντολής κυβερνήσεως ή από οποιαδήποτε δημόσια ή τοπική αρχή του κράτους, στο οποίο ανήκει ή είναι δηλωμένο το σκάφος.
4.1.5 κράτηση, περιορισμό, κατάσχεση ή κατακράτηση υπό κανονισμού καραντίνας ή λόγω Παραβάσεως οποιωνδήποτε τελωνειακών ή εμπορικών κανονισμών.
4.1.6 τη λειτουργία της συνήθους δικαστικής διαδικασίας, την μη παροχή εγγύησης ή μη πληρωμή οποιουδήποτε προστίμου ή ποινής ή οποιοδήποτε οικονομικό αίτιο.
4.1.7 πειρατεία (αλλά η εξαίρεση αυτή δεν θα επηρεάζει την κάλυψη από τη ρήτρα 1.4)
4.2 Απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή έξοδο το οποίο καλύπτεται από τις ρήτρες του Ινστιτούτου για ασφάλιση σκαφών αναψυχής 1/11/85, ή τα οποία θα αποζημιώνονται βάσει αυτών εκτός της ρήτρας 12.
4.3 Οποιαδήποτε απαίτηση για ποσό που αποζημιώνεται από άλλη ασφάλιση του σκάφους ή το όποιο ποσό που θα μπορούσε να αποζημιωθεί από τέτοια ασφάλιση εκτός της υπάρχουσας ασφάλισης.
4.4 οποιαδήποτε απαίτηση για έξοδα που προκύπτουν από καθυστέρηση εκτός εάν αυτά θα αποζημιώνονταν σύμφωνα με τις αρχές του Αγγλικού Νόμου και τους κανόνες Αμβέρσας Υόρκης 1974.

5. ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

5.1 Η ασφάλιση αυτή μπορεί να ακυρωθεί είτε από τον Ασφαλιστή είτε από τον Ασφαλιζόμενο με ειδοποίηση 7 ημερών (η ακύρωση αυτή έχει ισχύ μετά τη λήξη των 7 ημερών από το μεσονύκτιο της ημέρας κατά την οποία επιδίδεται η ειδοποίηση ακύρωσης από ή προς τον Ασφαλιστή). Ο Ασφαλιστής όμως συμφωνεί να επαναφέρει σε ισχύ την ασφάλιση αυτή με την προϋπόθεση της από κοινού συμφωνίας Ασφαλιστή και Ασφαλιζομένου πριν από τη λήξη της ειδοποίησης για ακύρωση, με νέο ασφάλιστρο ή/και όρους ή/και εγγυήσεις.
5.2 ανεξάρτητα αν έχει δοθεί ή όχι αναγγελία ακύρωσης, η ασφάλιση αυτή θα ΛΗΞΗ ΑΥΤΟΜΑΤΑ.
5.2.1 με την επέλευση οποιασδήποτε εχθρικής εκρήξεως από οποιοδήποτε πυρηνικό πολεμικό όπλο, όπως ορίζεται στη ρήτρα 4.1.1, οπουδήποτε ή οποτεδήποτε συμβεί αυτό, είτε ενέχεται είτε όχι το σκάφος.
5.2.2 με την έναρξη πολέμου (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι) μεταξύ οποιωνδήποτε από τα ακόλουθα κράτη: Ηνωμένο Βασίλειο, Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, Γαλλία, Ένωση Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών, Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας.
5.2.3 στην περίπτωση που το σκάφος επιτάσσεται από το κράτος είτε ως προς τον τίτλο είτε ως προς τη χρήση.
5.3 σε περίπτωση ακύρωσης μετά από ειδοποίηση είτε μετά από αυτόματη λήξη της ασφάλισης αυτής σύμφωνα με τη ρήτρα 5, ή λόγω πωλήσεως του σκάφους, θα επιστραφούν στον ασφαλιζόμενο αναλογικά καθαρά ασφάλιστρα.

Η ασφάλιση αυτή δεν θα ισχύει εάν, σε συνέχεια της αποδοχής της από τον Ασφαλιστή και πριν από τον προτιθέμενο χρόνο έναρξής της, έχει επέλθει οποιοδήποτε γεγονός το οποίο θα οδηγούσε στη λήξη της ασφάλισης αυτής σύμφωνα με τις διατάξεις της ρήτρας 5 ως άνω.

CL. 329

ΑΡΘΡΟ 15ο : Ειδικός Όρος, Κάλυψη Χερσαίας Μεταφοράς του σκάφους με τρέιλερ ή φορτωμένο σε ειδικό όχημα

Έναντι της καταβολής επασφαλίστρου ύψους

……

συμφωνείται όπως η παρούσα ασφάλιση επεκταθεί, ούτως ώστε να καλύπτει το Πλοίο κατά το στάδιο της μεταφοράς του οδικώς, σιδηροδρομικώς, δι' οχηματαγωγού πλοίου ή αεροπορικώς, περιλαμβανομένης της φορτώσεως και της εκφορτώσεώς του από το μεταφορικό μέσο εντός ……

……

ουδεμία όμως απαίτηση θα γίνεται δεκτή σε σχέση με

(α) Εκδορές, "μωλωπισμούς" (bruising) ή/και βαθουλώματα προκαλούμενα κατά την καλυπτόμενη από τον παρόντα όρο μεταφορά και για το κόστος της συνακόλουθης βαφής και επαναστιλβώσεως.

(β) Ευθύνη έναντι τρίτων προκαλούμενη από οποιοδήποτε συμβάν κατά τον χρόνο που το Πλοίο ρυμουλκείται από ή είναι προσδεδεμένο σε μηχανοκίνητο όχημα ή έχει αποσπαστεί ή τυχαία αποκολληθεί από το μηχανοκίνητο όχημα.

(γ) Παραμορφώσεις, ζουλήγματα που προκαλούνται κατά την διάρκεια της μεταφοράς, αποχρωματισμός

ΑΡΘΡΟ 16ο : Ειδικός Όρος, Κάλυψη Επέκτασης Μηχανικών Βλαβών (cl. 332)

Ρήτρα επέκτασης μηχανικών βλαβών

Παρά τις διατάξεις των Ρητρών 9.2.2.1, 9.2.2.2 και 10.10 του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών 1.11.85, αλλά υπό την αίρεση πάντοτε των λοιπών διατάξεων και Όρων της ασφάλισης αυτής, επεκτείνεται η κάλυψη, ώστε να περιλαμβάνει απώλεια ή ζημιά του κινητήρα και των συνδέσεών του, του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, των μπαταριών και των συνδέσεών τους, η οποία προκαλείται από:

1. Κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή τη μηχανή, θραύση των αξόνων ή τη διάρρηξη των λεβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα ή του λέβητα, ο οποίος έχει διαρραγεί).
2. Την αμέλεια οποιουδήποτε προσώπου, αλλά εξαιρουμένου του κόστους αποκατάστασης ελαττώματος που προέρχεται από την αμέλεια ή παράβαση Συμβολαίου, αναφορικά με οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή μετατροπής που εκτελείται για λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή/και των Πλοιοκτητών ή αναφορικά με τη συντήρηση του σκάφους.
3. Κακοκαιρία

ΑΡΘΡΟ 17ο : Ειδικός Όρος, Κάλυψη Πηδαλίου, Προπέλας και Άξονα

Κάλυψη Πηδαλίου, Προπέλας και Άξονα

Δηλούται και συμφωνείται ότι:

α) Διαγράφεται η εξαίρεση της παρ.19.3.2 των Institute Yacht Clauses 1.11.85, εφόσον η ζημιά προέρχεται από πρόσκρουση.

β) Η ευθύνη της Εταιρίας για αποζημίωση σε σχέση με ζημιές που αναφέρονται στην παρ.19.3.2 θα περιορίζεται στα 2/3 του κόστους επισκευής ή αντικατάστασης, μείον τη συμφωνημένη απαλλαγή.

ΑΡΘΡΟ 18ο : Ειδικός Όρος, Κάλυψη Προσωπικών Αντικειμένων (cl. 331)

Κάλυψη Προσωπικών Αντικειμένων

(Για χρήση μόνο με τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών με ημερομηνία 1.11.85 επί ασφαλίσεων που καλύπτουν σκάφη με χώρους ενδιαίτησης οι οποίοι κλειδώνουν)

Η παρακάτω επέκταση θα εφαρμόζεται με τον Όρο ότι υπάρχει ξεχωριστή ασφαλισμένη αξία, σχετικά με τα προσωπικά είδη, που αναφέρεται στο παράρτημα Συμβολαίου.

1. Η ασφάλιση αυτή επεκτείνεται με τους Όρους και τις Προϋποθέσεις αυτής να καλύπτει (χωρίς αναφορά σε οποιοδήποτε υπερβάλλον και απαλλαγή της Ρήτρας 12.1 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών με ημερομηνία 1.11.85), όλους τους κινδύνους ζημιάς ή απώλειας σε προσωπικά είδη, που είναι προσωπική περιουσία του Ασφαλισμένου ή/και της οικογένειάς του, στο ρουχισμό του πληρώματος που προμηθεύεται από τους Πλοιοκτήτες, ενόσω βρίσκεται επί του πλοίου ή χρησιμοποιείται σχετικά με το ασφαλισμένο σκάφος, περιλαμβανομένης και της μεταφοράς του από το μέρος της διαμονής του Ασφαλισμένου μέχρι το ασφαλισμένο σκάφος, και μέχρι της επιστροφής στο εν λόγω μέρος διαμονής, αλλά ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ:
   1.1 Τη φυσιολογική φθορά, τη βαθμιαία χειροτέρευση, την υγρασία, τη μούχλα, τη μυκητίαση, τα ζωύφια, τον σκόρο και τον μηχανικό αποσυγχρονισμό.
   1.2 Θραύση αντικειμένων που είναι από τη φύση τους ψαθυρά, εκτός εάν προκλήθηκε από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε, κάηκε ή έπιασε φωτιά ή συγκρούσθηκε ή από κακοκαιρία ή από διαρρήκτες ή από κλέφτες.
   1.3 Απώλεια χρημάτων, συναλλάγματος, ταπεζογραμματίων ή ταξιδιωτικών επιταγών (TRAVELLERS CHEQUES).
   1.4 Απώλεια των σκι ή του καταδυτικού εξοπλισμού, εκτός εάν είναι αποτέλεσμα πυρκαγιάς ή ολικής απώλειας του σκάφους ή κλοπής που επακολούθησε τη βίαιη είσοδο.
   1.5 Κινδύνους που εξαιρούν τα άρ. 21, 22 και 23 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών με ημερομηνία 1.11.85.
2. Αναλογική Ρήτρα

Η ασφάλιση αυτή υπόκειται στους Όρους της αναλογικής Ρήτρας, δηλαδή εάν η περιουσία που καλύπτεται από την επέκταση αυτή, βρεθεί κατά τη στιγμή οποιασδήποτε ζημιάς να είναι αξίας μεγαλύτερης από το ποσό που έχει ασφαλισθεί από το παρόν για αυτό τον σκοπό, ο Ασφαλισμένος θα δικαιούται να επανακτήσει μόνο μία τέτοια αναλογία της εν λόγω ζημιάς, όπως το ασφαλισμένο ποσό φέρει σε σύγκριση με την ολική αξία της εν λόγω περιουσίας.

3. Μη συμμετοχή

Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει ζημιά ή απώλεια η οποία κατά τη στιγμή της επέλευσης αυτής της ζημιάς ή απώλειας είναι, ή θα ήταν, εάν δεν υπήρχε η παρούσα ασφάλιση, καλυμμένη από άλλη αντίστοιχη ασφάλιση. Θα καλύπτεται όμως το υπερβάλλον πέραν του ποσού, το οποίο θα ήταν πληρωτέο από μία άλλη αντίστοιχη ασφάλιση, εάν η παρούσα ασφάλιση δεν ήταν σε ισχύ.

4. Όριο αποζημίωσης

Το ποσό που είναι επανακτήσιμο κάτω από την επέκταση αυτή των προσωπικών ειδών θα περιορίζεται στο ποσό που έχει ασφαλισθεί για τον σκοπό αυτό, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Συμβολαίου (θα πρέπει να δηλώνεται ειδικά, οποιοδήποτε μεμονωμένο αντικείμενο αξίας 150 Ευρώ και πάνω).

ΑΡΘΡΟ 19ο : Ειδικοί Όροι, 1) ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ & 2) ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Σε περίπτωση επιλογής των προαιρετικών καλύψεων και αναφέρονται ρητά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για 1) Ανασφάλιστο Σκάφος & Προσωπικό Ατύχημα ισχύουν:

1) Ανασφάλιστο Σκάφος

Ανώτατο Όριο Κάλυψης:

- Θάνατος και ή Σωματικές Βλάβες ανά άτομο ως όριο που ορίζεται στους πίνακες του ασφαλιστηρίου συμβολαίου
- Ομαδικό Ατύχημα ως όριο που ορίζεται στους πίνακες του ασφαλιστηρίου συμβολαίου
- Συνολική Ευθύνη της εταιρείας ως όριο που ορίζεται στους πίνακες του ασφαλιστηρίου συμβολαίου

Η εταιρεία θα πληρώσει για τις ζημιές οι οποίες, προήλθαν από σωματικές βλάβες που επήλθαν στο κατάστρωμα του σκάφους του ασφαλισμένου, έχοντας ωστόσο ο παθών το νόμιμο δικαίωμα να ανακτήσει από τον ανασφάλιστο ιδιοκτήτη ή του διαχειριστή του υπαίτιου σκάφους ο οποίος προκάλεσε την βλάβη αυτή.

«Ανασφάλιστη βάρκα ή σκάφος» ή και «ανασφάλιστος ιδιοκτήτης του σκάφους ή και χειριστής" νοείται ο πλοιοκτήτης ή ιδιοκτήτης ή ο χειριστής του σκάφους, ο οποίος δεν είναι στο όνομα του ή κάτοχος τους σκάφους αυτού επίσης αλλά είναι νομικά υπεύθυνος για το ατύχημα αυτό και:

- Σε οποιανδήποτε δεν έχει νομική ευθύνη ή
- Οποιοδήποτε δεν μπορεί να προσδιορίσει την εγκυρότητα της ασφάλισης του

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Οι ασφαλιστές δεν παρέχουν την κάλυψη από ανασφάλιστο σκάφος σε περιπτώσεις όπως,

1. απαιτήσεις που διευθετήθηκαν χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση μας
2. αν το πλοίο/σκάφος ανήκει σε κυβερνητική/κρατική υπηρεσία ή μονάδα.
3. για τα σκάφη που ανήκουν, ή χρησιμοποιούνται από την κανονική χρήση του ασφαλισμένου ή χειριστού του ασφαλισμένου σκάφους και είναι συγγενείς Α' και Β' βαθμού ή οιοσδήποτε άλλου ανθρώπου ο οποίος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
4. Για τους ασφαλισμένους που χρησιμοποιεί σκάφος χωρίς σχετική άδεια ή
5. και η χρήση του σκάφους προορίζεται προς ενοικίαση ή και δεν υπάρχει κανένα αποδεικτικό στοιχείο φυσικής επαφής μεταξύ του ασφαλισμένου σκάφους και του ανασφάλιστου σκάφους

2) Προσωπικό Ατύχημα

ΆΡΘΡΟ 1ο : ΟΡΙΣΜΟΙ

«ΑΤΥΧΗΜΑ», ορίζεται το περιστατικό, που οφείλεται σε αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, ανεξάρτητη από τη θέληση τού Ασφαλισμένου ή του Δικαιούχου αιτία και που προκαλεί (ως αποκλειστική και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία) σωματικές βλάβες.

«ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ», είναι το πρόσωπο που συνομολογεί με την εταιρία την ασφάλιση.

«ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ», είναι το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που σε περίπτωση ατυχήματος έχουν αξίωση στο ασφάλισμα.

«ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ» : Το έγγραφο που εκδίδεται από τον ασφαλιστή, και αποδεικνύει την ασφαλιστική σύμβαση. «ΑΣΘΕΝΕΙΑ», χαρακτηρίζεται η πάσα νόσος του ασφαλιζομένου προερχόμενη από προφανή ανωμαλία λειτουργίας των οργάνων του σώματος, διαπιστωθείσα υπό ιατρού και εκδηλωθείσα κατά τη διάρκεια της ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Αυτή είναι ανεξάρτητα της θελήσεως του ασφαλισμένου και αποτέλεσμα παθολογικών αλλοιώσεων δυναμένων να διαγνωσθούν.

«ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ Ή ΚΛΙΝΙΚΗ», νοείται κάθε νοσηλευτικό ίδρυμα που λειτουργεί νομίμως και διαθέτει πλήρη νοσοκομειακό εξοπλισμό νόμιμο επιτελείο ιατρών και διπλωματούχων νοσοκόμων και βρίσκεται μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

ΆΡΘΡΟ 2ο : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει κατά την έναρξη της ασφάλισης αυτής στον Ασφαλιστή, με κάθε ειλικρίνεια, όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα, για να εκτιμήσει ο Ασφαλιστής τον κίνδυνο που αναλαμβάνει. Η ψευδής δήλωση ή η αποσιώπηση περιστατικών που είναι καθοριστικά για τη μη ανάληψη του κινδύνου ασφάλισης απαλλάσσει τον Ασφαλιστή από τις υποχρεώσεις του.

Ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να διακόψει την ισχύ της ασφάλισης εάν διαπιστωθεί αναληθής δήλωση, απόκρυψη στοιχείων και κατάχρηση των παροχών, χωρίς επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλίστρων. Ο Λήπτης της ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να αρνηθεί την παραλαβή του ασφαλιστηρίου συμβολαίου μέσα σε ένα μήνα από την ημερομηνία έναρξης του συμβολαίου και να ζητήσει την άμεση ακύρωσή του, με επιστροφή όλων των καταβληθέντων ασφαλίστρων στον Ασφαλιστή εάν ο Ασφαλιστής, εκτός λόγων ανωτέρας βίας, δεν τηρεί τις υποχρεώσεις του.

Εάν κατά την διάρκεια του χρόνου ασφαλίσεως επέλθει έστω και προσωρινά κάποια μεταβολή στο επάγγελμα ή στις απασχολήσεις του ασφαλισμένου, ή στις συνθήκες και τους όρους άσκησής των καθώς και στο χώρο της μόνιμης εγκατάστασής του και γενικά, αν για οποιοδήποτε λόγο επέλθει μεταβολή στους κινδύνους που καλύπτει το ασφαλιστήριο, ώστε να πάψουν να ανταποκρίνονται στις δηλώσεις της προτάσεως ασφαλίσεως είναι υποχρεωμένος ο ασφαλισμένος αυτός να γνωστοποιήσει γραπτώς στην Εταιρία την μεταβολή αυτή μέσα σε 48 ώρες, διαφορετικά χάνει τα δικαιώματα που του παρέχει το παρόν ασφαλιστήριο. Η Εταιρία στην περίπτωση ενημερώσεώς της έχει το δικαίωμα ή να διακόψει αμέσως την ασφάλιση ή να την συνεχίσει με την έκδοση πρόσθετης πράξεως εισπράττοντας τα πρόσθετα ασφάλιστρα που καθορίζονται με αυτή.

ΆΡΘΡΟ 3ο : ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση καλύπτει:

α) τις περιπτώσεις που κάποιο ατύχημα, με την έννοια, της παραπάνω παραγράφου, προξενεί στον ασφαλισμένο σωματικές βλάβες που έχουν σαν συνέπεια την άμεση αποκλειστική και αναμφισβήτητη αιτία θανάτου ή της ανικανότητας του ασφαλισμένου.

β) θεωρούνται ακόμα ατυχήματα που καλύπτονται από το ασφαλιστήριο και οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Οι συνέπειες των μολύνσεων από μικρόβια που μπήκαν στο σώμα από το τραύμα που προκλήθηκε ύστερα από ατύχημα.
2. Οι συνέπειες από τα δαγκώματα ζώων.
3. Ο θάνατος ή η σωματική βλάβη από κολύμπι, ασφυξία λόγω διαφυγής αερίων ή ατμών, εγκαύματα ξαφνική επαφή με διαβρωτικές ουσίες ηλεκτρικές εκκενώσεις, πυρκαγιά ή πτώση κεραυνού και
4. Ο θάνατος, το τραύμα ή σωματική βλάβη που μπορούν να επέλθουν κατά την προσπάθεια διασώσεως προσώπων που βρίσκονται σε κίνδυνο ή σε νόμιμη άμυνα.

ΆΡΘΡΟ 4ο : ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.

Εξαιρούνται από το παρόν Ασφαλιστήριο οι ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Πρόσωπα που έχουν ηλικία μικρότερη των 15 και μεγαλύτερη των 65 χρόνων.

β) Άτομα ακρωτηριασμένα, ανάπηρα, βωβά, κωφά, βαρήκοα, τυφλά, ή μυωπικά (10διοπτρών και άνω), τοξικομανή ή πάσχοντα από παραλυσία οποιασδήποτε μορφής επιληψίας νευρασθένειας, ψυχικών παθήσεων τρομώδους παραληρήματος, αλκοολισμού ασθενείας της σπονδυλικής στήλης ή του νωτιαίου μυελού, καθώς και λειτουργικών ελαττωμάτων ή βλαβών ή χρόνιων οργανικών παθήσεων που επιδρούν στην ομαλή διαβίωση των ή την ελεύθερη κινητικότητα των και ουδέποτε αποζημιώνονται, εκπιπτόμενων υπέρ της Εταιρίας των ασφαλίστρων.

ΆΡΘΡΟ 5ο : ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις παρακάτω περιπτώσεις και τις άμεσες ή έμμεσες συνέπειές τους:
α) Αρρώστιες ή παθήσεις κάθε είδους, επαγγελματικές ή όχι ακόμη και αν ήθελαν χαρακτηρισθεί από Δικαστήριο σαν ατύχημα καθώς οι επιδράσεις των ακτινών «Χ» ή ραδιενεργών εν γένει στοιχείων.
β) Κάθε είδους εγχειρήσεις που δεν έχουν αφορμή ατύχημα που καλύπτεται με το ασφαλιστήριο αυτό.
γ) Τραύματα και μολύνσεις που μπορούν να προκληθούν κατά την υπό χειρουργών ιατρών εκτέλεση εγχειρήσεων αυτοψιών, ή ανατομικών εργασιών.
δ) Ηλίαση, ψύξη, κρυοπαγήματα εκτός αν όλα αυτά έχουν σχέση ή είναι επακόλουθα ατυχήματος που καλύπτεται με το ασφαλιστήριο αυτό, νευρική κατάπτωση, συμφορήσεις, δηλητηριάσεις, ερυσίπελας, ρευματισμοί, κιρσοί αιμωδιάσεις (μουδιάσματα), μυϊκές θλάσεις, νευροκαβαλικέματα, κήλη, ισχιαλγίες και γενικά κάθε συνέπεια που μπορεί να προέλθει από υπερβολική σωματική προσπάθεια.
ε) Ατυχήματα που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε αναπηρία πριν από την ασφάλιση ή σε βαριά ή χρόνια αρρώστια του ασφαλισμένου, καθώς και ατυχήματα που μπορούν να συμβούν όταν ο ασφαλισμένος είναι μεθυσμένος ή έχει κάνει χρήση ναρκωτικών.
στ) Ατυχήματα που οφείλονται στη συμμετοχή του ασφαλισμένου σε αγώνες, διαγωνισμούς, στοιχήματα, συναγωνισμούς, δοκιμές οχημάτων ή μηχανημάτων ή συσκευών ακροβασίες επικίνδυνες ασκήσεις πυγμαχία αθλητικές συναντήσεις χιονοδρομίες, θαλάσσια σκι υποβρύχιο ψάρεμα ή καταδύσεις κυνήγι ορειβασία αναρριχήσεις μονομαχία, διαπληκτίσματα πλην των περιπτώσεων νομίμου αμύνης.
ζ) Ατυχήματα που οφείλονται στην επαγγελματική ή οποιαδήποτε άλλη σχέση του ασφαλισμένου με κάποια υπηρεσία της πολιτικής αεροπορίας καθώς και στη χρησιμοποίηση αεροπορικών μέσων μεταφοράς που δεν ανήκουν σε αναγνωρισμένες αεροπορικές Εταιρίες.
η) Ατυχήματα που είναι αποτέλεσμα ενέργειας σεισμών ή οφείλονται σε εκρήξεις, πλημμύρες, τυφώνες, ή φυσικά φαινόμενα που μπορούν να προκαλέσουν μεγάλης εκτάσεως καταστροφές με ομαδικά ανθρώπινα ατυχήματα, θανατηφόρα ή όχι καθώς και ατυχήματα που μπορούν να συμβούν στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος χρησιμοποιεί ποδήλατο , μοτοποδήλατο ή μοτοσικλέτα.
θ) Σωματικές βλάβες που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα στην επίδραση ατομικής ενέργειας.
ι) Ατυχήματα που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε πολεμικά όπλα, μέσα ή ενέργειες σε εισβολή ή επιδρομή εχθρού εξωτερικού ή εμφύλιου πολέμου, πολιτικές ή στρατιωτικές εκδηλώσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, επιτάξεις, απεργίες, πράξεις σφετερισμού, εξουσίας κ.λ.π.
κ) Ατυχήματα προξενούμενα στον ασφαλισμένο κατά τον χρόνο της υπηρεσίας του στις ένοπλες δυνάμεις τόσο στην περίοδο της ειρήνης όσο και κατά τον πόλεμο.
λ) Η αυτοκτονία κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες του ασφαλισμένου καθώς και η απόπειρα αυτοκτονίας και οι συνέπειες αυτής.
μ) Ατυχήματα που οφείλονται σε κάποια παράνομη ενέργεια του ασφαλισμένου ή πράξη κατά του εαυτού του.

ΆΡΘΡΟ 6ο : ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ.

Σε περίπτωση θανάτου από ατύχημα του ασφαλισμένου είτε κατά την ώρα του ατυχήματος είτε αργότερα όχι όμως ύστερα από ένα έτος από τότε που έγινε το ατύχημα και οφείλεται σ' αυτό, η Εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους του ασφαλιστηρίου το ποσό που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή. Σε περίπτωση που οι δικαιούχοι είναι περισσότεροι από ένας, η παροχή της Εταιρίας είναι αδιαίρετη και η πληρωμή γίνεται μόνο με απόδειξη που υπογράφουν όλοι μαζί οι δικαιούχοι και αφού προσκομίσουν στην Εταιρία τα παρακάτω δικαιολογητικά:
α) Ληξιαρχική πράξη θανάτου.
β) Πιστοποιητικό γιατρού ή Νοσοκομείου που να βεβαιώνει ότι ο θάνατος προήλθε από περιγραφόμενο ατύχημα.
γ) Κληρονομητήριο αρμόδιας αρχής που να καθορίζει κατά ποσοστό τους κληρονόμους, όταν οι δικαιούχοι του ασφαλίσματος δεν καθορίζονται στους ειδικούς όρους του παρόντος. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου ή των ασφαλισμένων η καταβολή γίνεται μόνο στους κληρονόμους των, αποκλειόμενου του Κράτους ως εξ αδιαθέτου κληρονόμου.

ΆΡΘΡΟ 7ο : ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ.

Η διαρκής ανικανότητα διακρίνεται :
α) Σε πλήρη διαρκή ανικανότητα που επέρχεται το αργότερο μέσα σε ένα χρόνο από τότε που έγινε το ατύχημα και οφείλετε σε αυτό οπότε η εταιρία καταβάλλει το σύνολο του κεφαλαίου που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή. Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας περιορίζονται στις εξής:
1) Ολική διαρκής απώλεια της λειτουργίας των δύο οφθαλμών ή των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός ποδιού και ενός χεριού ή ενός χεριού και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.
2) Ανίατη φρενοβλάβεια που καθιστά το άτομο ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση.
3) Ολική παράλυση. Η Εταιρία δεν υποχρεούται να καταβάλει το ποσό που προβλέπεται για τη διαρκή ολική ανικανότητα, πριν να κριθεί αυτή επισήμως οριστική.
β) Σε μερική διαρκή Ανικανότητα. Κάθε περίπτωση διαρκούς ανικανότητας κατά την παραπάνω έννοια που δεν συνιστά ολική ανικανότητα, θεωρείται διαρκής μερική ανικανότητα, εφ΄ όσον η ανικανότητα του ατόμου για παραγωγική εργασία μειώνεται χαρακτηριστικά για όλη τη διάρκεια της ζωής του. Η ασφαλιστική αποζημίωση σε περίπτωση διαρκούς μερικής ανικανότητας συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την ολική διαρκή ανικανότητα που καθορίζεται ως εξής:

	ΔΕΞ.	ΑΡ.
Πλήρης απώλεια βραχίονα ή χεριού	60%	50%
« « της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
« « της κίνησης του ώμου	25%	20%
« « της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη	30%	25%
« « τριών δακτύλων χωρίς να συμπεριλαμβάνονται ο αντίχειρας ή ο δείκτης	25%	20%
« « του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός του δείκτη	25%	20%
« « του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός αντίχειρα	20%	15%
« « του αντίχειρα	20%	15%
« « του δείκτη	15%	10%
« « του μέσου του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου	10%	8%
« « δύο από τα μικρά δάκτυλα	15%	12%

Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων	30%
Πλήρης απώλεια κνήμης ή του ποδιού	50%
Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού μη πωρωθέν	25%
Κάταγμα της επιγονατίδας μη πωρωθέν	20%
Κάταγμα ταρσού μη πωρωθέν	15%
Πλήρης απώλεια της κινήσ. Ισχίου ή γόνατος	20%
Πλήρης απώλεια του μεγάλ. Δακτύλου ποδιού	5%
Πλήρης απώλεια ενός δακτύλου του ποδιού	3%
Ελάττωση του μήκους του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά μέτρου	15%
Πλήρης απώλεια ενός οφθαλμού ή κατά το μισό ελάττωση της οράσεως των δύο οφθαλμών	25%
Ολική ανίατη κωφότητα του ενός αυτιού	15%
Ολική και ανίατη κωφότητα και των δύο αυτιών	40%
Κάταγμα μη πωρωθέν της κάτω σιαγόνας	25%
Αγκύλωση της σπονδυλικής στήλης με 20% παραμόρφωση	40%
Κάταγμα πλευρών μετά παραμορφώσεων του θώρακος και οργανικών ανωμαλιών	20%

Αν ο ασφαλισμένος είναι αριστερόχειρας και αυτό μνημονεύεται στο ασφαλιστήριο, τα παραπάνω ποσοστά για τις διάφορες αναπηρίες του δεξιού και αριστερού χεριού αναστρέφονται.

Η πλήρης και αθεράπευτη απώλεια της ικανότητας λειτουργικής χρήσεως ενός οργάνου ή ενός μέλους ώστε αυτό να παραμένει για πάντα άχρηστο θεωρείται ολοκληρωτική η απώλεια του οργάνου ή του μέλους αυτού. Σε περίπτωση διαρκούς μερικής απώλειας δηλαδή όταν η χρήση του οργάνου ή του μέλους που έχει βλαβεί εμποδίζεται μόνο μερικώς η αποζημίωση συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση της ολικής απώλειας ανάλογα με το βαθμό που συντελεί στην παρεμπόδιση της χρήσεως του οργάνου. Σε κάθε περίπτωση μερικής διαρκούς ανικανότητας που δεν αναφέρεται ειδικά εδώ το ποσό της αποζημιώσεως συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την πλήρη ανικανότητα ίσο με το ποσοστό κατά το οποίο μειώθηκε ισόβια η γενική ικανότητα του ασφαλισμένου για εργασία, για να προσδιορισθεί δε αυτό το τελευταίο λαμβάνονται υπόψη γενικά κριτήρια και όχι οι ειδικοί όροι κάτω από τους οποίους βρίσκονταν ο ασφαλισμένος κατά την άσκηση της εργασίας του πριν από το ατύχημα. Απώλεια ή βλάβη οργάνου ή μέλους που ήταν ήδη άχρηστο πριν από το ατύχημα δεν παρέχει το δικαίωμα αποζημιώσεως σε καμιά περίπτωση εκτός αν οι συνέπειες του ατυχήματος γίνονται πιο σοβαρές επειδή προϋπήρχε η αφαίρεση ή αποκοπή μέλους ή φυσικό ελάττωμα οπότε η αποζημίωση υπολογίζεται αφού ληφθεί υπόψη μόνο η βλάβη που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι εκείνη που προήλθε έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε. Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσοτέρων οργάνων ή μελών η οποία δεν επιφέρει διαρκή ολική ανικανότητα η αποζημίωση καθορίζεται με την άθροιση των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη αλλά δεν μπορεί να ξεπεράσει το ποσό που προβλέπεται για την διαρκή ολική ανικανότητα.

ΆΡΘΡΟ 8ο : ΠΡΟΣΚΑΙΡΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ.

α) Εάν κάποιος ασφαλισμένος καταστεί αμέσως μετά το ατύχημα αποδεδειγμένος πρόσκαιρα ανίκανος για εργασία, σύμφωνα με την έννοια του ασφαλιστηρίου αυτού και έχει ανάγκη ιατρικής θεραπείας ή αναπαύσεως η Εταιρία καταβάλλει την εβδομαδιαία αποζημίωση του έχει συμφωνηθεί.

β) η αποζημίωση καταβάλλεται:

1) Ολόκληρη για τις ημέρες διάρκειας της Ολικής Πρόσκαιρης Ανικανότητας κατά τις οποίες ο ασφαλισμένος βρίσκεται σε πλήρη αδυναμία να ασκεί το επάγγελμά που ασκούσε ή κατά τις οποίες υποχρεώθηκε να παραμείνει στο σπίτι του όταν πρόκειται για ασφαλισμένο που δεν ασκεί κανένα επάγγελμα και

2) κατά ποσοστό ανάλογο προς το βαθμό της ανικανότητας εφόσον πρόκειται για Μερική Πρόσκαιρη Ανικανότητα και οπωσδήποτε δεν υπερβαίνει το μισό της αποζημιώσεως που προβλέπεται από την παράγραφο α΄ του άρθρου αυτού. Η υποχρέωση της Εταιρίας να πληρώσει αποζημίωση για πρόσκαιρη Ανικανότητα ολική αρχίζει από την 4η ημέρα του ατυχήματος εφόσον αυτό δηλώθηκε εμπρόθεσμα διαφορετικά από την επομένη της δηλώσεώς του εφόσον η καθυστερημένη δήλωση δεν αποτελεί λόγο ή αιτία να χάσει ο ασφαλισμένος τα δικαιώματά του σύμφωνα με το άρθρο 11 του ασφαλιστηρίου αυτού.

γ) Η συνολική αποζημίωση για Πρόσκαιρη Ανικανότητα δεν μπορεί κατά κανένα τρόπο να είναι μεγαλύτερη από την αποζημίωση που προβλέπεται για Μόνιμη Μερική Ανικανότητα για το όργανο ή μέλος του σώματος που έχει υποστεί την βλάβη και προκαλεί την καταβολή αποζημιώσεως για Πρόσκαιρη Ανικανότητα.

ΆΡΘΡΟ 9ο : ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ.

Εκτός από την αποζημίωση του προηγούμενου άρθρου ή Εταιρία καταβάλει στον ασφαλισμένο και τις δαπάνες ιατροφαρμακευτικής περιθάλψεως στις οποίες υπεβλήθη για το ατύχημα μέχρι του ποσού που έχει συμφωνηθεί και με βάση τα πρωτότυπα παραστατικά.

ΆΡΘΡΟ 10ο : ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΑΠΟ ΑΣΘΕΝΕΙΑ.

Σε περίπτωση ασθενείας συνέπεια της οποίας ο ασφαλιζόμενος αναγκασθεί να νοσηλευθεί σε Νοσοκομείο ή Κλινική η Ασφαλιστική Εταιρία θα καταβάλει τα πραγματοποιηθέντα έξοδα νοσηλείας αυτού με την προϋπόθεση ότι αυτά δεν θα υπερβαίνουν την ημερησίως ασφαλιζόμενη παροχή μη υπερβαίνουσα τις 30 ημέρες κατά περίπτωση και ανεξαρτήτου αριθμού περιπτώσεων των 60 ημερών κατά ανώτατο όριο, απαλλασσόμενης της Εταιρίας δια τις 3 πρώτες μέρες εκάστης ασθενείας.

Δεν θεωρούνται ως ασθένεια οι γενικές ιατρικές εξετάσεις (check up), οι κάθε φύσεως νευρικές διαταραχές, νευροφυτικές διανοητικές διαταραχές, οι επιληπτικές κρίσεις οι αισθητικές και πλαστικές εγχειρήσεις, η οπτική και οδοντιατρική θεραπεία, τα αφροδίσια νοσήματα, η κύηση, η αποβολή, η ιατρική παρακολούθηση, όπως και η ανάρρωση συνέπεια ασθενείας.

Επίσης εξαιρούνται όλες οι προϋπάρχουσες της παρούσας ασφαλίσεως ασθενείας αναφερόμενες ή μη στην αρχική αίτηση ασφαλίσεως.

ΆΡΘΡΟ 11ο : ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ.

α) Εάν για κάποιο ατύχημα υπάρξει περίπτωση σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό, για συρροή αξιώσεων αποζημιώσεως για Διαρκή Ανικανότητα και θάνατο στο ίδιο πρόσωπο η Εταιρία υποχρεώνεται να πληρώσει τη μια από αυτές.

β) Εάν μετά την πληρωμή αποζημιώσεως λόγω διαρκούς Ανικανότητας αλλά οπωσδήποτε μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα επέλθει από αυτό θάνατος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που κατέβαλλε για Διαρκή Ανικανότητα και αυτού που πρέπει να καταβάλλει λόγω θανάτου εφόσον είναι μεγαλύτερο.

γ) Τα ποσά που έχουν καταβληθεί για Πρόσκαιρη Ανικανότητα αφαιρούνται από το ποσό της αποζημιώσεως για το θάνατο ή διαρκή ανικανότητα που επέρχεται μεταγενέστερα από το ατύχημα.

ΆΡΘΡΟ 12ο : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ.

α) Ο Συμβαλλόμενος ή ο δικαιούχος είναι υποχρεωμένοι να ειδοποιήσουν είτε την Κεντρική Διεύθυνση της Εταιρίας στη Θεσσαλονίκη, είτε τα τοπικά Πρακτορεία με κίνδυνο να χάσουν τα δικαιώματα που τους παρέχει το ασφαλιστήριο, αμέσως εγγράφως για το θάνατο κάποιου ασφαλισμένου, γραπτώς δε μέσα σε τρεις μέρες για κάθε άλλο ατύχημα που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

β) Ο συμβαλλόμενος ή ο δικαιούχος, οφείλουν σε περίπτωση ατυχήματος να προνοήσουν για να τύχει ο παθών μιας κατάλληλης ιατρικής περιθάλψεως και να παράσχουν στους εντεταλμένους της Εταιρίας όλες τις λεπτομέρειες τις σχετικές με το ατύχημα και τις ακριβής πληροφορίες να επιτρέπουν δε οποιασδήποτε μορφής εξέταση ή έρευνα συμπεριλαμβανομένης και της εκταφής για να διαπιστωθεί η ύπαρξη και έκταση του ατυχήματος. Τέλος είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν με δικές τους δαπάνες κάθε αναγκαίο πιστοποιητικό ή έγγραφο χρήσιμο για την απόδειξη του ατυχήματος.

γ) Κάθε παράβαση εκ μέρους του συμβαλλομένου ή των δικαιούχων αυτών που ορίζονται παραπάνω ή απόπειρα παραβάσεως αυτών, άμεσα ή έμμεσα που έχει σαν σκοπό να δημιουργήσει στην Εταιρία ανακριβή αντίληψη και εικόνα για τον κίνδυνο ή για τις συνέπειές του, επιφέρει αυτοδικαίως την έκπτωσή τους από κάθε δικαίωμα αποζημιώσεως που έχουν.

δ) Ενέργειες που κάνει η Εταιρία και αποβλέπουν στην εξακρίβωση της υπάρξεως των συνθηκών του ατυχήματος ή και των συνεπειών του, ποτέ δεν μπορούν να θεωρηθούν ότι αποτελούν αναγνώριση της υποχρέωσής της να καταβάλει αποζημίωση.
